

รายละเอียดทางเทคนิคของการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์
ครุภัณฑ์การศึกษาชุดฝึกปฏิบัติตลอดประกอบอุปกรณ์แต่ละตัวของระบบเบรกชนิดลมอัดที่ใช้กับรถไฟ
จำนวน 1 ชุด งบประมาณ 2,500,000 บาท

1. คุณสมบัติเฉพาะ

1.1 ชุดฝึกตลอดประกอบอุปกรณ์ในระบบห้ามล้อรถไฟแบบลมอัดจำนวน 1 ชุด

เป็นชุดอุปกรณ์ในระบบห้ามล้อรถไฟ ที่สามารถฝึกตลอดประกอบอุปกรณ์ในระบบห้ามล้อรถไฟ เพื่อใช้เป็นอุปกรณ์ช่วยสอนในภาคปฏิบัติ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1.1.1 ลีนจ่ายลมห้ามล้อสำหรับรถพ่วง จำนวน 4 ตัวเป็นลีนจ่ายลมห้ามล้อสำหรับรถพ่วง ตามแบบของ Knorr Wabcoหรือเทียบเท่า ตรงตามมาตรฐาน UIC

1.1.2 ลีนจ่ายลมห้ามล้อสำหรับรถจักรตามระบบ Wabco 26 C หรือเทียบเท่า 1 ชุด ประกอบด้วย

- 30-CW module
- 26-D-control valve portion

1.1.3 ลีนจ่ายลมห้ามล้อสำหรับรถจักรตามระบบ 28-LAAV1 หรือเทียบเท่า 1 ชุด ประกอบด้วย

- C3W Distributor valve
- 28VB Control valve

1.1.4 ลีนควบคุมห้ามล้อแบบ 30-CDW หรือเทียบเท่า จำนวน 2 ตัว

1.1.5 ลีนควบคุมห้ามล้อแบบ 28 GV หรือเทียบเท่า จำนวน 2 ตัว

1.1.6 กระบอกลมห้ามล้อรถจักรชนิดมีชุดเบรกจอดในตัว จำนวน 2 ตัว

1.1.7 กระบอกลมห้ามล้อรถจักรแบบไม่มีชุดเบรกจอด จำนวน 2 ตัว

1.1.8 กระบอกลมห้ามล้อสำหรับรถพ่วง 2 ชุด

1.1.9 เครื่องทำลมอัดสำหรับรถจักรแบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าจำนวน 1 เครื่อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาดแรงเคลื่อน 380 โวลต์โดยการขับเคลื่อน โดยตรงไม่ใช่สายพาน
- อัตราการทำลมอัดไม่น้อยกว่า 3,000 ลิตร/นาทีที่ 1,500 รอบ/นาที
- ทำความดันได้ไม่น้อยกว่า 8 บาร์

1.1.10 เครื่องทำลมอัดสำหรับรถจักรแบบขับเคลื่อนด้วยสายพานจำนวน 1 เครื่อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

- อัตราการทำลมอัดไม่น้อยกว่า 3,000 ลิตร/นาที ที่ 1,500 รอบ/นาที
- ทำความดันได้ไม่น้อยกว่า 8 บาร์

2. สถานที่ตั้งครุภัณฑ์อยู่ที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์
สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
3. ส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



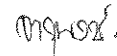
(นายกิตติ แก้วชาติ)

ผู้กำหนดคุณลักษณะ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิวัฒน์ อภิสิทธิ์ภิญโญ)

ผู้กำหนดคุณลักษณะ



(นายจรรพพงษ์ บรรเทา)

ผู้ตรวจสอบ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิโรจน์ ลิ่มไชแสง)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

ผู้อนุมัติ