

ศป.อว (1)
13804
19 มิ.ย. 2563 เวลา 13:30

4262



ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๕๐๕๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

กลุ่มงานอำนวยการ สอ.
รับที่ 788
วันที่ 23 มิ.ย. 2563 เวลา 13:19

เรื่อง แจ้งมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๘๘ จำนวน ๑ ชุด
ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ และเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญ
กับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมาเพื่อทราบและ
พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายมงคล สุตประเสริฐ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒) ขอ

ปลอ กชก.

เพื่อโปรด

- ทราบ
- ดึงข้อมูล
- แจ้งมติ
- พิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวัน นนทศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๓

ส่ง คุณพรหม สัตนะ

โปรดดำเนินการ

12 มิ.ย. 2563

๒) ผอ. กช

22 มิ.ย. 63

(ศาสตราจารย์สัมพันธ์ ฤทธิเดช)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา

วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

มก.

๕๗๓๑
๑๕๕๑



กรมงานการเบือง กรม
๑๔๔๑
๑ พ.ค. ๒๕๖๓
๑๒.๐๐

สำนักงานรัฐมนตรี
๒๕๒๑
วันที่ - ๑ พ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๑.๓๕
กระทรวงมหาดไทย

มก.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๙๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว ๕๒๑ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
พ.ศ. ๒๕๖๓ และขอเสนอ
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
เลขรับที่ ๑๓๑๔ วันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๓
รับที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๓ เลขรับ 18652
เวลา

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒) เกี่ยวกับเรื่อง แผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. ๒๕๖๓ และพิจารณาเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงาน
ความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง
ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นและข้อเสนอแนะไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ รับทราบและเห็นชอบ
ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ
และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรับความเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด
ที่ มท 0102/ ๒377
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

(นายพงศ์ธร กาญจนะจิตรา)
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๒๒ (ประธาน) ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (เฉลิมขวัญ/อริศรา)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

๑ พ.ค. ๒๕๖๓
ทพ.ก. ๐๓๓ 1 นร-67
จนท. วิภากรณ์ ๑ พ.ค. ๒๕๖๓

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๓๐๕๘ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๑๑๕๙ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๑๔/๒๐๑๘ ลงวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๑๙ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงยุติธรรม ด่วนที่สุด ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/๑๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศธ ๐๒๑๔๕/๑๑๖๙ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓
๘. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/๒๙๗๖ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๓๐ ๕ ๘



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๙๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖ การพัฒนาสาธารณสุขภาคพื้นฐาน ข้อ ๕.๖.๑ “...เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้องประสานกันระหว่างระบบการเตือนภัย การช่วยเหลือกู้ภัย และการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยที่มีประสิทธิภาพ”

๓. สารระสำคัญ...

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” และกำหนดระยะเวลาดำเนินการช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓ โดยมุ่งให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมทุกระดับ และยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง เน้นมาตรการทางสังคมและชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓

๑) สถิติภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๓,๔๒๑ ครั้ง ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๗๓ ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๔๙๙ คน โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๓๒.๖๘ รองลงมา คือ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๙.๐๐ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล) ร้อยละ ๗๙.๙๗ และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๙.๐๒

๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีรายละเอียด ดังนี้

- มีผู้เสียชีวิตในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓) จำนวน ๓๗๓ ราย และผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน จำนวน ๑๐๓ ราย รวมผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวนทั้งสิ้น ๔๗๖ ราย

- การเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตช่วงควบคุมเข้มข้น จำนวน ๓๕๐ ครั้ง ส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๕๖.๕๗ เกิดเหตุบริเวณทางตรง ร้อยละ ๘๑.๔ ลักษณะการเกิดเหตุส่วนใหญ่ คือ การชนกับรถอีกหนึ่งคัน ร้อยละ ๔๑.๑๔ ยานพาหนะที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๖.๙๔ และสาเหตุที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ การขับรถเร็ว ร้อยละ ๔๒.๙๐

- ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ ๗๙.๓๖ โดยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ร้อยละ ๕๗.๔ มีอายุระหว่าง ๑๕ - ๑๙ ปี ร้อยละ ๑๕.๐๑ และมีพฤติกรรมเสี่ยง (ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย) โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๕๖.๓๐ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ ๖.๙๗

- พื้นที่ที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด คือ กรุงเทพมหานคร จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดตราด พะเยา แม่ฮ่องสอน ยะลา ลำพูน และสตูล อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๒๕ อำเภอ เขตที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๗ เขต และตำบลที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖,๘๐๕ ตำบล

๓) สถิติ...

๓) สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจเกิดขึ้น จำนวน ๓๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๔ ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๐๕ คน สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ อันดับแรก คือ ขับรถเร็ว ร้อยละ ๕๕.๒๖ รองลงมา คือ หลับใน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๙๕ โดยอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนน ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๒๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๓๒

๔) ปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง

- จำนวนจุดปฏิบัติงานและจำนวนเจ้าหน้าที่จิตอาสาพระราชทานที่ร่วมปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจุดปฏิบัติงาน จำนวน ๑๘,๗๑๖ จุด และมีเจ้าหน้าที่จิตอาสาพระราชทานร่วมปฏิบัติหน้าที่ จำนวน ๒๓๗,๔๗๕ คน

- การจัดตั้งด่านชุมชนทั่วประเทศ จำนวน ๒๑,๕๓๔ ด่าน

- ภาพรวมการเดินทาง ประชาชนเคียงช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔,๗๐๘,๓๐๒ คน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ ๓.๔๘

- จำนวนรถจดทะเบียนในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งสิ้น ๓,๐๓๘,๙๔๓ คัน

- การบังคับใช้กฎหมาย ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓) มียานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ รวมทั้งสิ้น ๖,๕๖๒,๙๐๙ คัน ผู้ถูกดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการ รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๔,๕๙๑ ราย ซึ่งผลการเรียกตรวจและการดำเนินคดี ในประเด็นขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ทุกกรณี โดยมีคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ จำนวนทั้งสิ้น ๙,๐๔๑ คดี ส่วนใหญ่เป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา ๘,๘๘๙ คดี และข้อมูลความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ของกลุ่มศาลอาญา กลุ่มศาลจังหวัด กลุ่มศาลแขวง พบว่า จำนวนคดีที่เข้าสู่การพิจารณา รวมทั้งสิ้น ๒๕,๓๗๖ คดี ข้อหาที่มีการกระทำความผิดสูงสุด คือ ขับรถขณะเมาสุรา และจังหวัดที่มีปริมาณคดีเข้าสู่การพิจารณาสูงสุด คือ จังหวัดนครราชสีมา

๓.๒ การทบทวนแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของจังหวัดที่สามารถลดสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕ อันดับแรก ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น พิจิตร สระบุรี และปราจีนบุรี มีแนวทางสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑) ดำเนินการเชิงรุกเพื่อเฝ้าระวังป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงและรณรงค์สร้างการรับรู้ในระดับชุมชน อาทิ การเคาะประตูบ้าน และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ผ่านช่องทาง การสื่อสารในพื้นที่ทุกช่องทาง โดยมีการดำเนินการล่วงหน้าก่อนเทศกาล และเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินการ ในช่วงเทศกาล รวมถึงการสร้างการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สถาบันการศึกษา และครอบครัว โดยใช้ด่านครอบครัว ด่านชุมชน กำหนดมาตรการองค์กร มาตรการชุมชน เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

๒) การให้ความสำคัญกับปัจจัยเสี่ยงบนเส้นทาง โดยมีการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย ปรับปรุงสภาพแวดล้อมริมทาง การห้ามจอดรถบนไหล่ทางที่ไม่ปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดแนวทาง ให้มีการประสานแจ้งย้ายไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการแก้ไขทันทีในกรณีที่พบปัจจัยที่มีความเสี่ยง

๓) การบังคับใช้...

๓) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยบูรณาการการทำงานและสร้างกระบวนการบังคับใช้กฎหมายในทุกมิติ รวมถึงการเฝ้าระวังสถานที่จัดงานรื่นเริงเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ และควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเข้มงวด

๔) การติดตามประเมินผล โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและท้องถิ่น ในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่ รวมถึงการแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อออกตรวจตราการปฏิบัติงานและ/หรือตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงต่าง ๆ โดยเฉพาะสถานที่จัดงานรื่นเริง เพื่อเป็นการสร้างความตระหนักและเฝ้าระวังปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ ข้อสังเกต

๑) สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ยังคงเป็นปัจจัยด้านพฤติกรรม การขับขี่ที่ขาดจิตสำนึกและวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย) โดยมีปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมร้อยละ ๑๕.๘๒ สภาพถนนร้อยละ ๔.๐ และสภาพรถ ร้อยละ ๓.๔๙ เท่านั้น

- การขับขี่ด้วยความเร็ว เป็นสาเหตุอันดับสูงสุดของอุบัติเหตุใหญ่ และอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต ซึ่งแม้ว่าจะมีการเรียกตรวจและดำเนินคดีในเรื่องการขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเพิ่มขึ้น แต่ยังไม่สามารถป้องปรามหรือลดพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าวได้

- สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากเมาสุราแล้วขับลดลงประมาณร้อยละ ๗.๑ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีผลจากการดำเนินมาตรการทางกฎหมายอย่างจริงจัง การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและมาตรการของภาครัฐกรณีเมาสุราแล้วขับให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิต ร้อยละ ๕๐ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และร้อยละ ๗๐.๗ ไม่สวมหมวกนิรภัย แม้จะมีการดำเนินคดีกรณีไม่สวมหมวกนิรภัยถึง ๑,๑๓๓,๒๑๗ ราย แต่เมื่อเทียบกับจำนวน ๗,๒๕๕ ตำบลทั่วประเทศ ที่มีการตรวจจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยได้เพียง ๒๒.๓ คน/ตำบล/วัน จึงควรมีมาตรการทางสังคมมาดำเนินการควบคู่ไปด้วย

๒) อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน และเป็นทางตรง โดยมีปัจจัยในเรื่องของการขับรถเร็ว หลับใน ตัดหน้ากระชั้นชิด มาเกี่ยวข้องด้วย

๓) การเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต มากกว่าร้อยละ ๔๐ มีการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะรถคันเดียว (เสียหลัก/ล้มเอง/พลิกคว่ำ/ชนวัตถุข้างทาง)

๔) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งจำนวนครั้ง ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ในภาพรวมของประเทศมีจำนวนลดลง โดยอาจมีผลจากการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดที่มีการทำงานใกล้ชิดกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งการวิเคราะห์ปัญหาสาเหตุ การจัดทำแผน/มาตรการตามความเสี่ยงต่าง ๆ และการกำกับติดตามที่ชัดเจน นอกจากนี้ ในระดับพื้นที่มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ อย่างเข้มข้น โดยเฉพาะมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด การสร้าง

การมีส่วนร่วมและใช้มาตรการเชิงรุกไปถึงระดับชุมชนท้องถิ่น การใช้จิตอาสาในการดำเนินงาน รวมถึงในระดับนโยบาย ได้กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่ต้องให้ความสำคัญและดำเนินการอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง เน้นให้การใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ทุกระดับ ในการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน มีการสนับสนุนอุปกรณ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมีการประชุมและลงพื้นที่ติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๓.๔ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่าย

ที่เกี่ยวข้อง ได้นำข้อมูลและข้อสังเกตจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาวิเคราะห์ สังเคราะห์ และกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป พร้อมทั้ง มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด และกำหนดเป้าหมายในการตรวจจับและดำเนินคดีกลุ่มเสี่ยงหลักให้ชัดเจน ได้แก่ การดื่ม/ เมาแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย รวมถึง เร่งรัดให้มีการนำระบบตัดแต้มใบอนุญาตขับขี่มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดผล เป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางปฏิบัติ ของพนักงานสอบสวนในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่กรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตทุกราย ให้เป็นรูปธรรม รวมถึงมีระบบกำกับดูแลให้มีการรายงานผลและนำเสนอผลการดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมายทุกเดือน

๒) ด้านการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในเชิงรุก และส่งเสริมให้มีการสร้างกระบวนการเรียนรู้ ทั้งใน สถานศึกษา และการปรับวิธีการหรือหลักสูตรในการอบรมขอรับใบอนุญาตขับขี่ โดยเน้นการสื่อสารเกี่ยวกับ ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน การขับขี่ที่ปลอดภัย กฎหมายและวินัยจราจร และความเอื้ออาทรต่อผู้ร่วมทาง เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย ทุกกลุ่มทั้งนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปอย่างจริงจังต่อเนื่อง

๓) ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงทางถนนและสภาพแวดล้อม

- ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อกำหนดมาตรการ หรือดำเนินการแก้ไขปัญหามันในบริเวณที่เป็นความเสี่ยงให้เกิดความปลอดภัย เช่น บริเวณ จุดกลับรถที่มีลักษณะไม่ปลอดภัย เส้นทางที่เป็นทางตรงระยะทางยาว บริเวณที่มีการข้ามถนนโดยไม่ใช้หรือไม่มี ทางข้าม ถนนที่มีจุดตัดหรือเชื่อมต่อระหว่างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมและถนนของ ชุมชนท้องถิ่น เป็นต้น

- ให้กรม...

- ให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหากรณีการชนท้ายรถบรรทุกขณะขับหรือขณะจอดบนไหล่ทาง ทั้งการจัดทำที่จอดพักริมทางสำหรับรถบรรทุกให้เหมาะสมและเพียงพอ การติดตั้งเครื่องสะท้อนแสงที่มีมาตรฐาน การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนกรณีรถจอดเสีย การกำกับจาก GPS กรณีรถหยุดจอดบนไหล่ทาง โดยหากเกิดอุบัติเหตุกรณีชนท้ายรถบรรทุกที่จอดบนไหล่ทางให้พนักงานสอบสวนดำเนินคดีกับผู้ประกอบการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ควบคุมไปด้วยทุกครั้ง

- ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำคู่มือมาตรฐานงานก่อสร้างทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง การเปิดใช้ และหลังจากใช้งาน รวมถึงการพัฒนาาระบบตรวจสอบและซ่อมบำรุงถนนให้ทันต่อการเสื่อมสภาพ

๔) ด้านบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ผลักดันให้การสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และการแก้ปัญหาการขับด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นประเด็นสำคัญที่ต้องเร่งกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หรือแนวปฏิบัติให้มีความชัดเจน เป็นรูปธรรม และมีการดำเนินการต่อเนื่องในทุกพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เข้มงวด ควบคู่กับการใช้มาตรการทางสังคม ชุมชน ร่วมกับการสื่อสารเชิงรุกเพื่อสร้างจิตสำนึกในระยะยาว

- ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มีการจัดทำแนวทางการใช้งบประมาณท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาลและพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล และบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการให้เหมาะสม

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เร่งพัฒนากลไกการจัดการทั้งด้านบุคลากร ด้านข้อมูล ด้านการสอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตให้มีประสิทธิภาพ โดยเน้นย้ำให้มีการนำข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นมาประกอบจัดทำแผนบูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ และมีการกำกับติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวนมาตรการต่างๆ ที่ผ่านมา เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรม และเกิดความต่อเนื่อง

๓.๕ ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีมติเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เห็นชอบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

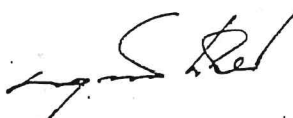
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และพิจารณาเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

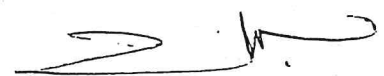
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๐๔๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ roadmonitor.ddpm@gmail.com



ตำแหน่งผู้ถือ



(นายปวิศร์ สาธิต)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๒๐๗/๑๑๕๕



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง เสนอความเห็นเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงกลาโหม พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

กระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า การรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จากการวิเคราะห์ข้อมูลของการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับผู้บริโภคใช้ถนนให้เหลือน้อยที่สุด ดังนั้น กระทรวงกลาโหมจึงเห็นชอบตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ ทั้งนี้ ทุกส่วนราชการควรร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยทางถนน และปลูกฝังวินัยจราจรผ่านเครื่องมือและสื่อต่างๆ รวมทั้งกวดขันในเรื่องวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ชัยชาญ ช้างมงคล)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ ทำการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักนโยบายและแผนกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๒ ๓๖๐๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕๕ เม.ย. ๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๑๔/๒๐๖๔



กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การเสนอความเห็น เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ เนื่องจาก ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ซึ่งต้องใช้การเดินทางทางถนน เพื่อไปท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทุกรูปแบบเพื่อเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมากยิ่งขึ้น จึงมีข้อเสนอแนะในแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป โดยขอให้พิจารณาเพิ่มเติม การจัดทำติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ที่เป็นภาษาอังกฤษเพื่อความเข้าใจของนักท่องเที่ยว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำเนาถูกต้อง

๒๕ ๖

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๕ ๖ ๒๓

สำนักงานปลัดกระทรวง

กลุ่มประสานงานคณะกรรมการรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๑๕๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๐๒๗๐

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๑๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ความเห็นเกี่ยวกับสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อการนำเสนอผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และเห็นด้วยกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน อย่างไรก็ตาม ในประเด็นของแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระยะต่อไป ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงทางถนนและสภาพแวดล้อม เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุ และแก้ไขปัญหาที่มีความเสี่ยงในบริเวณจุดตัดถนนกับทางรถไฟ เพื่อกำหนดมาตรการหรือดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นในบริเวณที่เป็นความเสี่ยงให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอคณะกรรมการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๕๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๓๖๕๙

16 สมเด็จพระสันตะปาปา อธิการี ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สำเนาถูกต้อง

๖๕ ๐๕

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๘ 1๓.๖.๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/ ๑๗๕๗



กระทรวงยุติธรรม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น ๘
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๑๕ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงยุติธรรมพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับสรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงยุติธรรมพิจารณาเห็นว่า การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน กลไกสนับสนุนและการติดตามประเมินผลที่มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมดำเนินการและบูรณาการการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และกระทรวงยุติธรรมโดยกรมคุมประพฤติ ในฐานะหน่วยงานที่มีบทบาทแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิด ได้มีมาตรการในการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และมีการร่วมมือบูรณาการกับส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางการดำเนินงานแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำความผิดและการทำงานบริการสังคมในการปฏิบัติการขับเคลื่อนตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกช่วงเทศกาลมาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงเห็นชอบด้วยกับสรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๕๓๐๐

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๒๖๕

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๓

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๘ ๒๕.๖.๖๓



ที่ ศธ ๐๒๑๔๕/ ๑๑๖๙

กระทรวงศึกษาธิการ
กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อ
ขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงศึกษาธิการเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดดังแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัย
ทางถนน ซึ่งได้มีการมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัย
ทางถนนอย่างชัดเจน ก่อให้เกิดประสิทธิภาพและเห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยกระทรวงศึกษาธิการมีส่วนเกี่ยวข้อง
เรื่อง การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ซึ่งที่ผ่านมาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์
ส่งเสริม สนับสนุนให้หน่วยงาน สถานศึกษาสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัย
ทางถนนให้กับนักเรียน นักศึกษา และบุคลากรในสถานศึกษา อย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักบูรณาการกิจการการศึกษา
โทรศัพท์/โทรสาร. ๐ ๒๖๒๘ ๖๔๐๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๙ พ.ค. ๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๑๕๕๖



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๘ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณารายละเอียดของสรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนแล้ว ขอสนับสนุนข้อเสนอดังกล่าว และมีข้อสังเกตว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติตลอดปี จึงทำให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตลดลงจากปีที่ผ่านมา รวมทั้งได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมคือ การติดตามสอบสวนเพื่อเอาผิดกับร้านค้าที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ดังนั้น กระทรวงสาธารณสุขมีข้อเสนอ ดังนี้

๑. ขอให้เน้นย้ำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๒. ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่มีการติดตามสอบสวนเพื่อเอาผิดกับร้านค้าที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเด็ก โดยประสานขอรายชื่อผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากโรงพยาบาลที่อยู่ในแต่ละพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

อ.ต.ท.

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

กองป้องกันการบาดเจ็บ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๓

สำเนาถูกต้อง

๒๗ ๕

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๘ เม.ย. ๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๑/๒๙๗๖



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน มาเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีดำเนินการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี มีการบูรณาการและขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน มีมาตรการทางสังคมและชุมชนโดยสร้างการรับรู้ ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารทุกช่องทาง ให้ประชาชนมีส่วนร่วมควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อให้เกิดการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันจะช่วยลดผลกระทบที่มีต่อประชาชน ไม่ว่าจะเป็นงบประมาณในการรักษาพยาบาล ความเสียหายด้านทรัพย์สิน รวมไปถึงความสูญเสียทางเศรษฐกิจเมื่อมีการขาดงานของผู้ประสบภัย จึงเห็นชอบด้วยในหลักการสรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ โดยเฉพาะการดำเนินการเชิงรุกเพื่อเฝ้าระวังในระดับชุมชน ควรต้องดำเนินการอย่างจริงจังให้ครอบคลุมทุกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ และการสนับสนุนจิตอาสาร่วมในการรณรงค์และแก้ไขปัญหาในทุกช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ)
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๓๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๙ มี.ค. ๖๓