



โครงการ

ก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตรอยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร่องไห้ พื้นที่ศูนย์เบญจคาม
ตำบลหินกอง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร่องไห้
ตำบลหินกอง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

รองศาสตราจารย์ ดร.เจษฎา ศิริภักดิ์

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

สารบัญแบบ

DWG. NO.	DESCRIPTION
01	สารบัญแบบ
02	ผังบริเวณ ก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตร้อยเอ็ด
03	แบบขยาย ก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตร้อยเอ็ด
04	แบบขยายถนน และ รูปตัดตามขวางงานถนน กม.ที่ 0+000 - 0+170
05	แบบขยายถนน และ รูปตัดตามขวางงานถนน กม.ที่ 0+170 - 0+368.292
06	รูปตัดตามขวางงานถนน กม.ที่ 0+000 - 0+220
07	รูปตัดตามขวางงานถนน กม.ที่ 0+245 - 0+345
08	รายการประกอบแบบ (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง))
09	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS
10	DETAIL OF JOINT
11	CONCRETE CURB DETAIL
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	



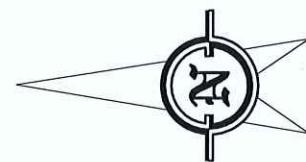
รองศาสตราจารย์ ดร.โยชิต ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน



โครงการ		
ก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งคูทอง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งคูทอง ตำบลหนอง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด		
สถาปนิก	ออกแบบ ผู้ประกอบวิชาชีพ	ลายมือชื่อ
บ.ส.จิรวัฒน์ ใจโท	ก-ส.ก.4369	
นายพดด้วง ไชยณรงค์	ก-ส.ก.4899	
วิศวกรโครงสร้าง	ออกแบบ ผู้ประกอบวิชาชีพ	ลายมือชื่อ
นายจตุรงค์ อธิวัตร	กย.94920	
วิศวกรไฟฟ้า	ออกแบบ ผู้ประกอบวิชาชีพ	ลายมือชื่อ
วิศวกรสุขาภิบาล	ออกแบบ ผู้ประกอบวิชาชีพ	ลายมือชื่อ
คำแนะนำ		
แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานหรือสาขา หรือส่วนงานที่เกี่ยวข้องให้ถือปฏิบัติตามระเบียบของทางมหาวิทยาลัยว่ากันนั้นห้ามนำไปใช้โดยไม่แจ้งการยินยอมได้รับอนุญาต		
2. ให้ใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามัดจายแบบ		
3. ระยะเวลาในแบบทาสีผนังภายในสถานที่จริงให้ปรับให้เข้ากันได้จริง โดยผู้จ้างต้องได้รับอนุญาตจากสถาปนิกผู้ออกแบบ		
4. ก่อนนำแบบไปใช้งานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและขอความเห็นการตรวจสอบการจ้างพิจารณาเพื่อขอผู้อนุมัติก่อนการดำเนินการตามแบบ		
ตรวจ :		
อนุมัติ :		
แบบแสดง		
สารบัญแบบ		
DRAWN BY:		
CHECK BY:	DRAWING NO.	
PRINTED DATE:		



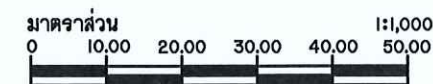
รองศาสตราจารย์ ดร.ไมซ์ ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน



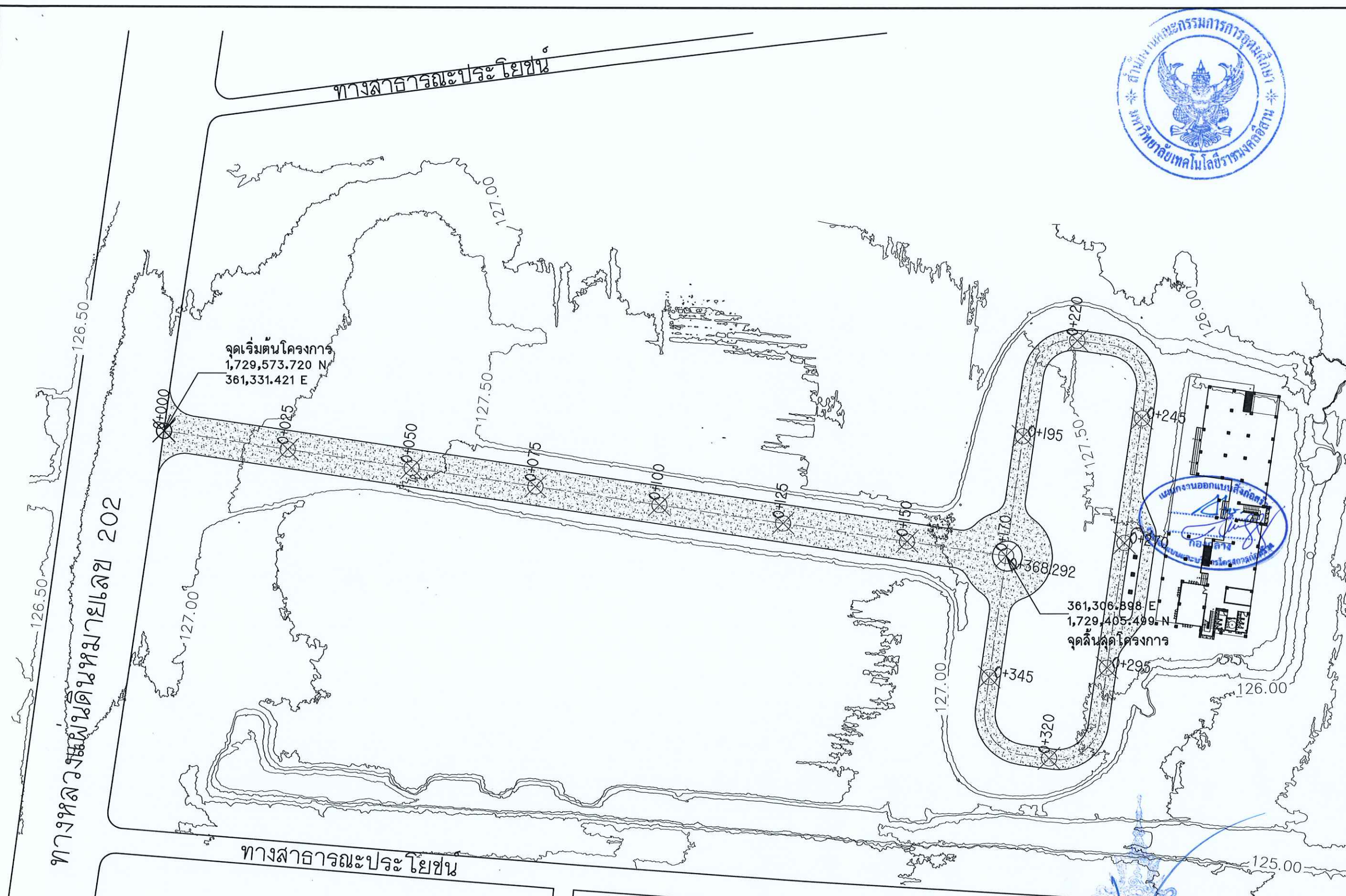
ผังบริเวณ ก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตร้อยเอ็ด

มาตราส่วน

1:1,000

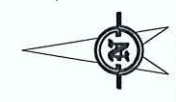


		
โครงการ		
ก่อสร้างถนนภายในสำนักงานวิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งลาวทอง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งลาวทอง ตำบลหนอง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด		
สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ-สถ.14360	
นายสมชาย ใจดี	ภ-สถ.14360	
วิศวกรโครงสร้าง	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภย.94920	
วิศวกรไฟฟ้า	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภย.94920	
วิศวกรสถาปัตย์	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภย.94920	
คำแนบ		
แนบข้อสั่งการเป็นหนังสือของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด หรือส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบและดำเนินการตามคำสั่งมหาวิทยาลัยฯ ที่กำหนดไว้ให้ใช้ใบแจ้งการรับโอนที่ดินของมหาวิทยาลัย 2. ให้ใช้ที่ดินดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างถนน 3. ระบุค่าจ้างในแบบทอพอกราฟีและในสถานที่จริงที่รับโอนให้ใช้ที่ดินดังกล่าว โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสถาบันผู้ดูแลแบบ 4. ก่อนการปฏิบัติงานในสถานที่จริง ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ ๒๐๐ DRAWING ด้วยเอกสารและแบบทอพอกราฟีการจ้างการดำเนินงานเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามสัญญา		
ตรวจ :		
อนุมัติ :		
แบบแสดง		
ผังบริเวณ		
ก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตร้อยเอ็ด		
DRAWN BY:		
CHECK BY:	DRAWING NO.	
PRINTED DATE:		

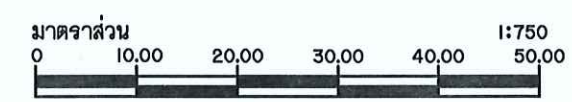


หมายเหตุ

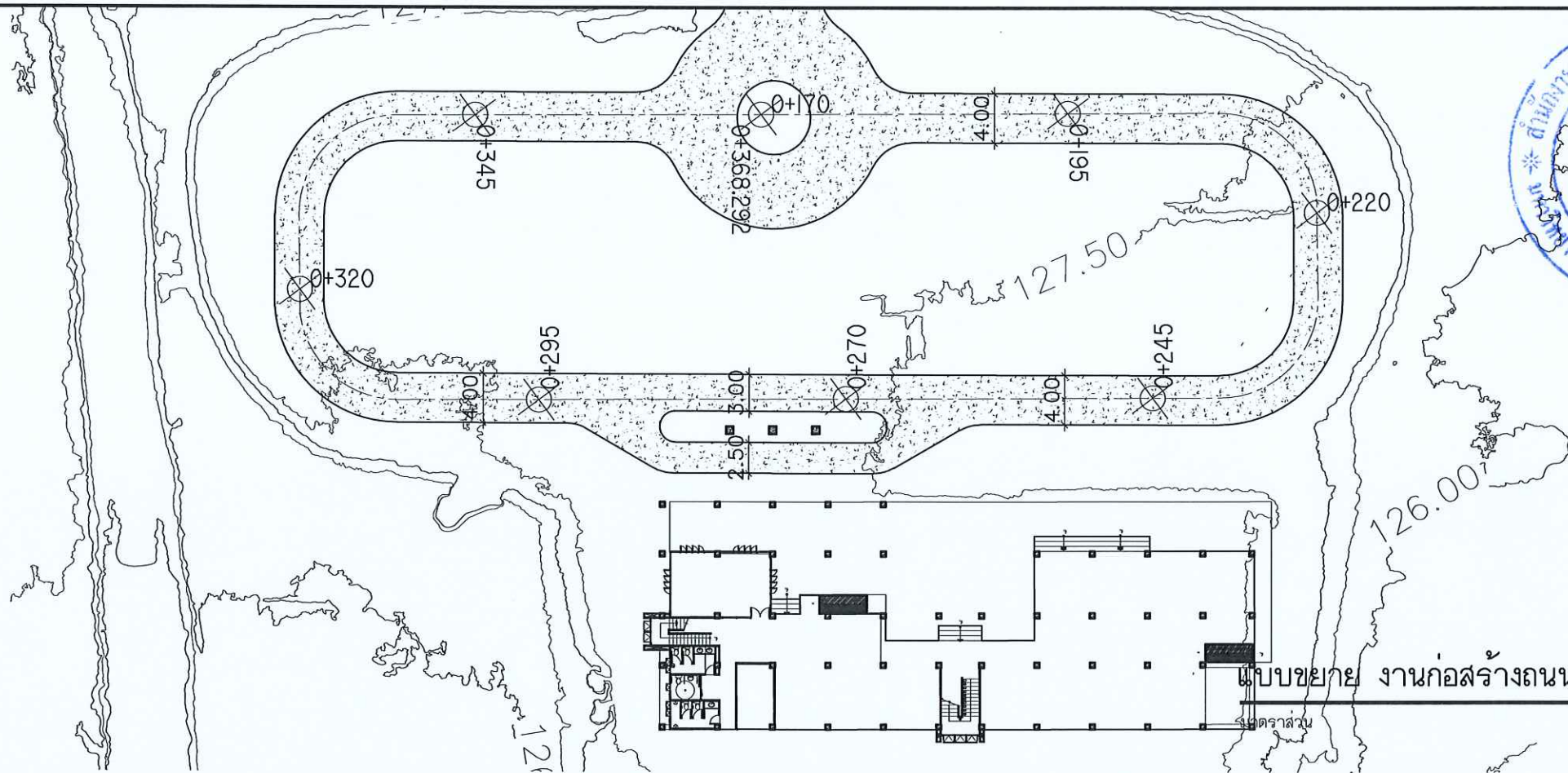
1. มิติและระดับต่างๆ เป็น รทก. กำหนดเป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. แนวคันดินถมบดอัดแน่น เปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพภูมิเทศ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
3. ดินถมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST.



แบบขยาย งานก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตธัญบุรี
มาตราส่วน 1:750

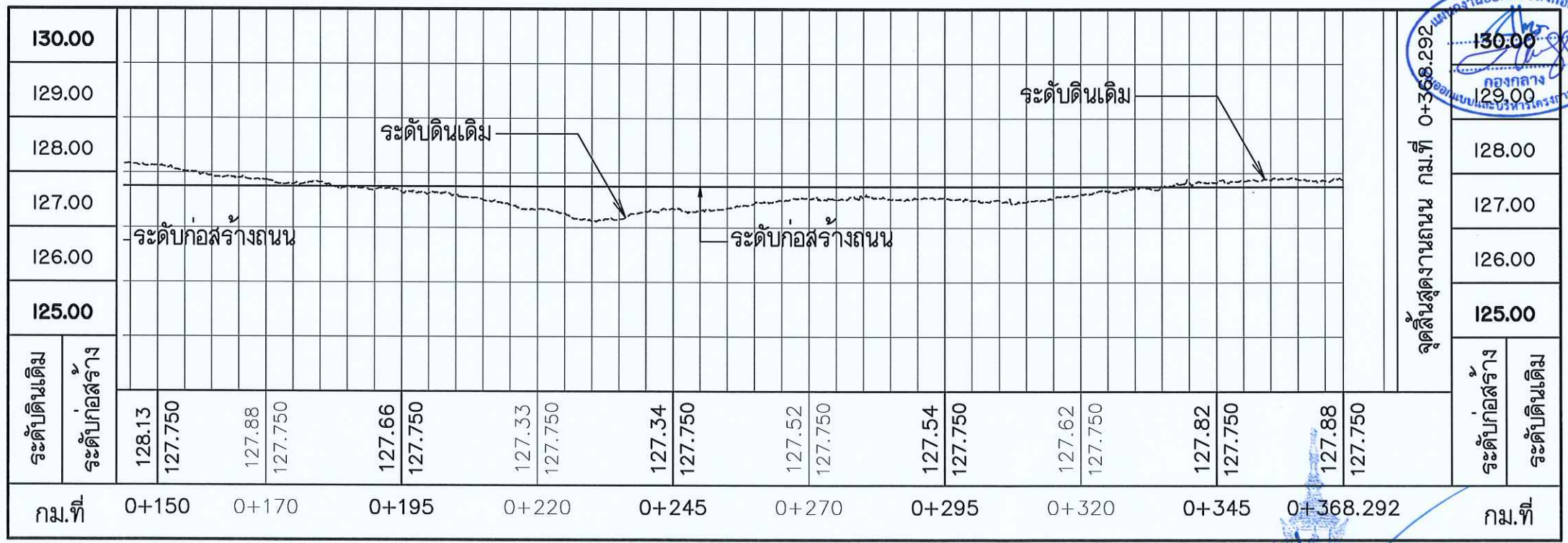


โครงการ		
ก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตธัญบุรี ณ ทุ่งครกทอง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตธัญบุรี		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตธัญบุรี ณ ทุ่งครกทอง ด้านทิศเหนือ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดธัญบุรี		
สถาปนิก	ประเภทงาน ผู้ควบคุมวิชาชีพ	ลายเซ็น
บสสิริวรรณ ใจโท	ภ-สถ.14380	
นายเอกพงษ์ ไชยณรงค์	ภ-สถ.18489	
วิศวกรโครงสร้าง	ประเภทงาน ผู้ควบคุมวิชาชีพ	ลายเซ็น
นายจรศักดิ์ อธิวัตร	ภย.94920	
วิศวกรไฟฟ้า	ประเภทงาน ผู้ควบคุมวิชาชีพ	ลายเซ็น
วิศวกรสุขาภิบาล	ประเภทงาน ผู้ควบคุมวิชาชีพ	ลายเซ็น
คำแนะนา		
แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หากมีข้อผิดพลาดหรือข้อสงสัย ให้ติดต่อประสานงานขอทราบจากมหาวิทยาลัยฯ เท่านั้น ห้ามนำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต		
2. ให้ใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามฉ้อฉล		
3. จะสร้างในแบบที่ยื่นขึ้นในสถานที่จริงให้ได้รับ ให้ใช้กับสถานที่จริง โดยผู้จ้างต้องได้รับอนุญาต จากสถาปนิกผู้ออกแบบ		
4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้จ้างต้องเสนอแบบ shop drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจ- การจ้างให้ทราบเพื่อขออนุมัติก่อนการดำเนินการทุกครั้ง		
ตรวจ :		
อนุมัติ :		
แบบแสดง		
แบบขยาย งานก่อสร้างถนนภายในวิทยาเขตธัญบุรี		
DRAWN BY:		
CHECK BY:	DRAWING NO.	
PRINTED DATE:		



แบบขยาย งานก่อสร้างถนน กม. 0+170 - 0+368.292

1:500



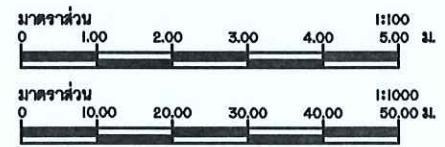
รูปตัดตามยาวงานถนน กม. 0+170 - 0+368.292

มาตรฐาน ทางตั้ง 1:100
ทางนอน 1:1000

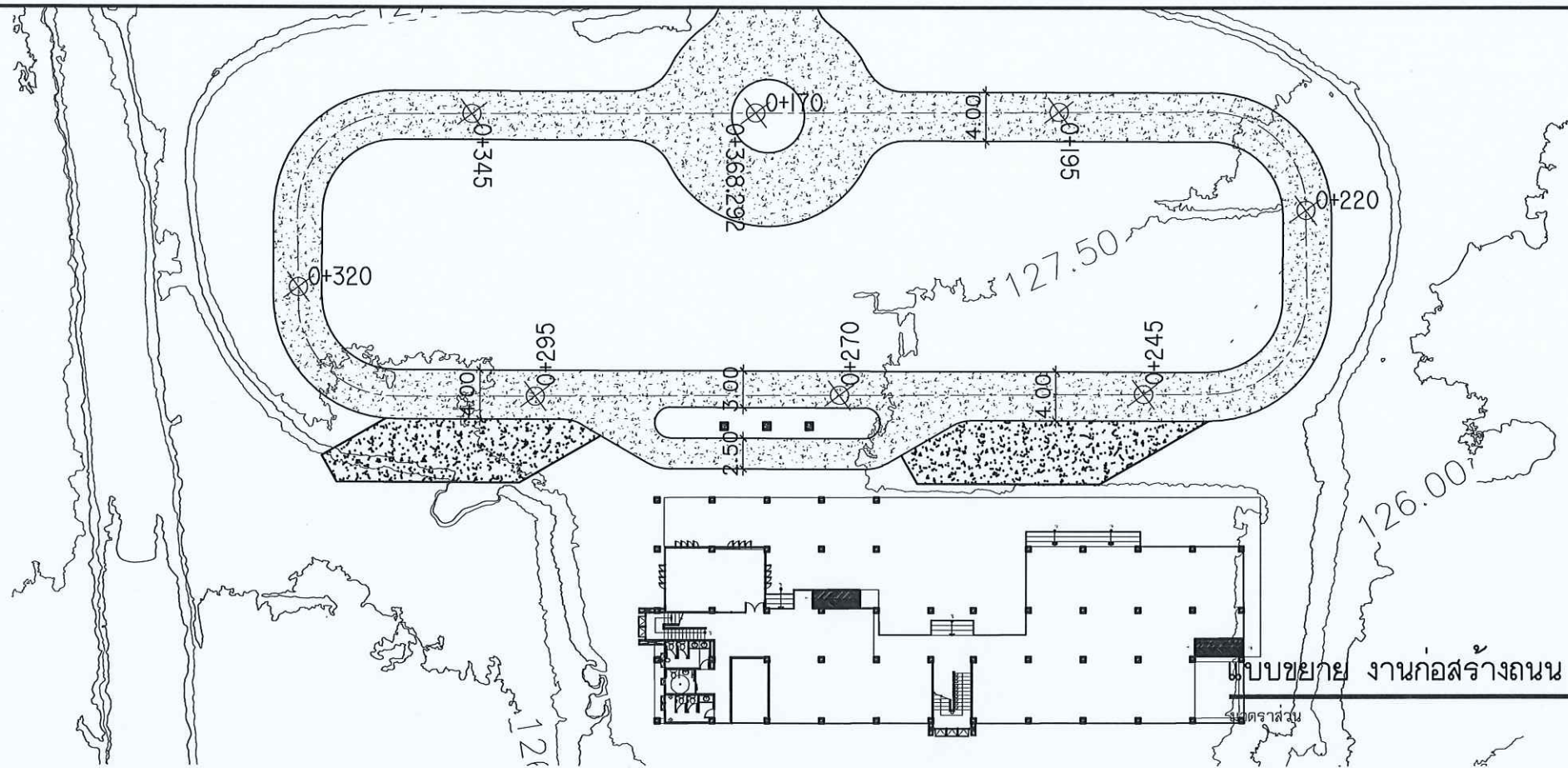
หมายเหตุ

1. มิติและระดับต่างๆ เป็น รทก. กำหนดเป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. แนวคันดินถมบดอัดแน่น เปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
3. ดินถมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST.

รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ		
ก่อสร้างถนนภายในสำนักวิทยบริการธัญบุรี ณ กรุงเทพมหานคร		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยบริการธัญบุรี		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยบริการธัญบุรี ณ กรุงเทพมหานคร ด้านถนน ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร		
สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ-ส.ก.14380	
นายสมชาย ใจดี	ภ-ส.ก.14380	
วิศวกรโครงสร้าง	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ-ส.ก.14380	
วิศวกรไฟฟ้า	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ-ส.ก.14380	
วิศวกรสุขาภิบาล	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ-ส.ก.14380	
คำอธิบาย		
แบบก่อสร้างนี้เป็นลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือสำนักวิทยบริการฯ หากมีข้อผิดพลาดประการใดขออภัยเป็นอย่างสูง		
2. ให้ใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามใช้วัสดุอื่น		
3. วัสดุที่ใช้ในแบบก่อสร้างนี้ต้องมีคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น		
4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ		
5. 0-100 DRAWING คือแบบร่างงานและแบบร่างการก่อสร้าง		
การจ้างทำแบบร่างนี้เพื่อใช้ในการดำเนินการก่อสร้าง		
ตรวจ :		
อนุมัติ :		
แบบแสดง		
แบบขยายถนน และ รูปตัดตามยาวงานถนน 0+170 - 0+368.292		
DRAWN BY:		
CHECK BY:	DRAWING NO.	
PRINTED DATE:		



โครงการ

ก่อสร้างถนนภายในสำนักวิทยบริการธัญบุรี
ณ ทุ่งครุทองใต้

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
วิทยบริการธัญบุรี

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
วิทยบริการธัญบุรี ณ ทุ่งครุทองใต้
ด้านตะวันออก อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดระยอง

สถาปนิก	นายสมเกียรติ บุญรอด	นายสมเกียรติ
นายสมเกียรติ บุญรอด	ภ-สค.14360	
นายสมเกียรติ บุญรอด	ภ-สค.18489	
วิศวกรโครงสร้าง	นายสมเกียรติ บุญรอด	นายสมเกียรติ
นายสมเกียรติ บุญรอด	ภม.94920	
วิศวกรไฟฟ้า	นายสมเกียรติ บุญรอด	นายสมเกียรติ
วิศวกรสุขาภิบาล	นายสมเกียรติ บุญรอด	นายสมเกียรติ

คำแนะนำ

แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ห้ามทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต
ใช้เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะโครงการเท่านั้น ห้ามทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต
ห้ามทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต
2. ให้ใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามใช้วัสดุอื่น
3. จะดำเนินการในแบบที่แนบมาเท่านั้น ไม่สามารถแก้ไขแบบให้ตรงกับสถานที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสถาปนิกก่อนดำเนินการ
4. ก่อนการปฏิบัติงานในแบบ ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างงานก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบทุกจุด

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

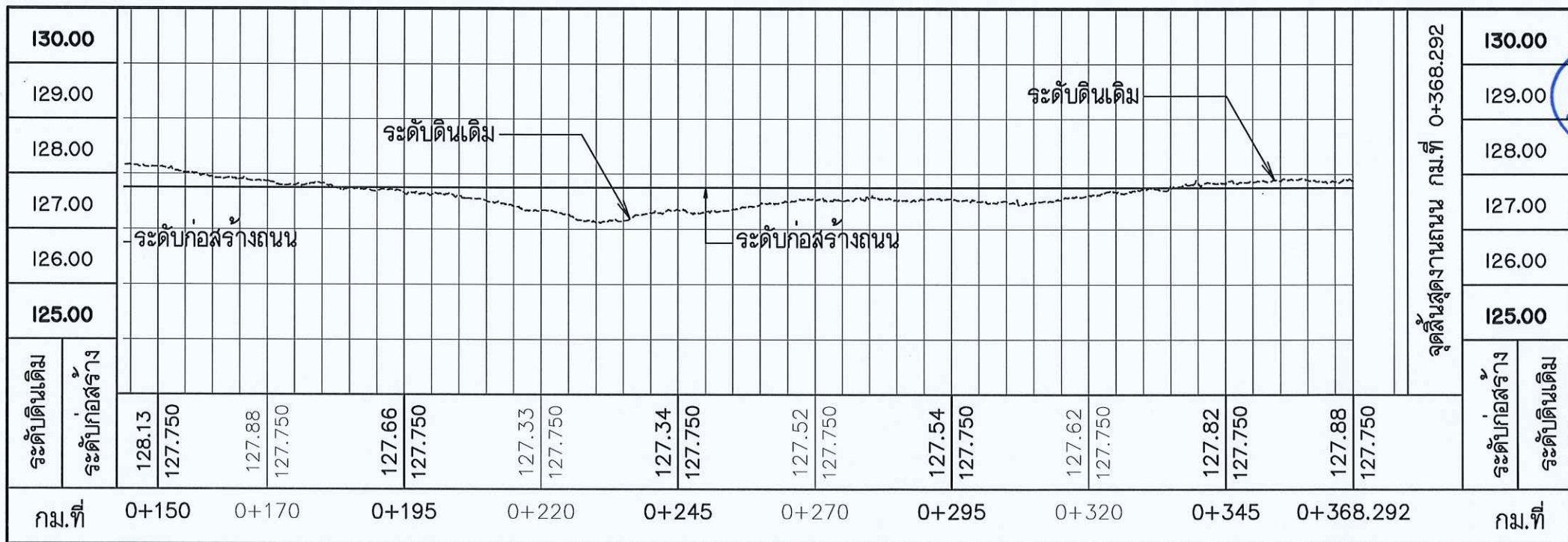
แบบขออนุญาต
และ รูปทัศนียภาพถนน
0+170 - 0+368.292

DRAWN BY:

CHECK BY:

DRAWING NO.

PRINTED DATE:



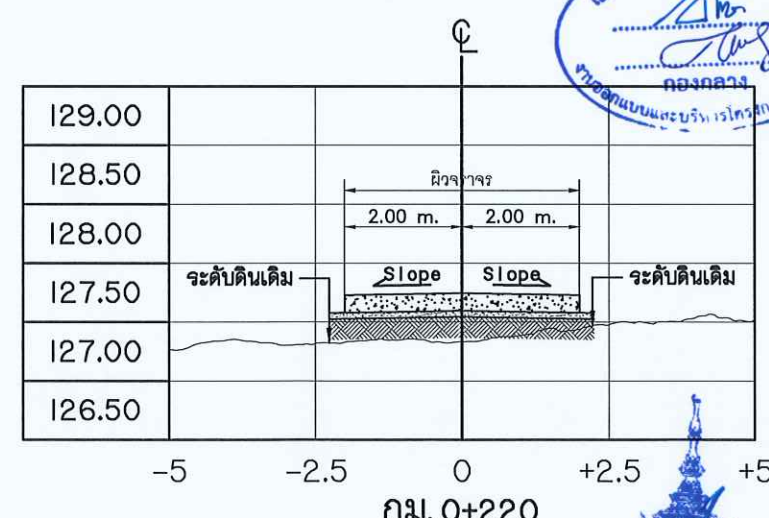
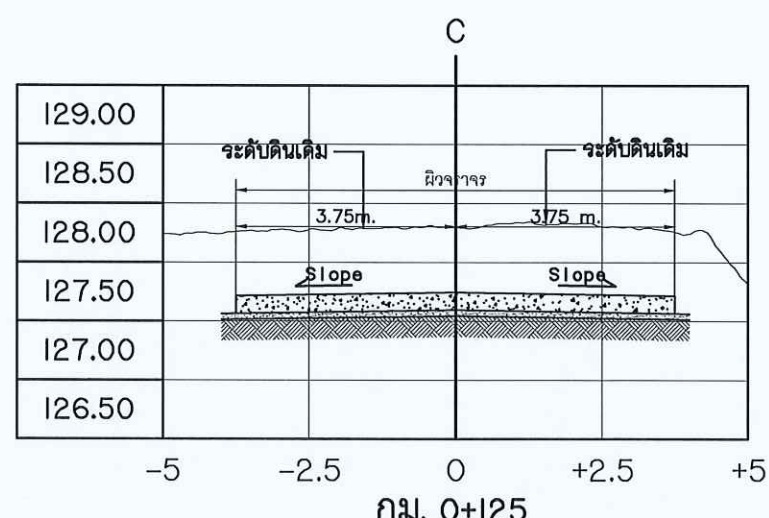
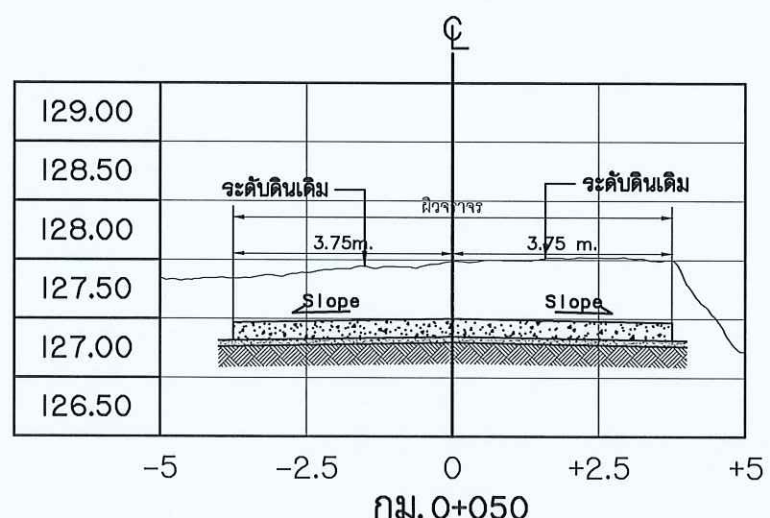
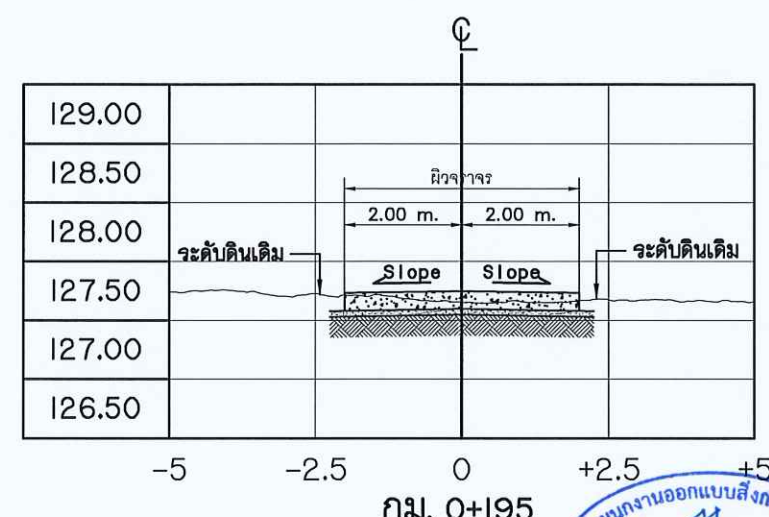
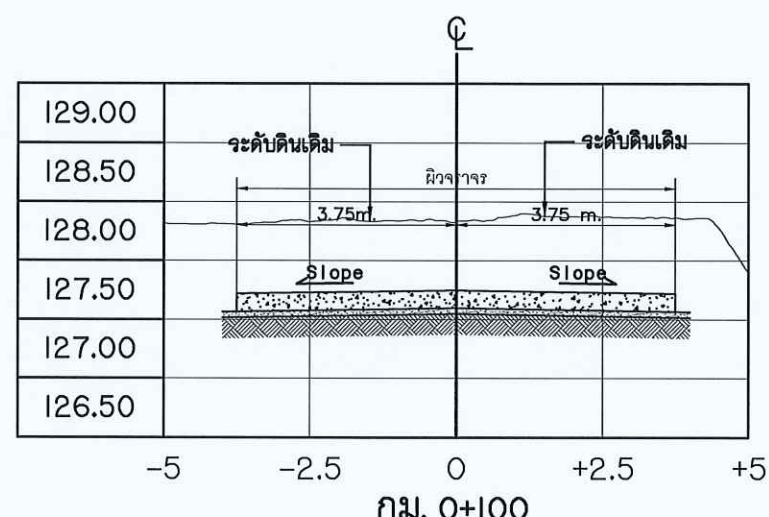
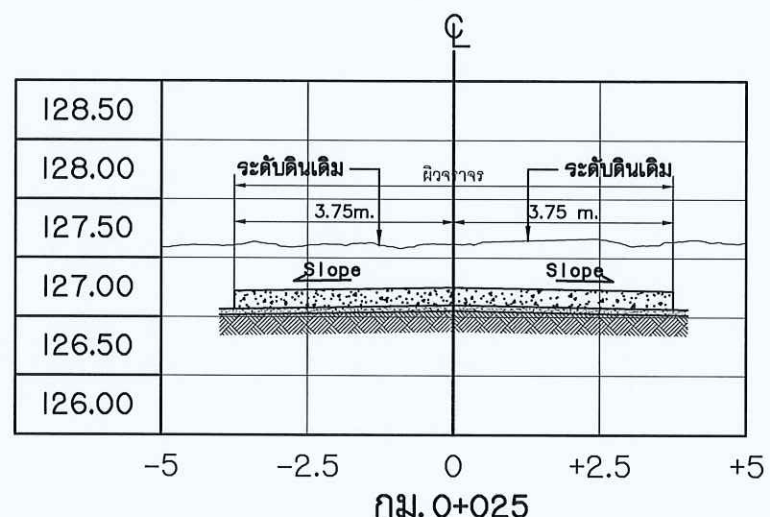
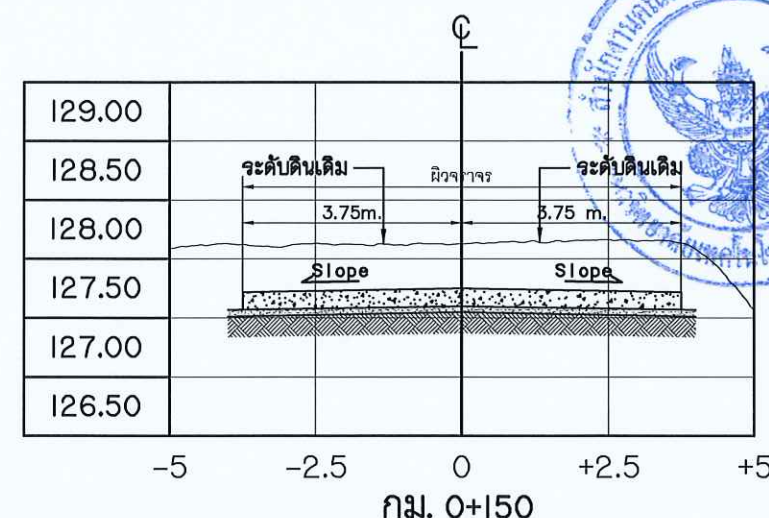
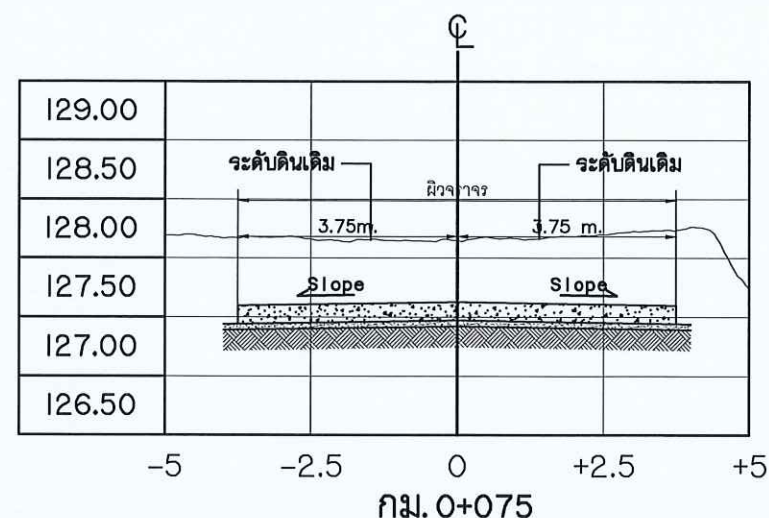
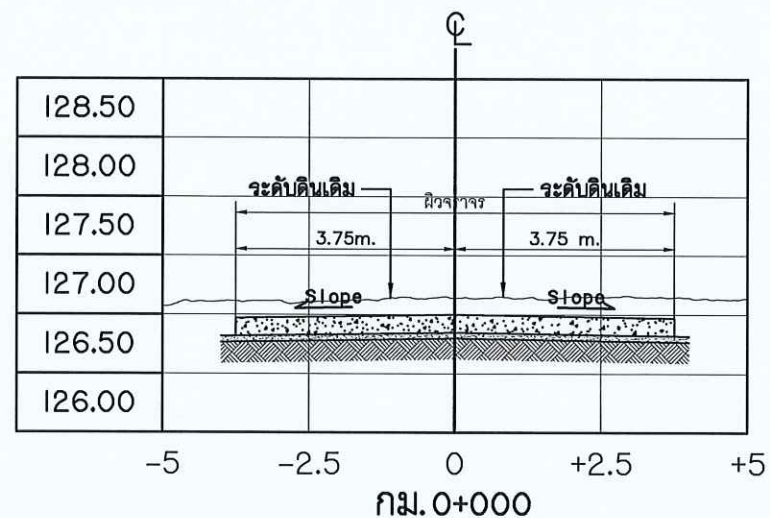
รูปตัดตามยาวทางถนน กม. 0+170 - 0+368.292

มาตราส่วน ทางตั้ง 1:100
ทางนอน 1:1000

หมายเหตุ

- มิติและระดับต่างๆ เป็น รทก. กำหนดเป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- แนวคันดินถมบดอัดแน่น เปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ดินถมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST.





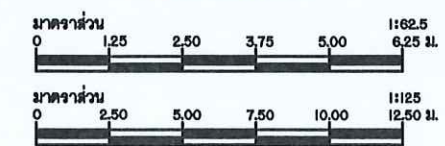
รูปตัดตามขวางงานถนน กม. 0+000 - 0+220

มาตราส่วน

ทางตั้ง 1:100
ทางนอน 1:1000

หมายเหตุ

1. มิติและระดับต่างๆ เป็น รทก. กำหนดเป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. แนวคันดินถมบดอัดแน่น เปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
3. ดินถมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST.



รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริ ศิริสุวรร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

โครงการ		
ก่อสร้างถนนภายในสำนักวิทยบริการและเทคโนโลยี ณ กรุงเทพมหานคร		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยบริการ		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยบริการ ณ กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าอาคาร 100 ปี จุฬาลงกรณ์		
สถาปนิก	นายสมชาย ใจโท	นายสมชาย ใจโท
นักเขียนแบบ	นายสมชาย ใจโท	นายสมชาย ใจโท
วิศวกรโครงสร้าง	นายสมชาย ใจโท	นายสมชาย ใจโท
นายสมชาย ใจโท	นายสมชาย ใจโท	นายสมชาย ใจโท
วิศวกรไฟฟ้า	นายสมชาย ใจโท	นายสมชาย ใจโท
วิศวกรสุขาภิบาล	นายสมชาย ใจโท	นายสมชาย ใจโท
คำแนะนำ		
แบบร่างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ใช้เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะที่ระบุไว้เท่านั้น ห้ามทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต 2. ให้ใช้วัสดุและวิธีการตามที่กำหนดไว้เท่านั้น 3. ระวังการเปลี่ยนแปลงในสถานที่จริงให้ตรงกับ ให้ใช้ตามที่ได้ระบุไว้ โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาต จากสถาปนิกก่อนดำเนินการ 4. ก่อนการปฏิบัติงานในสถานที่จริง ผู้รับจ้างต้องแนบแบบ SOP DRAWING ด้วยความสมบูรณ์และละเอียดถี่ถ้วน การดำเนินการก่อสร้างให้สอดคล้องกับแบบร่างที่แนบมา		
ตรวจสอบ :		
อนุมัติ :		
แบบร่าง		
รูปตัดตามขวางงานถนน กม. 0+000 - 0+220		
DRAWN BY:		
CHECK BY:		
DRAWING NO.		
PRINTED DATE:		



โครงการ

ก่อสร้างถนนบนบกในลำน้ำบางกอก
ณ กรุงเทพมหานคร

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
วิทยาเขตตะวันออก

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
วิทยาเขตตะวันออก ณ กรุงเทพมหานคร
ด้านถนน อ่างทอง-นนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

สถาปนิก	ออกแบบ	อนุมัติ
นายสุวิทย์ ใจโท	ก-สค.14360	
นายพชรพงษ์ ไชยณรงค์	ก-สค.18489	
วิศวกรโครงสร้าง	ออกแบบ	อนุมัติ
นายจตุรนต์ อุดมธวัช	กย.94920	
วิศวกรไฟฟ้า	ออกแบบ	อนุมัติ
วิศวกรสุขาภิบาล	ออกแบบ	อนุมัติ

คำนำหน้า

แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลธัญบุรี หรือส่วนงานที่เกี่ยวข้อง
ใช้เพื่อประโยชน์ของงานโครงการเท่านั้น
ห้ามนำไปใช้ในกิจการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

2. ให้ใช้คำอธิบายที่กำกับไว้เท่านั้น ห้ามคัดลอกแบบ
3. ระยะเวลาในการทบทวนแบบจะขึ้นอยู่กับวันที่
ให้ใช้ตามสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาต
จากสถาปนิกผู้ออกแบบ

4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละวัน ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ
SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจ
การจ้างจากสภาวิศวกรเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ตรวจ :

อนุมัติ :

รูปตัดทางขวางถนน
กม.ที่ 0+245 - 0+345

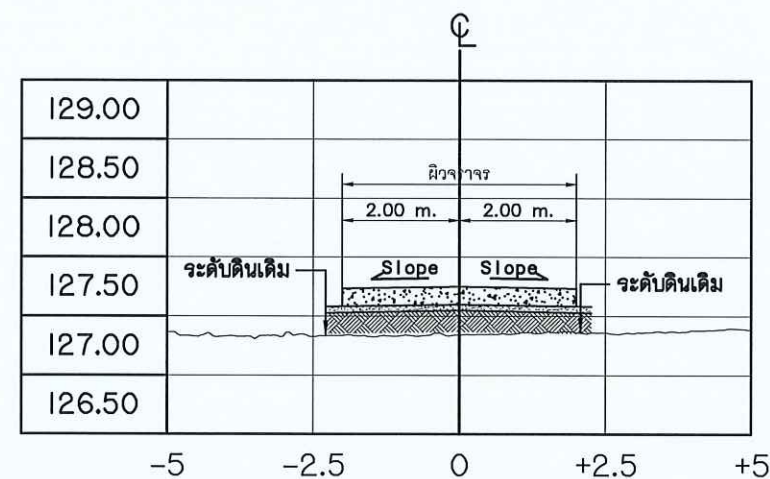
แบบแสดง

DRAWN BY:

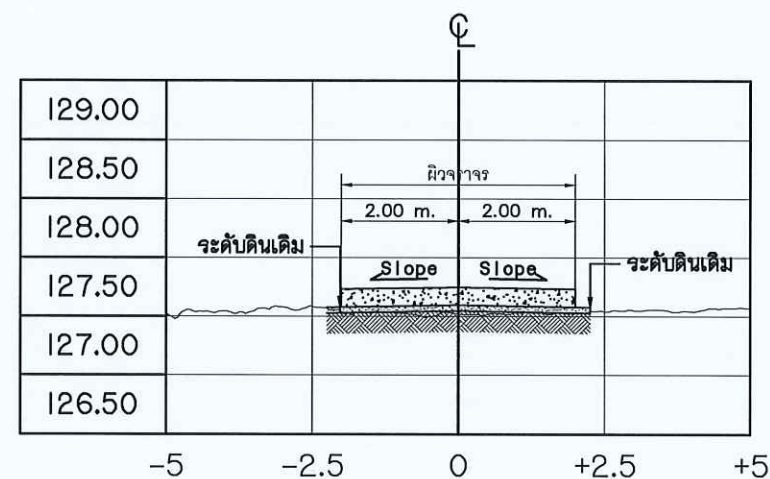
CHECK BY:

DRAWING NO.

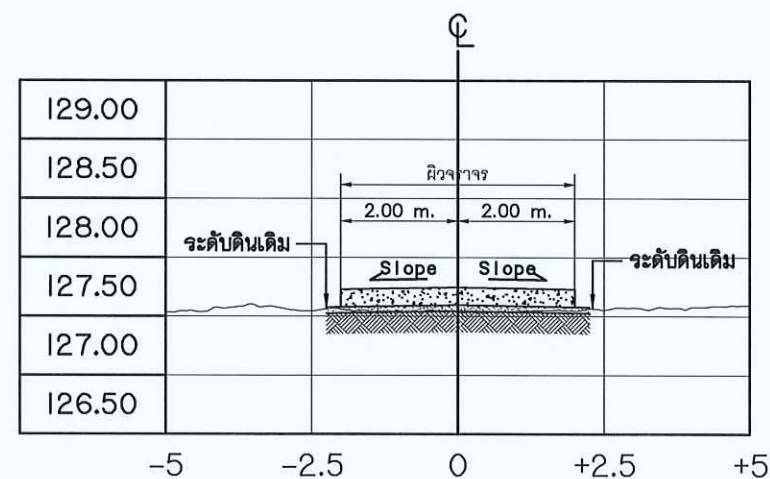
PRINTED DATE:



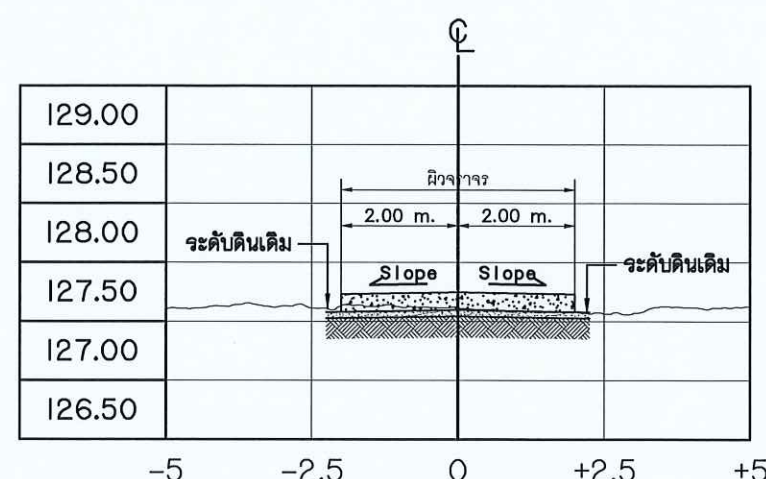
กม. 0+245



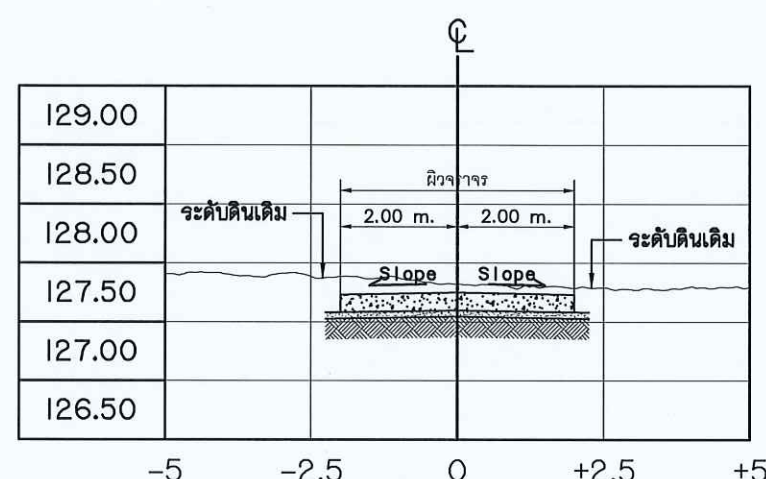
กม. 0+270



กม. 0+295



กม. 0+320



กม. 0+345

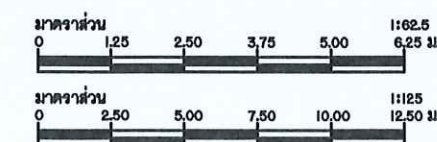
รูปตัดตามขวางงานถนน กม. 0+245 - 0+345

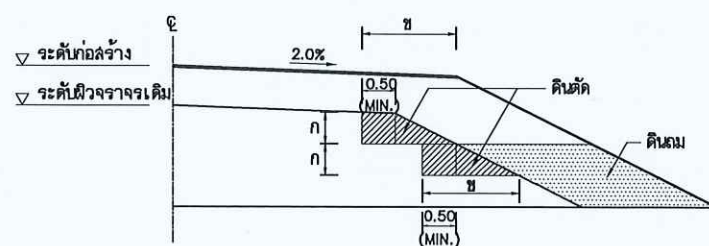
มาตราส่วน

ทางตั้ง 1:100
ทางนอน 1:1000

หมายเหตุ

- มิติและระดับต่างๆ เป็น รทก. กำหนดเป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- แนวคันดินถมบดอัดแน่น เปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพภูมิประเทศ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ดินถมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST.





รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหิน , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

1. มิติที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นบดในโครงสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - 3.1 ระยะ " ก " ในทางก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
 - 3.2 ระยะ " ข " ในทางก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไบนถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีความหนาแน่นเกรนเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
5. H คือ ความสูงช่องน้ำเปิดข้างทาง
 - ช่องน้ำถล่มสูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งได้ก็ให้รับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
 - ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
 - ช่องน้ำที่มีการคาด (Lining) สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
6. ความหนาของชั้นโครงสร้าง ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
7. ค่าความลาดคั่นทาง ใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
8. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 ม. ให้ใช้ค่าแนะนำตามแบบ ถน-501 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	๖:๒:๑	๖:๒:๑	๑:๑:๑	๑:๑.5:๑	๑:0.25:๑	๑:๑:๑

- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ผิวทาง คลส. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)
0.15	4 %	0.20	0.20	≤ 500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.18	4 %	0.20	0.20	750 - 1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	1,500 - 2,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	2,500 - 3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	4,500 - 6,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

- อายุการใช้งาน 15 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10-18%
ที่น้ำหนักรถบรรทุก 3 เหล่า 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน
- ADT คือ ปริมาณการจราจรคิดต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท

รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑิธ ศรีสุเมธ
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

		
โครงการ		
ก่อสร้างแบบแปลนภายในสำหรับงานวิทยาสหกรณ์ ณ กรุงเทพมหานคร		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตคลองใหญ่		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตคลองใหญ่ กรุงเทพมหานคร ถนนพหลโยธิน จังหวัดปทุมธานี		
สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาต สถาปนิกวิชาชีพ	ตามที่
นส.ศิริวรรณ ใจโท	ก-สถ.14369	[Signature]
นายเอกพงศ์ ไชยณรงค์	ก-สถ.18489	[Signature]
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาต วิศวกรวิชาชีพ	ตามที่
นายธนากร อดิษฐ์	กย.94920	[Signature]
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาต วิศวกรวิชาชีพ	ตามที่
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาต วิศวกรวิชาชีพ	ตามที่
คำนวณ		
แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตคลองใหญ่ กรุงเทพมหานคร หากมีการนำแบบไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต จะถือว่าผิดกฎหมาย		
1. ให้ใช้วัสดุและวิธีการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในแบบ		
2. ให้ใช้วัสดุและวิธีการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในแบบ		
3. ระยะเวลาในการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในแบบให้ปฏิบัติตาม		
4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ		
SHOP DRAWING ครบถ้วนสมบูรณ์และถูกต้องตามมาตรฐาน		
การก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้		
ตรวจ :		
อนุมัติ :		
แบบแปลน		
รายการประกอบแบบ (แบบแปลนก่อสร้างแบบแปลน) (แบบแปลนทางสถาปัตย์)		
DRAWN BY:		
CHECK BY:		
DRAWING NO.		
PRINTED DATE:		

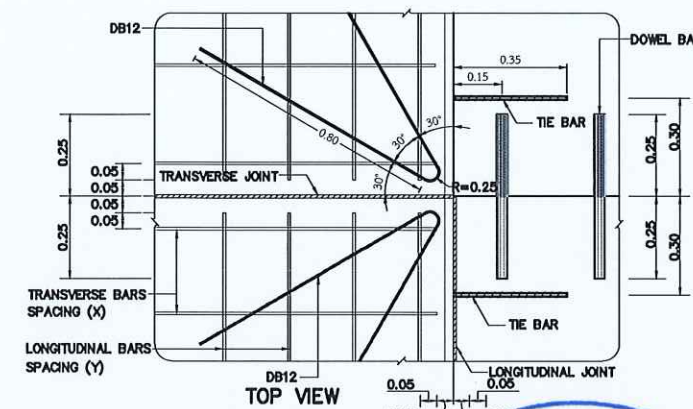
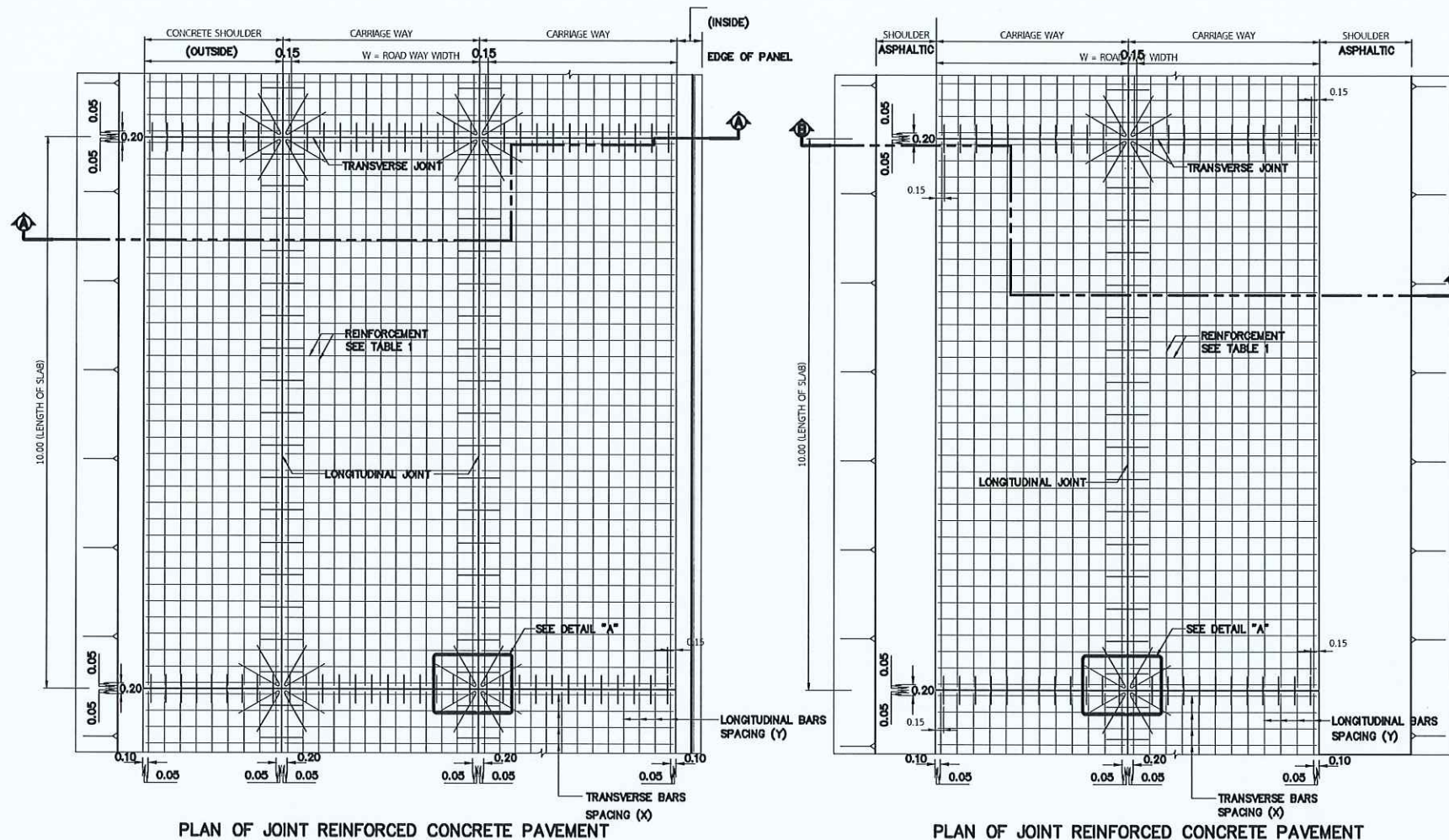


TABLE 1 REINFORCEMENT FOR JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (DISTRIBUTION STEEL) ($f_d = 2.0$)

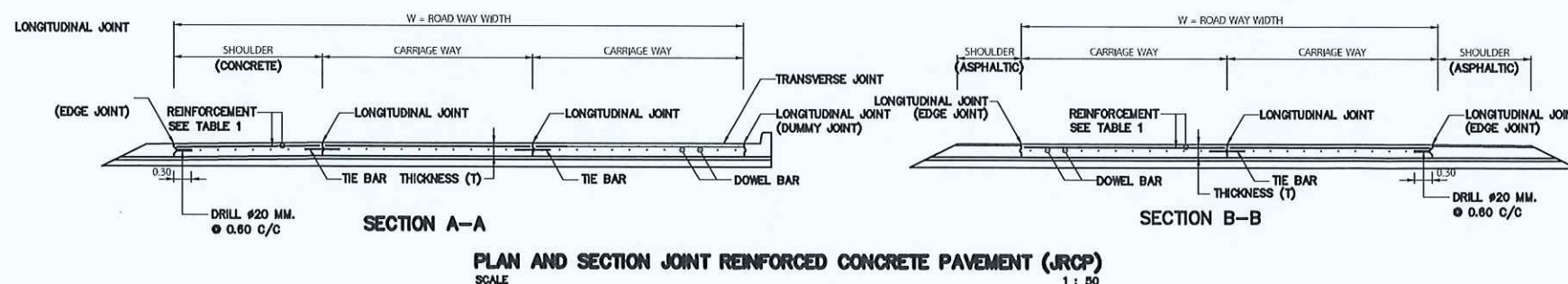
SLAB THICKNESS (T) = 0.15 M			
TYPE OF STEEL	ROAD WAY WIDTH (W)	SPACING OF TRANSVERSE BARS (X)	SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y)
RB8	0 < W ≤ 3.20	0.30	0.08
	3.20 < W ≤ 3.80	0.25	
	3.80 < W ≤ 4.80	0.20	
	4.80 < W ≤ 6.40	0.15	
	6.40 < W ≤ 9.60	0.10	
RB9	0 < W ≤ 7.20	0.30	0.20
	7.20 < W ≤ 8.50	0.25	
	8.50 < W ≤ 10.80	0.20	

REMARK : ROAD WAY WIDTH SHOULD BE CONSIDERED AS THE DISTANCE BETWEEN FREE LONGITUDINAL EDGES (NOT TIE BAR)

EQUATION OF DETERMINE REINFORCEMENT IN CONCRETE PAVEMENT

$$A_s = \frac{f_d W \gamma_{conc} T}{2 f_s} \quad \text{--- (EQUATION 1)}$$

A_s = CROSS SECTIONAL AREA OF REINFORCING
 f_d = FRICTION RESISTANCE BETWEEN THE BOTTOM OF THE SLAB AND THE TOP OF SUBBASE OR SUBGRADE LAYER
 W = ROAD WAY WIDTH SHOULD BE CONSIDERED AS THE DISTANCE BETWEEN FREE LONGITUDINAL EDGES (NOT TIE BAR)
 γ_{conc} = UNIT WEIGHT OF CONCRETE
 T = SLAB THICKNESS
 f_s = $3/4 f_y$
 f_y = YIELD STRENGTH OF REINFORCING STEEL



โครงการ

ก่อสร้างถนนแบบลาดในสำหรับทางหลวงชนบท
ณ พังงา

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
วิทยาเขตคลองหลวง

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
วิทยาเขตคลองหลวง
ตำบลคลองหลวง อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

สถาปนิก

นายวิชากร ใจโท	ภ.ศ.14360	นายวิชากร ใจโท
นายวิชากร ใจโท	ภ.ศ.14360	นายวิชากร ใจโท
นายวิชากร ใจโท	ภ.ศ.14360	นายวิชากร ใจโท
นายวิชากร ใจโท	ภ.ศ.14360	นายวิชากร ใจโท

วิศวกร

นายวิชากร ใจโท	ภ.ศ.14360	นายวิชากร ใจโท
นายวิชากร ใจโท	ภ.ศ.14360	นายวิชากร ใจโท
นายวิชากร ใจโท	ภ.ศ.14360	นายวิชากร ใจโท
นายวิชากร ใจโท	ภ.ศ.14360	นายวิชากร ใจโท

คำนำ

แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ใช้เพื่อประโยชน์ในการศึกษาและวิจัยเท่านั้น
ห้ามนำไปใช้ในโครงการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากสถาบันผู้จัดทำ

2. ให้ใช้ตามแบบที่แนบมาไว้เท่านั้น ห้ามดัดแปลง
3. ระวังการเกิดอุบัติเหตุในขณะใช้งาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่ใช้งาน
ให้ใช้ตามแบบที่แนบมาไว้เท่านั้น ห้ามดัดแปลง
จากสถาบันผู้จัดทำ

4. ก่อนการปฏิบัติงานในตำแหน่งนี้ ผู้ปฏิบัติงานต้องอ่านแบบ
SHOP DRAWING หรือแบบก่อสร้างและปฏิบัติตามแบบอย่าง
การก่อสร้างตามแบบที่แนบมาไว้เท่านั้น ห้ามดัดแปลง
จากสถาบันผู้จัดทำ

ตรวจ

อนุมัติ

แนบส่ง

PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS

DRAWN BY:

CHECK BY:

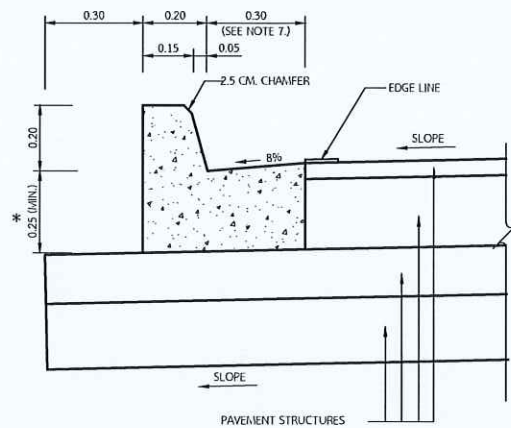
DRAWING NO.

PRINTED DATE:

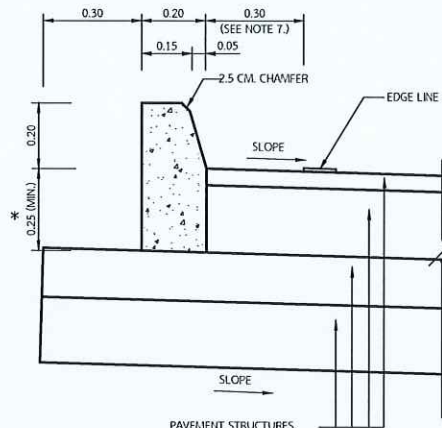
รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริ ศรีสุธน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



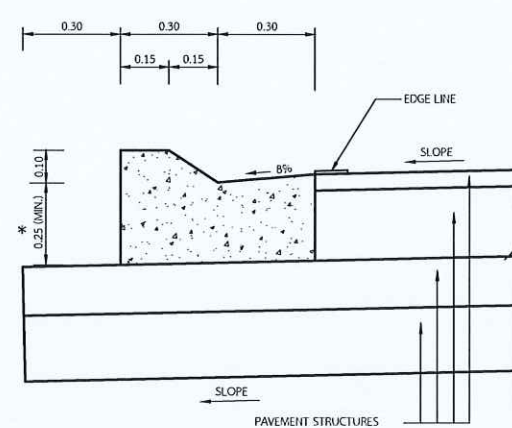
รองศาสตราจารย์ ดร.ไชยสิทธิ์ ศรีบุต
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล



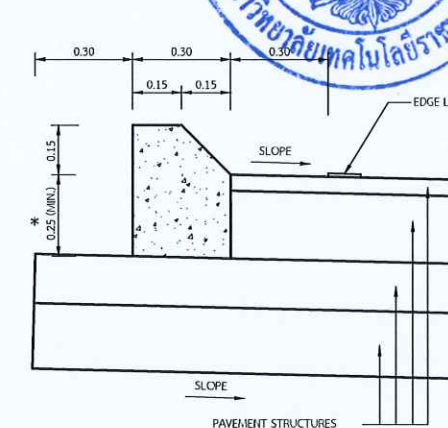
CONCRETE CURB AND GUTTER
NOT TO SCALE



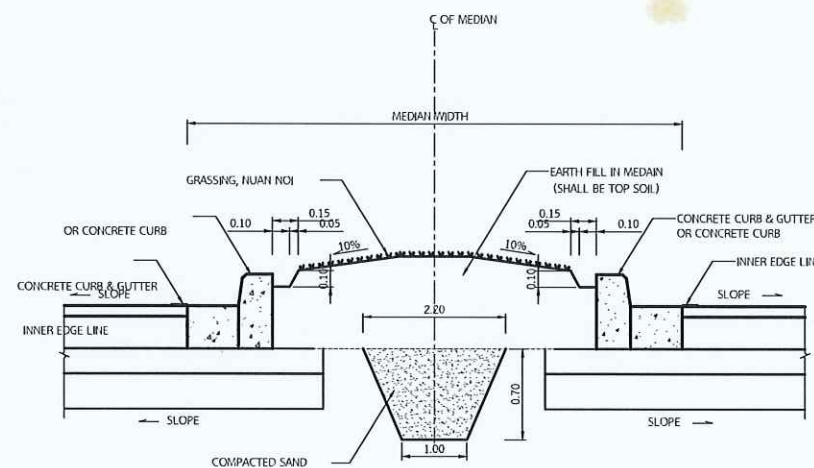
CONCRETE CURB
NOT TO SCALE



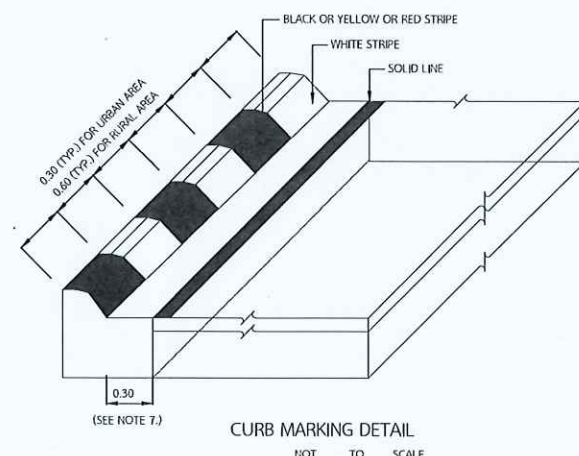
MOUNTABLE CURB AND GUTTER
NOT TO SCALE



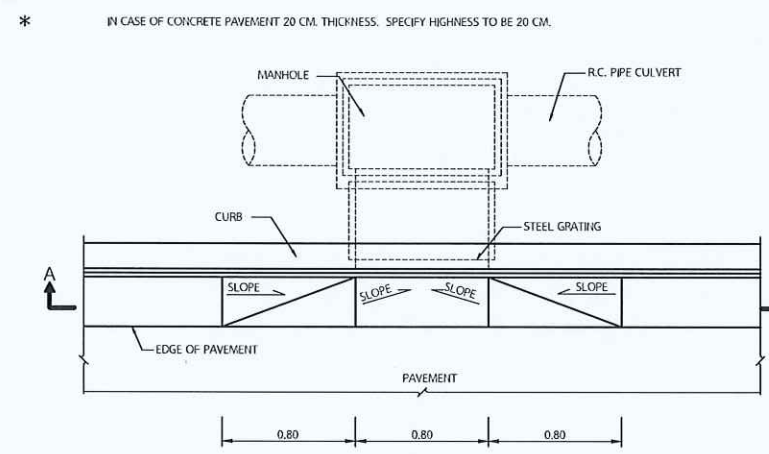
MOUNTABLE CURB
NOT TO SCALE



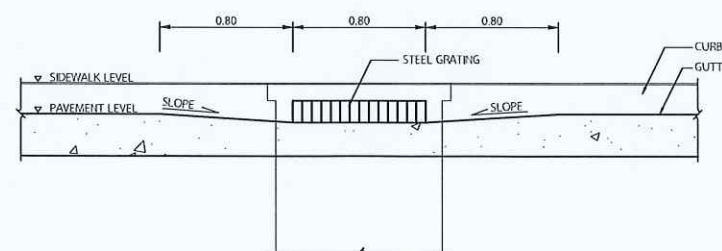
DETAIL OF CURB AND GUTTER OR CURB AT RAISED MEDIAN
NOT TO SCALE



CURB MARKING DETAIL
NOT TO SCALE



PLAN OF INLET DRAIN
NOT TO SCALE



SECTION A-A
NOT TO SCALE

NOTES :

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 25 MPa. (255 KSC.) FOR 15x15x15 CM. CUBE AT 28 DAYS. CEMENT SHALL CONFORM TO TIS. 15 TYPE I PORTLAND CEMENT OR APPROVAL TYPE.
3. REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO TIS. 20 GRADE SR 24.
4. WHITE, BLACK, YELLOW AND RED PAINTS SHALL BE GLOSS ENAMEL PAINT AND CONFORM TO TIS. 327.
5. LOCATION FOR CURB MARKING SHALL BE AS SHOWN ON PLAN OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
6. JOINT IN CONCRETE CURB & GUTTER SHALL BE SPACED AT 10.00 M. INTERVAL, THE WIDTH OF THE JOINT IS 1 CM. AND FILLED WITH MORTAR 1:3 (PORTLAND CEMENT : SAND) BY VOLUME.
7. THE WIDTH SHALL BE 0.50 M. FOR HIGHWAY CLASSIFICATIONS OF D OR 1.



รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑิธ ศรีสุจร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ก่อสร้างถนนภายในสำนักงานเขตเมือง
น. พุทธทาส

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
วิทยาเขตเมือง

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
วิทยาเขตเมือง น. พุทธทาส
ด้านถนน ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร

สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ.ศ. 14368	
นายสมชาย ใจดี	ภ.ศ. 14368	
วิศวกรโครงสร้าง	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ.ศ. 14368	
วิศวกรไฟฟ้า	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ.ศ. 14368	
วิศวกรโยธา	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	ภ.ศ. 14368	

คำนำ

แบบก่อสร้างนี้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้างถนนภายใน
สำนักงานเขตเมือง กรุงเทพมหานคร
ใช้เพื่อประโยชน์ในการก่อสร้างถนนภายในสำนักงานเขตเมือง กรุงเทพมหานคร
ทำขึ้นโดยใช้อาคารสำนักงานของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
2. ให้ใช้ตามแบบที่แนบมาไว้เท่านั้น ห้ามดัดแปลง
3. งานก่อสร้างในแบบที่แนบมาไว้เป็นแบบที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้างถนน
ภายในสำนักงานเขตเมือง กรุงเทพมหานคร
4. ก่อนการปฏิบัติงานในแบบที่แนบมาไว้ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบ
แบบก่อสร้างก่อนปฏิบัติงานและต้องปฏิบัติตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด
จากแบบที่แนบมาไว้

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบร่าง

CONCRETE CURB DETAIL

DRAWN BY:

CHECK BY:

DRAWING NO.

PRINTED DATE: