

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมอารีย์สัมพันธ์
กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๕. นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๖. นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๗. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๘. นายวีรพงศ์ คุวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๙. พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย
รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๑๐. นางปัทมา เจริญวิศิษฐ์สกุล
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๑๑. นายโชคดี แก้วแสง
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
| ๑๒. นายภูมิรักษ์ ชมแสง
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | กรรมการ |

๑๓. นายชยธรรม...

๑๓. นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑๔. นายกรณ์ภักฐิวิญ ม่วงน้อย รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗. นางบรรณโคภิชฐ์ เมฆวิชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายธเรศ ศรีสถิตย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. นายปานเทพ รัตนากร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พลตำรวจเอก อัศวิน ขวัญเมือง	ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๒. นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์	โฆษกรัฐบาล
๓. นายฉัตรชัย พรหมเลิศ	ปลัดกระทรวงมหาดไทย
๔. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ	ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๕. นายอดิสร นุชดำรงค์	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นางอัมภาพร ไกรพานนท์	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์	หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘. นายเพิ่มสุข สัจจาภิวัฒน์	หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
๙. นอ.สมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์	อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา แทน ปลัดกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม อีกตำแหน่งหนึ่ง
๑๐. นายประลอง ดำรงค์ไทย	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๑. นายรัชฎา สุริยกุล ณ อยุธยา	อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๒. นายอรรถพล เจริญชันษา
๑๓. นายมนทล สุดประเสริฐ
๑๔. นางสาวอาจารย์ ศรีรัตนบัลล์
๑๕. นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช
๑๖. นายสุรสีห์ กิตติมณฑล
๑๗. นางพรรณพิมล วิปุลากร
๑๘. นางรวิวรรณ ภูริเดช
๑๙. นายพุดพิงศ์ สุรพฤกษ์
๒๐. นายพิริยะ ฉันทดิลก
๒๑. นายอาชวีชัยชาญ เลี้ยงประยูร
๒๒. นางสาวชนาญ บัวเขียว
๒๓. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
๒๔. นายประศักดิ์ บัณฑุภาค
๒๕. นายสุเทพ แก่งสันเทียะ
๒๖. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ
๒๗. นางภาวินี ณ สายบุรี
๒๘. นายประกิต วงศ์ศรีวัฒนกุล
๒๙. นายมนต์สังข์ ภูศิริวัฒน์
๓๐. ว่าที่ รต. นายธนสิทธิ์ เอี่ยมอนันชัย
๓๑. นายอานนท์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา
๓๒. พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก
๓๓. พล.ต.ต.คมศักดิ์ สุ่มังเกษตร
๓๔. พล.ต.มนัส จันดี
๓๕. นายธีร ภูวณัณท์
๓๖. Mr. Liviu Vedrasco
๓๗. นายสุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์
๓๘. นายยุทธนา มัทธนิยวงศ์
๓๙. นายประพัทธ์พงษ์ อุปลา
๔๐. นางสาวศิริมา ปัญญาเมธิกุล
๔๑. นายนพกร จงวิศาล
๔๒. นายอริฏ จิตรานูเคราะห์

- อธิบดีกรมป่าไม้
- อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- อธิบดีกรมเอเชียตะวันออก
- อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
- อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
- อธิบดีกรมอนามัย
- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองอธิบดีกรมการปกครอง แทน อธิบดีกรมการปกครอง
- รองอธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร แทน อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร
- รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- แทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก รักษาการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
- รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท แทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
- รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- แทน เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
- รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
- รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองอธิบดีกรมอุดมศึกษา
- ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA)
- รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล แทน ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
- ผู้บังคับการตำรวจจราจร
- เสนานิการแม่ทัพภาคที่ ๑ แทน แม่ทัพภาคที่ ๑
- ที่ปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
- แทน เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
- Programme Office at WHO Thailand Country Office
- นายกสภาวิศวร
- รองเลขาธิการสภาวิศวร
- คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรีโดยลงกรณ์
- ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย
- แทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๔๓. นางสาวลมัย ชูเกียรติวัฒนา	ผู้อำนวยการกองวิจัยพัฒนาปัจจัยการผลิตทางการเกษตร แทน อธิบดีกรมวิชาการเกษตร
๔๔. นางสุดฤทัย เลิศเกษม	ผู้อำนวยการสำนักข่าว แทน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์
๔๕. นายวิเชียร เปมานุกรรักษ์	ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมเจ้าท่า
๔๖. นางสาวอ้อวดี สุนทรวิภาต	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น แทน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔๗. นางสาวธัญญกรณ์ ทันโตภาส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง แทน อธิบดีกรมทางหลวง
๔๘. นางนิสา มีแสง	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการดินด้วยระบบพีช แทน อธิบดีกรมพัฒนาที่ดิน
๔๙. นายพงษ์ศักดิ์ พรหมกร	รักษาการผู้อำนวยการกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ แทน อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
๕๐. นางสาวภารดี ศรีสังข์งาม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ แทน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา
๕๑. นายสันติ สังข์ทอง	นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการพิเศษ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย
๕๒. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๑๐ คน
๕๓. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๕๔. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔ คน
๕๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑๔ คน
๕๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๔ คน
๕๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๕ คน
๕๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๕๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๔ คน
๖๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๕ คน
๖๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๖๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	จำนวน ๗ คน
๖๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๓ คน
๖๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๖๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๖๖. เจ้าหน้าที่กรมประชาสัมพันธ์	จำนวน ๑ คน
๖๗. เจ้าหน้าที่กรมเอเชียตะวันออก	จำนวน ๒ คน
๖๘. เจ้าหน้าที่กรมอุตุนิยมวิทยา	จำนวน ๑ คน
๖๙. เจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร	จำนวน ๕ คน
๗๐. เจ้าหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๗๑. เจ้าหน้าที่โฆษกรัฐบาล	จำนวน ๑ คน
๗๒. เจ้าหน้าที่องค์การอนามัยโลก (WHO)	จำนวน ๑ คน
๗๓. เจ้าหน้าที่พัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	จำนวน ๑ คน
๗๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๕ คน

๗๕. เจ้าหน้าที่...

๗๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๗๖. เจ้าหน้าที่กองทัพอากาศที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๗๗. เจ้าหน้าที่กรมการสาธารณสุข สภาผู้แทนราษฎร	จำนวน ๑ คน
๗๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๔ คน
๗๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑๐ คน

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยไม่มีกรรมการขอแก้ไข
จึงเรียนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อโปรดรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ การยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองในช่วงสถานการณ์วิกฤต

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับปัญหามลพิษจากฝุ่นละออง แบ่งเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ สถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} ผลกระทบของฝุ่นละออง PM_{2.5} และสรุปสถานการณ์ภูมิอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. สถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ได้รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ในกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๓ โดยมีสาเหตุจากปัจจัยที่ควบคุมไม่ได้ คือสภาพภูมิอากาศ และปัจจัยที่ควบคุมได้ คือจากแหล่งกำเนิดมลพิษต่างๆ โดยพบว่า แหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM_{2.5} มีความแตกต่างกันในแต่ละภูมิภาค โดย ๙ จังหวัดภาคเหนือ มีแหล่งกำเนิดจากการเผาในที่โล่ง และหมอกควันข้ามแดน กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีแหล่งกำเนิดจากการจราจร โรงงานอุตสาหกรรม การเผาในที่โล่ง มีสัดส่วนอัตราการระบายจากภาคการขนส่ง ร้อยละ ๗๒.๕ (รถบรรทุก ร้อยละ ๒๘ รถปิกอัพ ร้อยละ ๒๑ รถยนต์นั่ง ร้อยละ ๑๐) ภาคอุตสาหกรรม ร้อยละ ๑๗ การเผาในที่โล่ง ร้อยละ ๕ ตำบลหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี มีแหล่งกำเนิดจากถนนและการจราจร อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และ ปูนขาว โรงโม่บดหรือย่อยหิน การทำเหมืองแร่ และภาคใต้ แหล่งกำเนิดจากไฟในป่าพรุและหมอกควันข้ามแดน สำหรับหมอกควันข้ามแดนได้มีการศึกษาแบบจำลอง โดยสามารถพยากรณ์ทิศทางและระยะเวลาในการเข้ามาสู่ประเทศไทยได้ ซึ่งจะมีการประสานประเทศต้นทาง หรือเลขาธิการอาเซียนเพื่อให้มีการยุติการเผา

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี มีมติ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ประกาศให้การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง เป็นวาระแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันจัดทำ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เสนอคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ประกอบด้วย ๓ มาตรการ ได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ (ช่วงวิกฤต) การป้องกัน

และลด...

และลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) และการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

๒. ผลกระทบของฝุ่นละออง PM_{2.5} อธิบดีกรมอนามัย ได้รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงสาธารณสุข ได้ดำเนินการใน ๕ มาตรการ ได้แก่ ๑) การสื่อสารเพื่อการแจ้งเตือนประชาชน โดยร่วมประสานข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ ๒) การสื่อสารเพื่อให้ประชาชนรับรู้ โดยแยกตามสีเพื่อให้เข้าใจง่าย และรับรู้วิธีการปฏิบัติเมื่อมีสถานการณ์ฝุ่นละอองที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ๓) การเฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ (๑) เด็ก ผู้สูงอายุ และหญิงตั้งครรภ์ (๒) ผู้ป่วยเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ภูมิแพ้ และ (๓) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานบนถนน ๔) การดูแลสุขภาพในโรงพยาบาล โดยในโรงพยาบาลได้ให้คำปรึกษากับประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสุขภาพจากมลพิษ เปิดคลินิกมลพิษแบบออนไลน์เพื่อให้ประชาชนสามารถปรึกษาแพทย์ได้โดยตรง และจัดหน่วยเคลื่อนที่เพื่อให้คำปรึกษาเรื่องสุขภาพ ในพื้นที่ภาคเหนือ ๙ จังหวัดจัดให้มีห้องปลอดฝุ่นในศูนย์เด็กเล็ก พร้อมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และ ๕) การจัดทำคำแนะนำตามพระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้ท้องถิ่นออกเทศบัญญัติ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาด้านสุขภาพ นอกจากนี้ กระทรวงสาธารณสุข ได้ดำเนินการเพื่อเป็นองค์กรต้นแบบลดฝุ่น โดยมีการตรวจวัดควันดำของรถยนต์ในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และการสลับเวลาการทำงานของเจ้าหน้าที่

๓. สถานการณ์ภูมิอากาศ อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ลักษณะอากาศระหว่างวันที่ ๒๓-๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ ความกดอากาศสูงและมวลอากาศเย็น พร้อมด้วยคลื่นลมฝ่ายตะวันตก เคลื่อนผ่านภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้อุณหภูมิลดลง เกิดอากาศแปรปรวน ลมกระโชกแรง ภาคกลางอาจมีฝนเล็กน้อยและหมอก ลมอ่อนถึงลมปานกลาง ทำให้ฝุ่นละอองสะสมมีแนวโน้มลดลง สำหรับในภาคเหนืออาจมีฝนฟ้าคะนอง ในช่วงวันที่ ๒๕-๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ และมีหมอกหนา ฝุ่นละอองสะสมมีแนวโน้มลดลง สำหรับจุดความร้อน (Hot spot) ที่เกิดขึ้น ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๓ พบว่า มีจุดความร้อนกระจายในทุบริเวณของประเทศไทย และหนาแน่นในประเทศกัมพูชา ทำให้ฝุ่นละอองพัดเข้ามาสมทบกับฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นภายในประเทศ ทั้งนี้ กรมอุตุนิยมวิทยา ได้มีประกาศและชี้แจงทางสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนทราบ และให้หน่วยงานต่างๆ นำข้อมูลไปใช้

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

๑. กองบังคับการตำรวจจราจร ได้รายงานว่าได้มีการตั้งจุดตรวจวัดควันดำวันละ ๑๗ จุด ในปี ๒๕๖๒ มีการจับกุมทั้งสิ้นกว่า ๑๔๐,๐๐๐ ราย และในเดือนมกราคม ๒๕๖๓ มีการจับกุมแล้วกว่า ๗,๐๐๐ ราย ทั้งนี้ มีอำนาจสั่งห้ามใช้ชั่วคราว โดยการติดสติ๊กเกอร์ มีระยะเวลา ๓๐ วัน ในการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากฝ่าฝืนใช้รถในระหว่างสั่งห้ามใช้มีโทษปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท แต่สำหรับรถขนาดใหญ่ ต้องใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีการห้ามใช้รถโดยการพนสี ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ เห็นควรให้มีการชี้แจงประชาชนเกี่ยวกับการตรวจจับ และวิธีดำเนินการให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาพดีเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และเห็นควรให้มีการจัดทำสัญลักษณ์แสดงว่ารถยนต์คันใดผ่านการตรวจวัดแล้ว บันทึกลงระบบแบบออนไลน์ เพื่อเป็นการลดภาระในการตรวจวัด รวมทั้ง เครื่องครัดในการปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

๒. กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ได้มีการกวดขันตรวจจับควันดำ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๓ มีการตรวจรถบรรทุก รถโดยสาร รถบัสขนาดใหญ่ ทั้งสิ้น ๕๗,๙๗๑ คัน และกำชับหน่วยงานใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พ่นสีห้ามใช้รถแล้ว ๑,๐๘๗ คัน ทั้งนี้ ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานมีการตรวจสภาพรถของตน เช่น บขส. ขสมก.

และเรือ...

และเรือสาธารณะ โดยในระยะสั้น กระทรวงคมนาคม ได้ทำการตรวจสภาพรถในสังกัดกระทรวงคมนาคม และในระยะกลาง ได้พิจารณาการใช้น้ำมันสะอาด เพื่อลดควันดำ ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงศึกษาธิการ ให้ความร่วมมือในการตรวจสภาพเครื่องยนต์และถ่ายน้ำมันเครื่องด้วย

๓. เห็นควรให้มีการสร้างความเข้าใจกับประชาชนในความแตกต่างของค่า AQI (Air Quality Index) และค่า $PM_{2.5}$ เนื่องจาก อาจทำให้ประชาชนเกิดความสับสนและตื่นตระหนกได้ โดยค่า AQI เป็นค่าดัชนีรวมของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน (PM_{10}) ค่า $PM_{2.5}$ ค่าคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ค่าออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) และโอโซน (O_3) ดังนั้น ค่า AQI จะมีตัวเลขที่สูงกว่าค่า $PM_{2.5}$ โดยผลกระทบต่อสุขภาพของค่า AQI จะสามารถเห็นผลได้รวดเร็ว เช่น คัดจมูก คัดจมูก แต่ผลกระทบด้านสุขภาพของ $PM_{2.5}$ จะมีผลในระยะยาว เนื่องจากมีอนุภาคเล็กมาก ส่งผลกระทบต่อปอด หัวใจ และระบบไหลเวียนโลหิต

๔. เห็นควรให้มีการตั้งจุดตรวจวัดควันดำให้เหมาะสม และตรงกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ บริเวณที่มีรถบรรทุกสัญจรคับคั่ง เช่น บริเวณท่าเรือคลองเตย อุโมงค์ประจำทางทั้งของรัฐและเอกชน รวมทั้ง ไม่ควรตั้งจุดตรวจวัดควันดำที่จุดเดิมเป็นประจำ เพื่อป้องกันการหลีกเลี่ยงการตรวจวัด นอกจากนี้ ควรเพิ่มเติมให้มีการตั้งจุดตรวจวัดในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันการหลีกเลี่ยงนำรถที่มีควันดำมาสัญจรในเวลากลางคืน พร้อมทั้ง ควรมีระบบเชื่อมต่อของการชำระค่าปรับกับการรับต่อทะเบียนของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้เกิดความตื่นตัวในการแก้ไขและรักษาสภาพรถยนต์ให้ได้มาตรฐานต่อไป

๕. ปัญหาฝุ่นละออง มีความเป็นพลวัตร (Dynamic) ซึ่งแปรเปลี่ยนตามสภาพอากาศและแหล่งกำเนิดตลอดเวลา ดังนั้น การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อแก้ปัญหาฝุ่นละออง จะต้องมีการปรับเปลี่ยนตามค่าปริมาณฝุ่นและอุตุนิยมวิทยาในแต่ละวัน ไม่สามารถใช้แผนแบบตายตัวในทุกพื้นที่ได้ เช่น ให้ใช้มาตรการควบคุมปริมาณรถยนต์ในเขตที่มีค่าฝุ่นละอองสูง ส่วนพื้นที่อื่นยังไม่ต้องการควบคุม เป็นต้น

๖. การแก้ไขปัญหฝุ่นละอองจากการเผาในที่โล่ง และพื้นที่เกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้จัดตั้งคณะทำงานเพื่อสนับสนุนการไถและฝังกลบ เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของเกษตรกร รวมทั้ง ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำฝนหลวงในพื้นที่ที่มีการเผาไหม้ แต่ทั้งนี้ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีข้อจำกัดในด้านเทคนิคเกี่ยวกับระยะการบิน ซึ่งต้องห่างจากสนามบินไม่น้อยกว่า ๖๐ ไมล์ จึงไม่สามารถดำเนินการทำฝนหลวงได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๗. เห็นควรให้มีการทำความเข้าใจกับผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่มีป่าไม้ เกี่ยวกับการจัดการป่าไม้และป้องกันไฟป่า เนื่องจาก อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จะขออนุญาตกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อดำเนินการชิงเผาในช่วงเดือนธันวาคม-มกราคมของทุกปี เพื่อลดปริมาณการสะสมของเชื้อเพลิง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันไฟป่า และเป็นแหล่งอาหารหญ้าสำหรับสัตว์ป่า เพื่อไม่ให้สัตว์ป่าออกหาอาหารนอกพื้นที่ป่า ซึ่งหากไม่มีการชิงเผา ในฤดูแล้งอาจเกิดไฟป่าตามธรรมชาติที่มีความรุนแรง

๘. เห็นควรให้ประสานผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน และคืนวันจลาจลในเวลากลางวัน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งจะช่วยให้รถสามารถใช้ความเร็วได้มากขึ้น ลดการสะสมของฝุ่นละออง

๙. เห็นควรให้ประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการโรงหีบน้ำมัน งดรับซื้ออ้อยที่มีการเผา เพื่อให้เกษตรกรปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเผาอ้อย เป็นการไถกลบ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะให้การสนับสนุนเกษตรกรต่อไป

๑๐. กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ได้มีการประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมัน โดยตามแผนประเทศไทยจะมีการใช้น้ำมันมาตรฐาน EURO 5 ทั้งหมดเดือนมกราคม ๒๕๖๗ แต่พบว่าบางโรงกลั่นน้ำมันมีความสามารถผลิตน้ำมันมาตรฐาน EURO 5

ได้บางส่วน...

ได้บางส่วนแล้ว กระทรวงพลังงานจึงขอความร่วมมือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำน้ำมัน EURO 5 มาผสมเป็นน้ำมัน B10 ออกจำหน่ายในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้มีการทดสอบระบบ และจำหน่ายน้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO 5 ในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑลจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยกระทรวงพลังงานขอความร่วมมือจำหน่าย ในราคาเท่ากับน้ำมันมาตรฐาน EURO 4 นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในการ จัดโปรโมชั่นสำหรับการตรวจเช็คเครื่องยนต์และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันด้วย

๑๑. การแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ไม่ควรดำเนินการเพียงแค่นี้ในระยะเดือนธันวาคม-กุมภาพันธ์ แต่ควรมีการกำหนดแผนระยะยาว เนื่องจาก ค่าฝุ่นละออง PM_{2.5} ส่งผลกระทบต่อสุขภาพแบบสะสม ค่อยเป็น ค่อยไปในระยะยาว รวมทั้ง ทุกหน่วยงานต้องร่วมมือในการเผยแพร่ข้อมูลให้เชื่อมโยงกัน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหา โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหา ไม่ใช่เฉพาะกรุงเทพมหานคร หรือระดับจังหวัด

๑๒. ควรให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายให้เข้มงวดมากยิ่งขึ้น อาทิ พระราชบัญญัติการ สาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งมีบทบัญญัติให้การกระทำอันเป็นเหตุให้เกิดฝุ่น ละออง จนเป็นเหตุให้เสื่อมหรือ อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพเป็นเหตุรำคาญ โดยเมื่อมีเหตุรำคาญเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้างจนก่อให้เกิดอันตราย ต่อสุขภาพของประชาชน เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจประกาศกำหนดพื้นที่ควบคุมเหตุรำคาญ หากมีผู้ฝ่าฝืน นอกเหนือจากโทษปรับแล้ว ยังมีความผิดทางอาญาต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินสอง พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งอาจจะทำให้ผู้ประกอบการ และภาคเอกชนตระหนักและเกรงกลัวต่อการกระทำ มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ แม้การบังคับใช้กฎหมายหรือดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ที่เข้มงวดอาจส่งผลกระทบต่อ สภาพเศรษฐกิจในบางส่วน หรือการประกอบกิจการบางประเภท แต่ก็ควรพิจารณาถึงคุณภาพชีวิตของ ประชาชนเป็นอันดับแรก

๑๓. มาตรการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาด้านฝุ่นละออง ได้มีการกำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง ซึ่งคณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ หน่วยงานหลัก คือ กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร และจังหวัด ดังนั้น ในช่วงสถานการณ์วิกฤต จึงเห็นควรให้มีการยกระดับ การบริหารจัดการเชิงพื้นที่และบังคับใช้กฎหมายให้จริงจังและดำเนินการตามที่แผนปฏิบัติการฯ กำหนดอย่าง เข้มงวด รวมทั้ง ควรมีการสื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชนให้มากขึ้น โดยเฉพาะในด้านสาธารณสุขเกี่ยวกับ อันตรายของฝุ่นละอองที่มีต่อสุขภาพของประชาชนอย่างต่อเนื่อง และวิธีการลดการเกิดฝุ่นละออง

๑๔. รัฐบาลห่วงใยปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ที่พบเกินมาตรฐานต่อเนื่อง จึงประกาศให้การแก้ไข ปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละอองเป็นวาระแห่งชาติ และให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติการ แก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และแม้ว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเร่งรัดดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการฯ อย่างเต็มที่ แต่ก็ยังคงพบฝุ่นละออง PM_{2.5} สูงเกินมาตรฐาน จึงต้องยกระดับมาตรการในช่วง วิกฤตฝุ่นละออง และให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ อย่างเคร่งครัดและบังคับใช้กฎหมาย อย่างจริงจัง และเร่งประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ให้แก่ประชาชน โดยมีหน่วยงานดำเนินการและสนับสนุน ดังนี้

๑) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- ออกประกาศห้ามการใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด มาใช้ในทางเดินรถ และ ออกกฎหมายเพื่อตรวจรับรองรถยนต์ ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามคำสั่งแล้วตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฯ

- ยกระดับความเข้มงวดในการตรวจสอบตรวจจับรถควันดำอย่างเคร่งครัด

๒) กระทรวงคมนาคม

- ปฏิบัติการร่วมกับเจ้าพนักงานจราจร ในการยกระดับความเข้มงวด การตรวจสอบ ตรวจจับรถควันดำ สำหรับรถโดยสารและรถบรรทุก

- ดำเนินการ...

- ดำเนินการตรวจวัดควันดำอย่างเข้มงวด ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยให้เพิ่มชุดตรวจเป็น ๕๐ ชุดครบทั้ง ๕๐ เขต

๓) กระทรวงอุตสาหกรรม

- ตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง หากพบโรงงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ให้สั่งปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือสั่งหยุดการประกอบกิจการ

- ขอความร่วมมือโรงงาน ลดกำลังการผลิตและสนับสนุนแรงจูงใจ ให้กับโรงงานอุตสาหกรรมที่ให้ความร่วมมือ

- กำหนดมาตรการกำกับ ดูแล และควบคุม เพื่อลดการเผาอ้อยก่อนส่งโรงงาน

๔) กระทรวงมหาดไทย

- จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาศัยอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ควบคุมการเผาในที่โล่ง

- ควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและกิจกรรมอื่นๆ ที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างเข้มงวด

๕) กรุงเทพมหานคร

- กำชับให้ผู้ประกอบการก่อสร้างกำกับดูแลการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

- ไม่ให้มีการเผาในที่โล่ง และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับผู้กระทำการเผา

- ใช้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายเพื่อควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองอื่นๆ ในพื้นที่

๖) กระทรวงพลังงาน

- พิจารณาปรับลดราคาน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน ๑๐ ppm

- เร่งดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๗๙ ให้มีการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าให้มีจำนวนเพิ่มขึ้นโดยเร็ว

๗) กระทรวงสาธารณสุข

- ติดตามสถานการณ์และตรวจสอบผลกระทบทางสุขภาพของประชาชน

- สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักแก่ประชาชนทางด้านผลกระทบต่อสุขภาพจากฝุ่นละออง

๘) กระทรวงการต่างประเทศ

- ประสานงานขอความร่วมมือประเทศเพื่อนบ้าน ลดการเผาในที่โล่ง และสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในประเทศ

๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นระดับชาติ

- ตั้งศูนย์ประสานงาน เพื่อติดตามและแจ้งเตือนสถานการณ์ฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่อง

- สร้างการรับรู้และความเข้าใจให้แก่ประชาชนเกี่ยวกับสถานการณ์ฝุ่นละออง

๑๐) กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานขอความร่วมมือกับภาคเอกชน สนับสนุนโครงการเปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่องและซ่อมบำรุงดูแลรักษารถยนต์ดีเซลโดยเฉพาะรถที่มีอายุเกิน ๕ ปี

๑๑) ทุกหน่วยงาน

- ขอความร่วมมือข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน

- ดูแลรถยนต์ของส่วนราชการ ต้องผ่านมาตรฐานควันดำทุกคัน โดยให้กำหนดเป็นตัวชี้วัดของหัวหน้าส่วนราชการด้วย

๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยมีความเห็น ดังนี้

๑๕.๑ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาด้านมลพิษด้านฝุ่นละออง” ได้กำหนดแนวทางการดำเนินมาตรการทุกด้านไว้อย่างครบถ้วน ทั้งระยะสั้น (วิกฤต) ระยะยาว และมีบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน ซึ่งมีความครอบคลุมข้อเสนอการยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละออง PM_{2.5} ในช่วงสถานการณ์วิกฤตแล้ว ขาดแต่เพียงการนำไปปฏิบัติและการบังคับใช้กฎหมายของแต่ละหน่วยงาน ดังนั้น ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ และบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ การยกระดับมาตรการฯ ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอตั้งกล่าว ไม่จำเป็นต้องเสนอเพิ่มเติมให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เนื่องจากมาตรการควมมีการยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และสถานการณ์ของฝุ่นละอองที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาตามปัจจัยที่เกี่ยวข้อง อาทิ สภาพอุตุนิยมวิทยา และปริมาณมลพิษจากแหล่งกำเนิดต่างๆ

๑๕.๒ ขอความร่วมมือกระทรวงสาธารณสุขในการให้ข้อมูลผลกระทบของฝุ่นละอองต่อสุขภาพและการปฏิบัติตนให้กับประชาชน ซึ่งต้องนำเสนอข้อมูลให้มีความชัดเจน โดยเฉพาะเมื่อเกิดสถานการณ์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} เกินค่ามาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนเข้าใจถึงสถานการณ์ มีความตระหนักและให้ความร่วมมือกับมาตรการของภาครัฐ โดยต้องบูรณาการข้อมูลร่วมกับกรมควบคุมมลพิษและกรมอุตุนิยมวิทยา ที่ให้ข้อมูลด้านคุณภาพอากาศ และการพยากรณ์สภาพอากาศที่เป็นปัจจุบันทันกับสถานการณ์ของฝุ่นละอองในแต่ละช่วงเวลา โดยมีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่มีกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง ทำหน้าที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการและประสานงานเพื่อบริหารจัดการสาธารณภัย ซึ่งมีกลไกครอบคลุมระดับพื้นที่ทุกจังหวัด เพื่อให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร/ผู้ว่าราชการจังหวัดนำมาใช้เป็นฐานข้อมูลในการกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษได้อย่างเหมาะสมตามสถานการณ์ของแต่ละพื้นที่

๑๕.๓ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร/ผู้ว่าราชการจังหวัด ที่ประสบปัญหาค่าฝุ่นละออง PM_{2.5} เกินค่ามาตรฐาน (๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) จะเป็นผู้บังคับบัญชาการเหตุการณ์โดยใช้ระบบบริหารจัดการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยมุ่งเน้นที่มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) อาทิ ปัญหาการเผาในที่โล่ง/พื้นที่เกษตรกรรม (อ้อย ตอข้าว ข้าวโพด) ในช่วงที่สถานการณ์วิกฤตต้องห้ามเผาโดยเด็ดขาด และหากพบการกระทำความผิดให้ดำเนินคดีอย่างจริงจัง แต่เมื่อสถานการณ์ฝุ่นละอองคลี่คลายลงแล้ว กลไกในระดับพื้นที่ดังกล่าวก็สามารถผ่อนปรน/ปรับเปลี่ยน มาตรการได้ตามสถานการณ์ อย่างไรก็ตาม มาตรการแก้ไขปัญหามลพิษจะส่งผลกระทบต่อชีวิตของประชาชน และบางภาคส่วน แต่ควรดำเนินการให้มีผลกระทบน้อยที่สุด จึงต้องการให้ใช้วิธีสร้างความเข้าใจและขอความร่วมมือกับประชาชนก่อนจะบังคับใช้กฎหมาย เช่น การใช้รถโดยสารสาธารณะ หรือการใช้รถร่วมกัน (Car Pool) และการหามาตรการจูงใจไม่ให้เกษตรกรเผาเศษวัสดุการเกษตร เป็นต้น ตลอดจนการช่วยเหลือประชาชน อาทิ การแจกหน้ากากอนามัย โดยหน่วยงานด้านสาธารณสุข และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ข้อสั่งการของประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๑. ให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” และบังคับใช้กฎหมายที่อยู่ในอำนาจอย่างเข้มงวด

๒. ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และผู้ว่าราชการทุกจังหวัด เป็น single command โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด ในการแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละออง หมอกควัน และหมอกควันข้ามแดนในแต่ละจังหวัด

๓. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งคณะกรรมการด้านวิชาการแก้ไขปัญหามลภาวะทางอากาศ

มติที่ประชุม

๑. ให้หน่วยงานต่าง ๆ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณา และดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ให้เข้มข้นอย่างเคร่งครัด และบังคับใช้กฎหมายที่อยู่ในอำนาจอย่างเข้มงวด เพื่อให้สถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว และให้รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

๒. การแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองในแต่ละจังหวัด รวมทั้งกรุงเทพมหานคร ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็น single command โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด

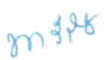
๓. ให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับประชาชน

๔. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ตั้งคณะกรรมการด้านวิชาการแก้ไขปัญหามลภาวะทางอากาศ เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาลงนามต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๔๐ น.


(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)


(นางรวิวรรณ ฐริเดช)


(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)
ผู้จัดรายงานการประชุม


(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม