

รายการ รถแทรกเตอร์ล้อยาง ศูนย์วิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีทุ่งกุลาร้องไห้

รายละเอียด

๑. เป็นรถแทรกเตอร์ล้อยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า
๒. ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ
๓. ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนกระบอกสูบ ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๔. ระบบส่งกำลัง
 - ๔.๑ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์
 - ๔.๒ มีระบบคลัตช์ขับเคลื่อนเป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว
 - ๔.๓ มีระบบล็อกกันฟรี ล้อหน้า (อัตโนมัติ) ล้อหลัง (เหยียบ)
๕. ระบบพวงมาลัยเป็นแบบไฮดรอสแตติก (Hydro-static)
๖. ระบบเบรกเป็นเบรกจาน ชนิดหลายแผ่นแช่ในน้ำมัน (Oil immersed Multi-disc Breaks)
๗. ระบบไฮดรอลิก มีจุดพ่วงต่ออุปกรณ์แบบ ๓ จุด ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ ๑ และ ๒
๘. อุปกรณ์แผงหน้าปัดมีอุปกรณ์วัดรอบบันทึกชั่วโมงการทำงานและมาตรวัดน้ำมัน

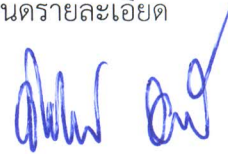
เงื่อนไขอื่น ๆ

๑. ใบมีดคันดิน
๒. หางผานพรวน (๖ ใบ)
๓. หางผานบุกเบิก (๓ ใบ)
๔. โรตารี (จอบหมุน)



(นายกิตติ แก้วชาติ)

ผู้กำหนดรายละเอียด



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิษุทธ จันทะรี)

ผู้ตรวจสอบ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิโรจน์ ลิ้มไชแสง)

ผู้อนุมัติ