



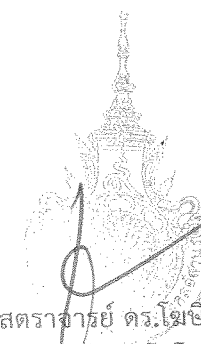
โครงการ : ปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

ด้วย Asphaltic concrete

ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
นครราชสีมา



รองศาสตราจารย์ ดร.ไมเชิด ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน



สารบัญแบบ

DWG. NO.	DESCRIPTION	DWG. NO.	DESCRIPTION
01	สารบัญแบบ	26	แบบขยายพื้นที่ปรับปรุงประตู 2 ทางออกมหาวิทยาลัย
02	แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ	27	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
03	แบบขยายพื้นที่ปรับปรุงผิวถนน คสล. ภายในมหาวิทยาลัย	28	รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้าง ผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
04	แปลนปรับปรุงผิวถนน คสล. ภายในมหาวิทยาลัย สายที่ 1 (ประตู 2 ถึง สามแยกอาคาร 8)	29	TYPICAL SURFACE OVERLAY SECTION
05	แปลนปรับปรุงผิวถนน คสล. ภายในมหาวิทยาลัย สายที่ 2 (สามแยกคุรุสัมพันธ์ ถึง สามแยกอาคาร 8)	30	TRAFFIC MARKING DETAIL I
06	แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจร สายที่ 1 กม.ที่ 0+000 - 0+525	31	TRAFFIC MARKING DETAIL II
07	แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจร สายที่ 1 กม.ที่ 0+525 - 1+050		
08	แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจร สายที่ 1 กม.ที่ 1+050 - 1+575		
09	แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจร สายที่ 1 กม.ที่ 1+575 - 1+700		
10	แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจร สายที่ 2 กม.ที่ 0+000 - 0+339.39		
11	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+000 - 0+200		
12	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+225 - 0+450		
13	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+475 - 0+687		
14	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+700 - 0+900		
15	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+925 - 1+150		
16	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1-175 - 1+400		
17	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1+425 - 1+650		
18	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1+675 - 1+700		
19	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 2 กม.ที่ 0+025 - 0+250		
20	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 2 กม.ที่ 0+275 - 0+325		
21	รูปตัดโครงสร้างทาง		
22	แบบขยายจุดก่อสร้างเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ บริเวณหน้าอาคาร 19		
23	แบบขยายจุดก่อสร้างเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ บริเวณหน้าอาคาร 35		
24	แบบขยายจุดก่อสร้างเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ บริเวณหน้าอาคาร 39		
25	แสดงแบบขยายเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ , แสดงรูปตัดและขนาดของเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ		

นางสาวกัญญาพร วัฒนศิริ
 01-2519489
 01-2519489
 01-2519489

โครงการ

ปรับปรุงผิวถนนคสล.ภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
 วัสดุ Asphaltic concrete
 อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
 นครราชสีมา

สถาปนิก	ตำแหน่ง	อนุมัติ
นางสาวกัญญาพร วัฒนศิริ	01-2519489	
วิศวกรโครงสร้าง	ตำแหน่ง	อนุมัติ
นายสุวิทย์ เกษปะ	01-2519489	
นายณรงค์ ฤทธิ	01-2519489	
วิศวกรไฟฟ้า	ตำแหน่ง	อนุมัติ
วิศวกรสุขาภิบาล	ตำแหน่ง	อนุมัติ

คำแนะนำ

แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน หรือส่วนงานที่เกี่ยวข้อง
 ใช้ได้เฉพาะโครงการก่อสร้างอาคารของมหาวิทยาลัยเท่านั้น ห้ามนำไปใช้ในทางอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

2. ให้ใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามัดจากแบบ

3. ระบุค่าในแบบทาบที่ระบุไว้ในสถานที่จริงให้ตรงกับ
 ในข้อกำหนดที่ระบุ โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาต
 จากสถาปนิกผู้ออกแบบ

4. ก่อนการปฏิบัติงานในชั้นงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ
 SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจ
 รับผิดูการงานเพื่อขออนุมัติดำเนินการดำเนินการตามแบบทุกครั้ง

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

สารบัญแบบ

DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

01

PRINTED DATE:

รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริ ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

โครงการ : ปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ด้วย Asphaltic concrete ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

คำอธิบาย

- Overlay Surface Line -01
- Overlay Surface Line -02



Google Earth
Image © 2024 Airbus

หมายเหตุ

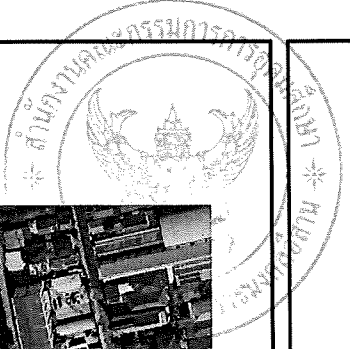
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ตามรายละเอียดประกอบแบบ และ ประมาณราคา
- ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับ เสาไฟฟ้า สายส่ง ระบบประปา หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่อยู่ในเขตก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ ตามคณะกรรมการ/ช่างคุมงานกำหนด โดยไม่มีการคิดค่าใช้จ่ายใด
- การกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ หรือหากมีการเปลี่ยนแปลงใด จะต้องได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ/ช่างคุมงาน โดยต้องมีปริมาณงาน ไม่น้อยกว่า ที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และ ประมาณราคา

การใช้วัสดุ /ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ
ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของงานทั้งหมดในครั้งนี้
รายการวัสดุที่เป็นเหล็ก ต้องใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีแหล่งผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของมูลค่างานที่เป็นเหล็ก
ทั้งนี้ให้เป็นไปตามประกาศของทางราชการ

แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ (พอสังเขป)

Not To Scale

รองศาสตราจารย์ ดร.ไอเชิฐ ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ด้วย Asphaltic concrete
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

แผนงาน/โครงการ
(Signature)

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายแพทย์ ไชยณรงค์	ภ-518480	<i>(Signature)</i>
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายชวชัย เจริญ	2110440	<i>(Signature)</i>
นายจรัสดี ฤทธิ	11194920	<i>(Signature)</i>
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
-	-	-

คำแนะนำ
แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้เพื่อประโยชน์ส่วนรวมของมหาวิทยาลัยฯ เท่านั้น
ห้ามนำไปใช้ในกิจการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
2. ให้ได้ตัวเลขที่กำกับไว้เท่านั้น ห้ามัดจากแบบ
3. ระบุค่าทำใบแบบก่อสร้างในแบบที่ส่งให้
ให้ชื่อบริษัทที่รับ ใบรับจ้างต้องให้ข้อมูล
จากสถาบันผู้ขอแบบ
4. ก่อนทำบัญชีแบบในแบบงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ
shop drawing ควบคู่กันมาและคณะกรรมการตรวจ
รับที่อยู่ที่กำหนดจะอนุมัติก่อนการดำเนินการตามแบบ

ตรวจ :

อนุมัติ :

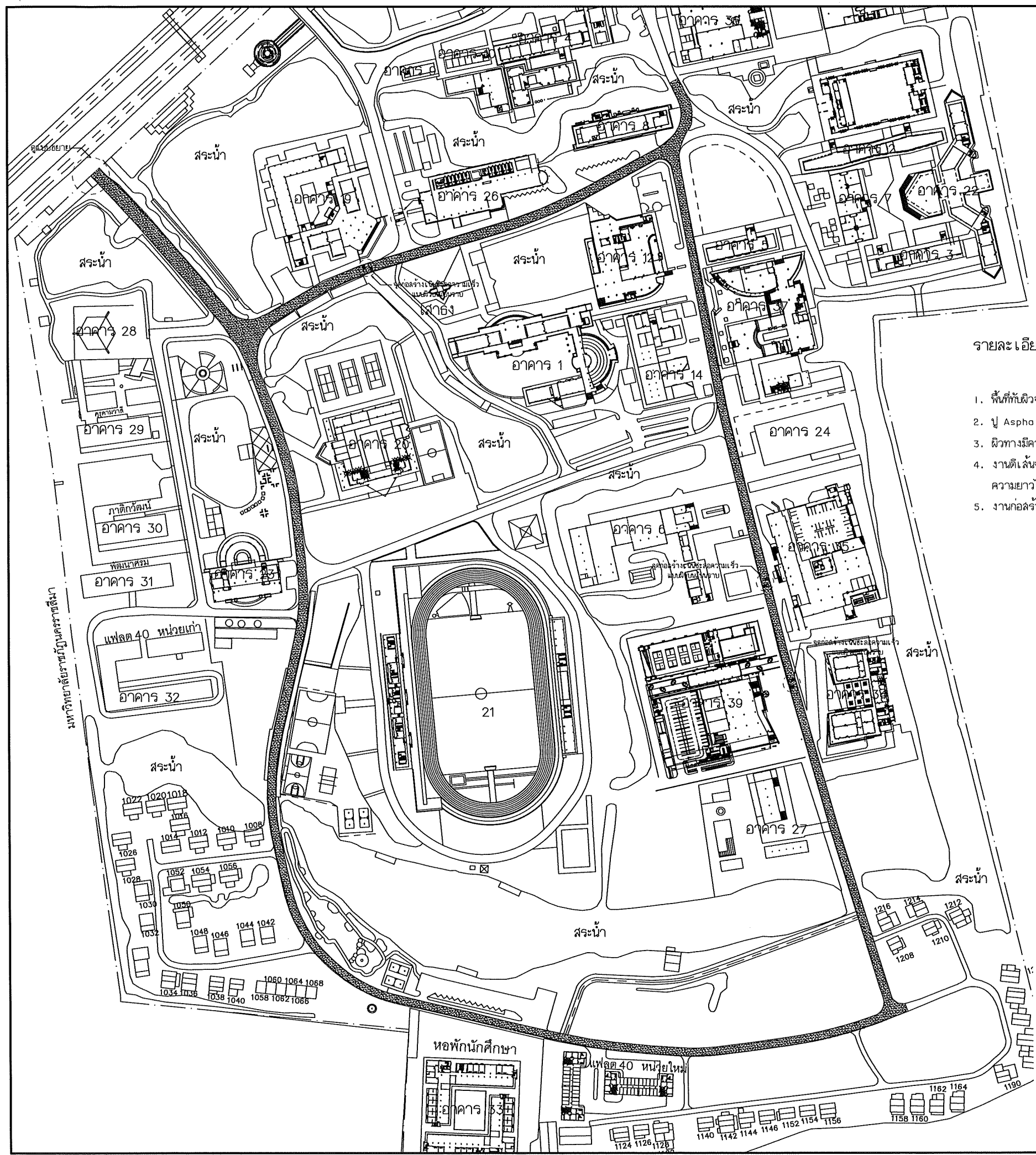
แบบแสดง
แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

02

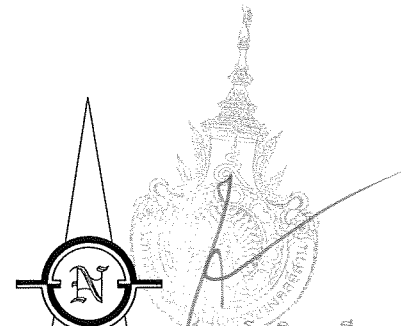
PRINTED DATE:



รายละเอียด - งานปรับปรุงผิวถนน คสล. ภายในมหาวิทยาลัย แบบงานที่ผิวจราจร
(Overlay Asphaltic Concrete)

1. พื้นที่ที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,625.00 ตารางเมตร
2. ปู Asphaltic Concrete ที่ผิวจราจรความหนาไม่น้อยกว่า 4 เซนติเมตร
3. ผิวทางมีความกว้างเฉลี่ย 5.50-10.00 เมตร
4. งานตีเส้นจราจร กว้าง 10 เซนติเมตร (เส้นขอบ 2 เส้น กลาง 1 เส้น) ความยาวไม่น้อยกว่า 5,100 เมตร
5. งานก่อสร้างเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนราบ Flat Top Speed Hump 4 งาน

นางกัญญา ออภินันท์
นางกัญญา ออภินันท์
นางกัญญา ออภินันท์



รองศาสตราจารย์ ดร.ไพรัช ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
แบบขยายพื้นที่ปรับปรุงผิวถนน คสล. ภายในมหาวิทยาลัย

Not To Scale



โครงการ		
ปรับปรุงผิวถนนภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ด้วย Asphaltic concrete ดำเนินการโดย สำนักวิศวกรรมโยธา ภาควิชาโยธา		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา		
สถาปนิก	นายณัฐวัฒน์ ออภินันท์	นายณัฐวัฒน์
นายณัฐวัฒน์ ออภินันท์	ภ-819480	
วิศวกรโครงสร้าง	นายณัฐวัฒน์ ออภินันท์	นายณัฐวัฒน์
นายณัฐวัฒน์ ออภินันท์	ธล10449	
นายช่างผู้เขียน	นายณัฐวัฒน์ ออภินันท์	นายณัฐวัฒน์
นายช่างผู้เขียน	ภย104920	
วิศวกรไฟฟ้า	นายณัฐวัฒน์ ออภินันท์	นายณัฐวัฒน์
วิศวกรสุขาภิบาล	นายณัฐวัฒน์ ออภินันท์	นายณัฐวัฒน์
คำแนะนำ		
แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ใช้เพื่อประโยชน์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีเท่านั้น ห้ามนำไปใช้ในกิจการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต		
2. ให้ใช้วัสดุและสีทาถนนให้เหมาะสม		
3. รายละเอียดในแบบก่อสร้างนี้ให้ใช้เฉพาะในสถานที่ก่อสร้างเท่านั้น ให้ใช้ที่อื่นตามที่แจ้ง โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสำนักโยธา		
4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING ต่อสำนักโยธาและคณะกรรมการตรวจรับก่อสร้างงานเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการดำเนินการทุกครั้งที่		
ตรวจ :		
อนุมัติ :		
แบบแสดง :		
แบบขยายพื้นที่ปรับปรุงผิวถนน คสล. ภายในมหาวิทยาลัย		
DRAWN BY:		DRAWING NO.
CHECK BY:		03
PRINTED DATE:		



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรสายในเขตที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 คือ Asphalt concrete
 ค่าเฉลี่ยในชั้น ชั้นบนผิวจราจรหนา 10 ซม. ชั้นล่าง 10 ซม.

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้เขียน	อนุมัติ
นายแพทย์ ไชยวัฒน์	1-1-18-18-18	
วิศวกร โครงสร้าง	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้เขียน	อนุมัติ
นายชอุทัย เสาะนำ	2210449	
นายจรัสดี อธิษฐ์	18194920	
วิศวกร ไฟฟ้า	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้เขียน	อนุมัติ
-	-	-
วิศวกร สุขาภิบาล	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้เขียน	อนุมัติ
-	-	-

คำแนะนำ

- แบบก่อสร้างนี้เป็นการยื่นขอความเห็นชอบจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา เพื่อใช้ในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามแบบและข้อกำหนดของมหาวิทยาลัยฯ เท่านั้น ห้ามนำไปใช้ในที่อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ให้ใช้วัสดุและที่หาได้ในท้องถิ่น ห้ามฉ้อโกง
- รวมค่าทำใบแบบทนายด้วยในสถานที่จริงให้ปรับให้เข้าที่สถานที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสำนักโยธา
- ก่อนการปฏิบัติงานในเขตงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING พร้อมคู่มืองานและเอกสารมาตรฐานที่มีผลต่อโครงการนี้มายังหน่วยงานต้นสังกัด

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1
 กม.ที่ 0+000 - 0+525

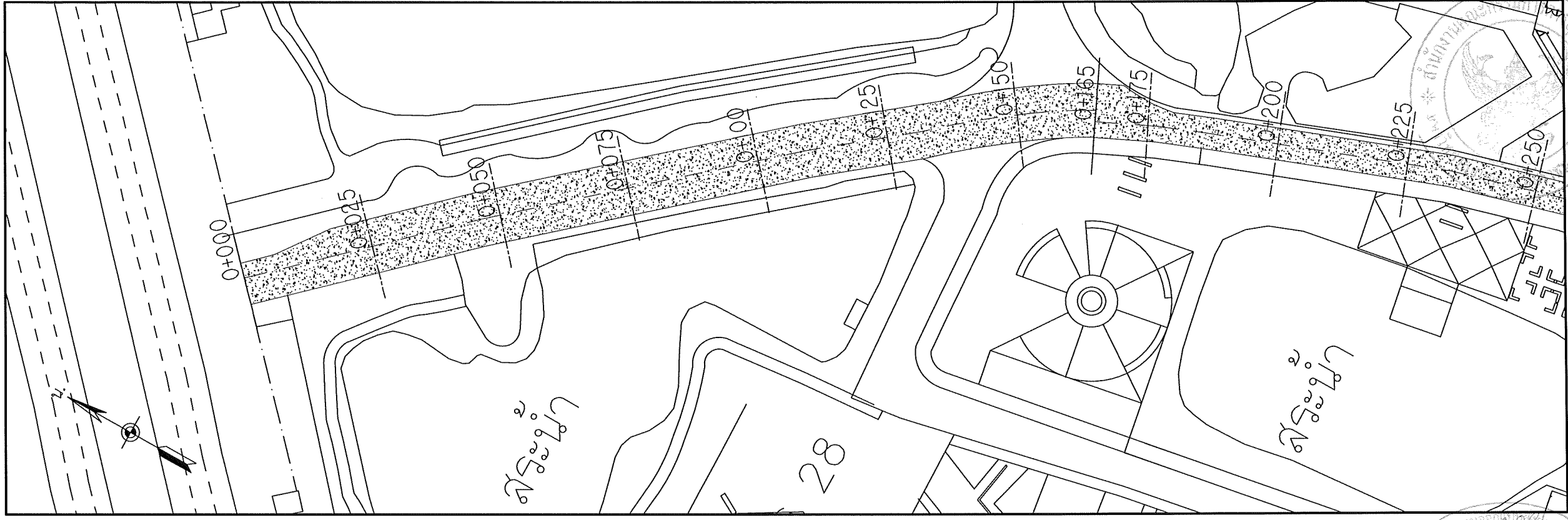
DRAWN BY:

CHECK BY:

DRAWING NO.

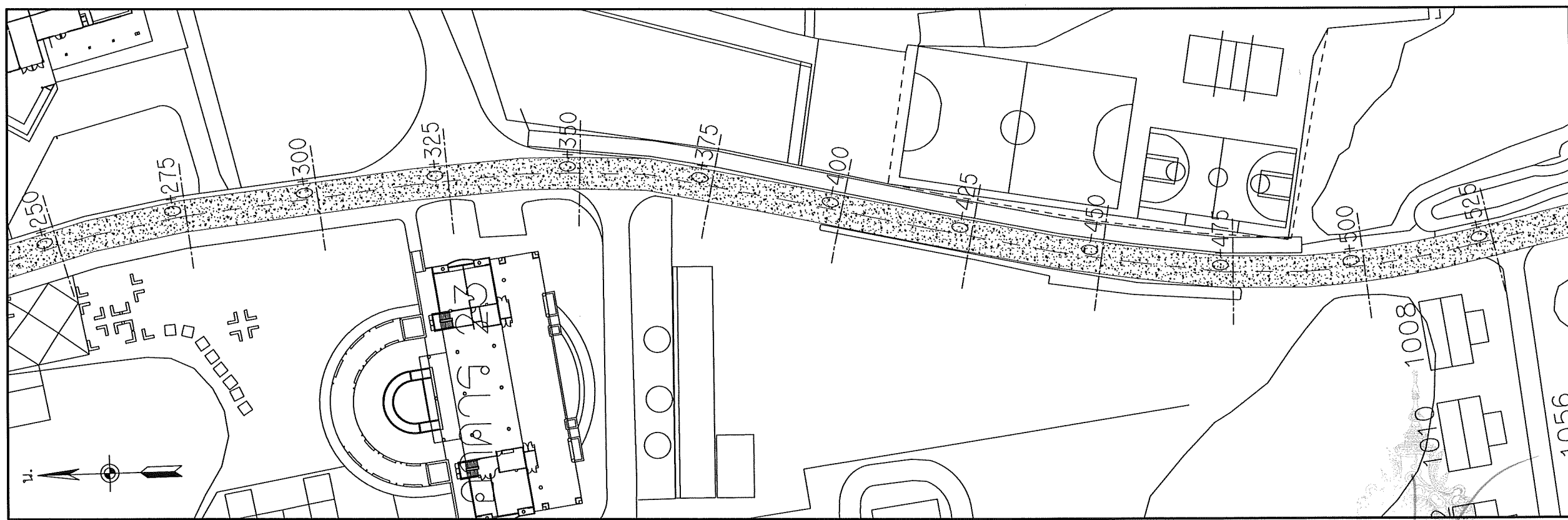
06

PRINTED DATE:



แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+000-0+250

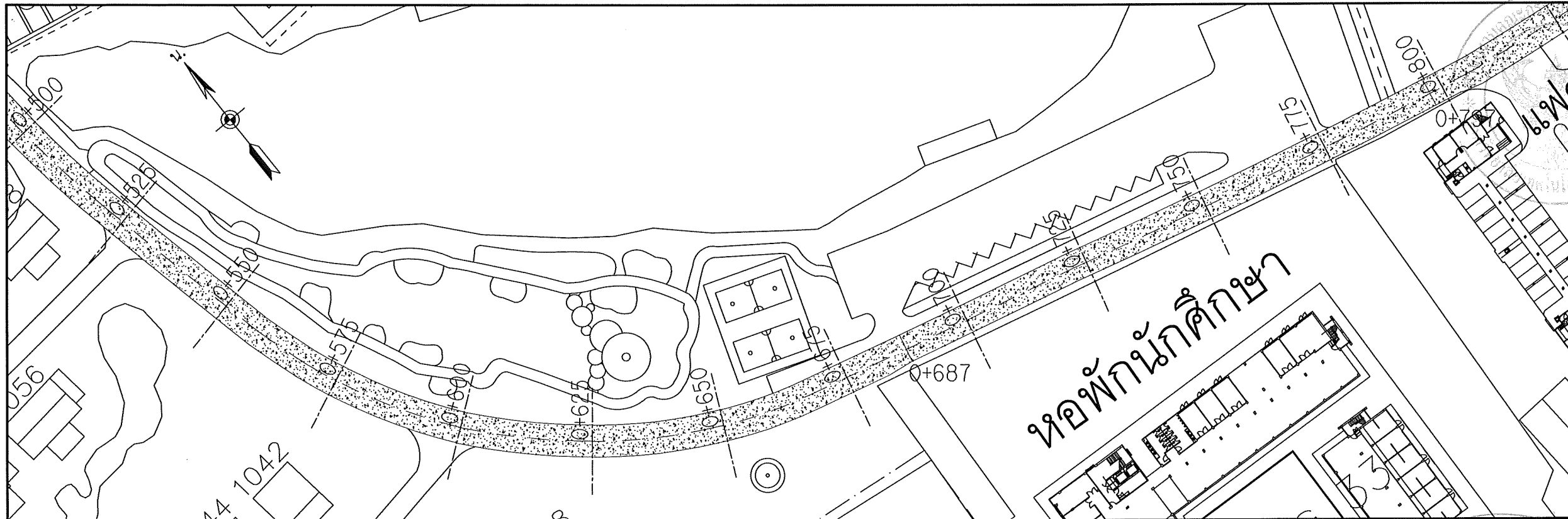
Not To Scale.



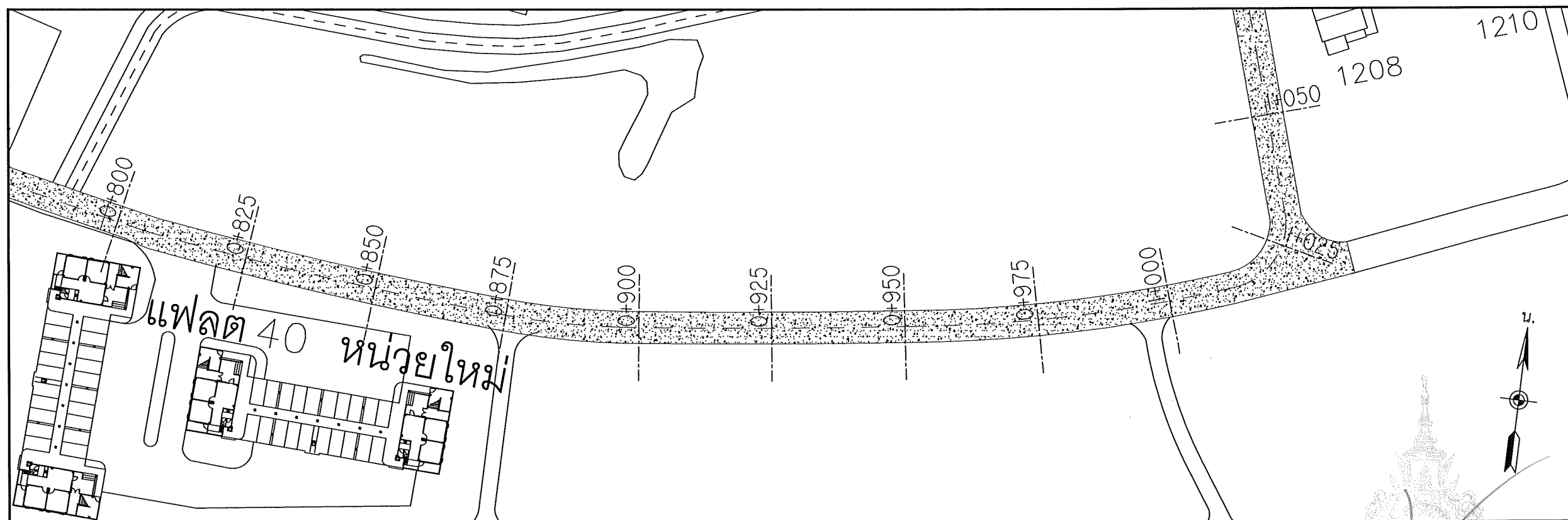
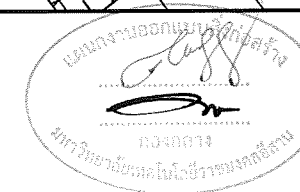
แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+250-0+525

Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริ ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+525-0+800
Not To Scale.



แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+800 - 1+050
Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร.ไมเชิด ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
คัมภีร์ Asphaltic concrete
สายที่ 1 กม.ที่ 0+525-0+800

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชสีมา

สถาปนิก	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้เขียน	อนุมัติ
นายสมชาย ไชยวงศ์	1-1-18-18480	
วิศวกรโครงสร้าง	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้เขียน	อนุมัติ
นายสุชาติ นามาน	22110440	
นายจรัสดี สุวัชร	18101920	
วิศวกรไฟฟ้า	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้เขียน	อนุมัติ
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้เขียน	อนุมัติ
-	-	-

คำแนะนำ

- แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำไปใช้ในกิจการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ให้ใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามดัดแปลง
- ระบุดำเนินงานในลักษณะนี้จะต้องมีช่างที่ปฏิบัติงานให้รับแปลนที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสถาปนิกผู้ควบคุม
- ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบขอ 2x20 ซม. พร้อมรายละเอียดและภาพการก่อสร้างทั้งหมดส่งมายังสถาปนิกผู้ควบคุมก่อนดำเนินการดำเนินการทุกครั้งที่

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1
กม.ที่ 0+525 - 1+050

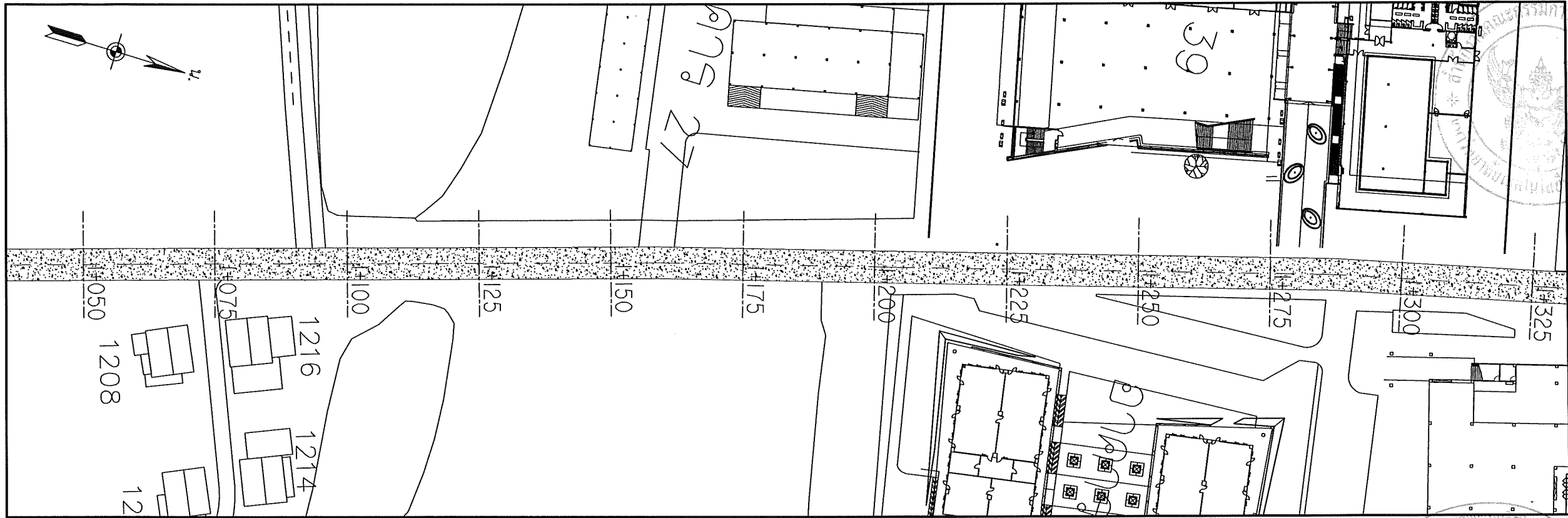
DRAWN BY:

CHECK BY:

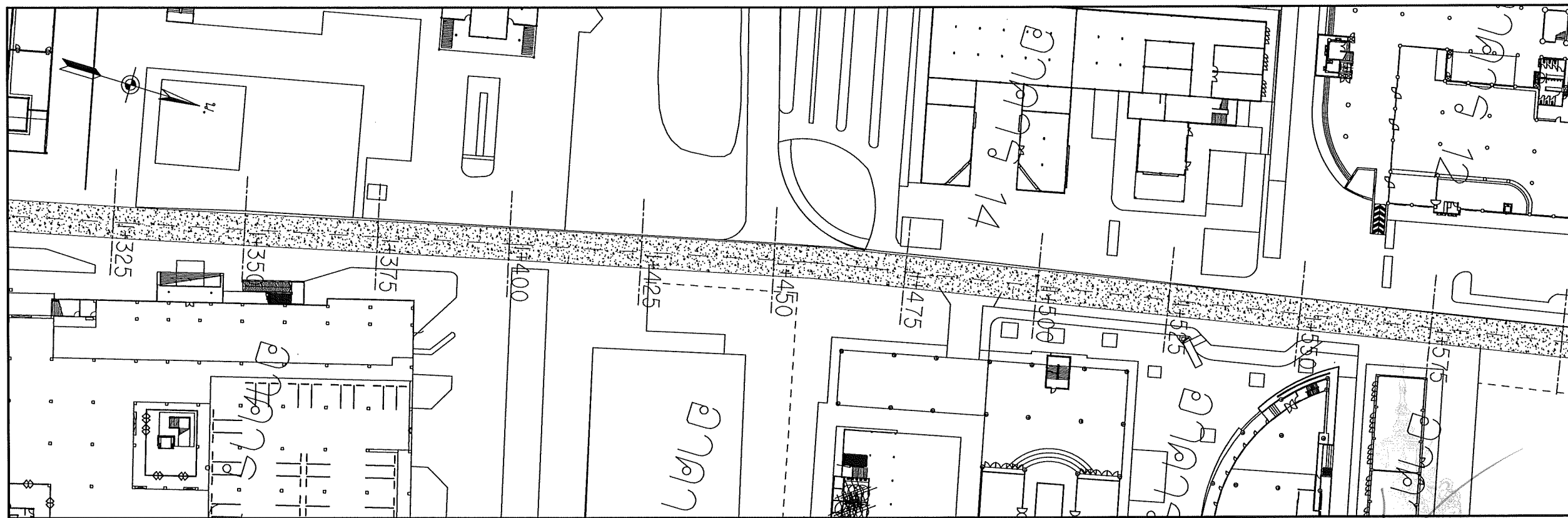
DRAWING NO.

07

PRINTED DATE:



แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1+050 - 1+325
Not To Scale.



แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1+325 1+575
Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร.ไพรัช ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ชั้น Asphalt concrete
ด้านในชื่อ ชั้นผิวจราจรภายใน จักรวรรดิ

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชสีมา

สถาปนิก	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
นายแพทย์ ไชยมงคล	ภ-สถาปนิก	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโครงสร้าง	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
นายชาญ เจริญ	ธม10449	<i>[Signature]</i>
นายชาติ ฤทธิ	ธม194920	<i>[Signature]</i>
วิศวกรไฟฟ้า	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
วิศวกรสุขาภิบาล	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ

คำแนะนำ

- แปลนดังกล่าวเป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำไปใช้ในกิจการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ให้ใช้วัสดุและสีที่ทนทาน หมดอายุแบบ
- ระมัดระวังในแบบทางแยกกับถนนในสถานที่จริงที่ทับในชั้นผิวจราจร โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสถาบันผู้ควบคุมแบบ
- ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ shop drawing ต่อผู้ควบคุมแบบและคณะกรรมการตรวจรับเพื่อพิจารณาเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการดำเนินงานทุกครั้ง

ตรวจ :

[Signature]

อนุมัติ :

[Signature]

แบบแสดง

แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1
กม.ที่ 1+050 - 1+575

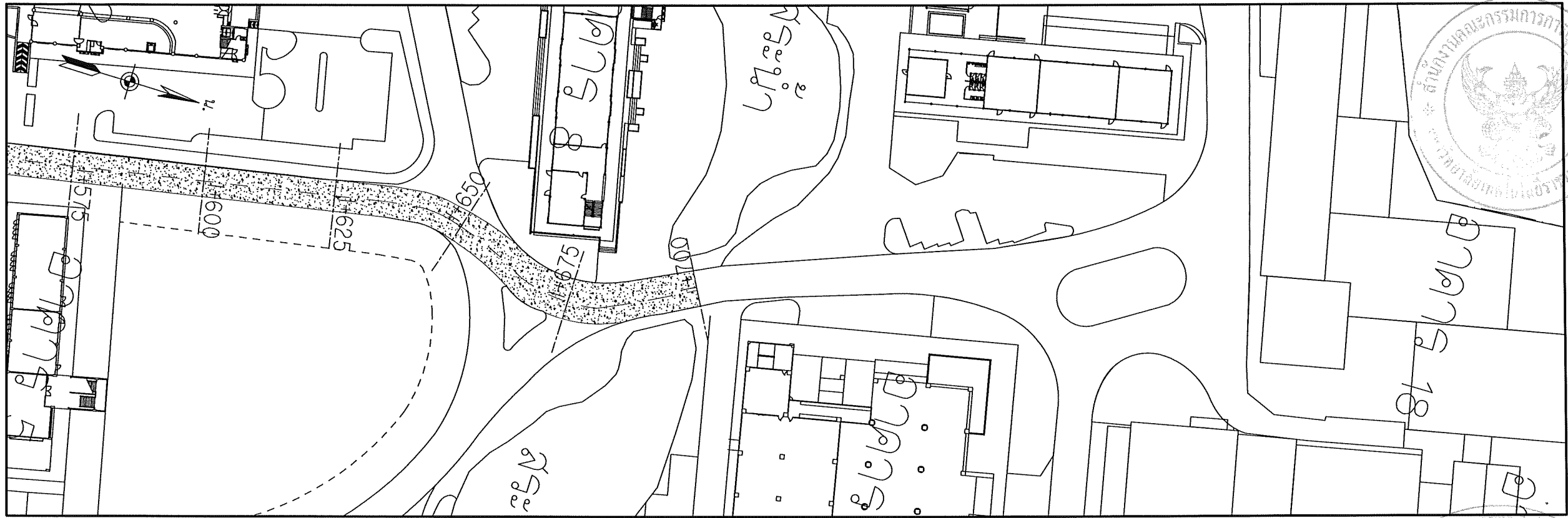
DRAWN BY:

CHECK BY:

DRAWING NO.

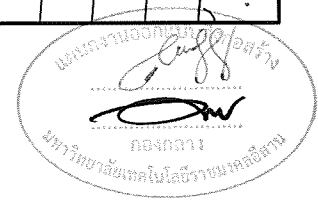
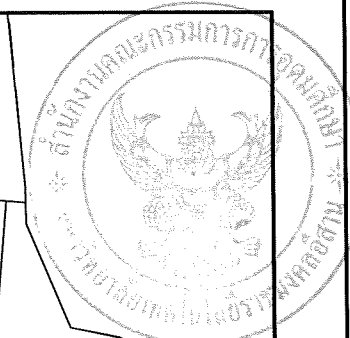
08

PRINTED DATE:



แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1+575 1+700

Not To Scale.



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 วัสดุ Asphaltic concrete
 ค่าละโม้มอง ธันวาคม ๒๕๖๓ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิดชื่อ
นายอดิศักดิ์ ไชยบรรณ	ก-๘1๖4๘๐	Mr.
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิดชื่อ
นายชาญชัย เชาวสุภ	ฉ.๒1๖44๑	Mr.
นายอดิศักดิ์ ฤทธิชัย	กย.๒1๖4๒๒	Mr.
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิดชื่อ
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิดชื่อ

คำแนะนำ

- แปลนแสดงงานนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา ห้ามทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ให้ใช้วัสดุและสีที่ทนทาน ทนแดดทนฝน
- ระมัดระวังในเขตก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงที่งัดให้ทับให้เข้าที่ในสถานที่งัด โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ SOP DSA และผังความปลอดภัยและคณะกรรมการตรวจรับที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในรายการนี้

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง
 แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1
 กม.ที่ 1+575 - 1+700

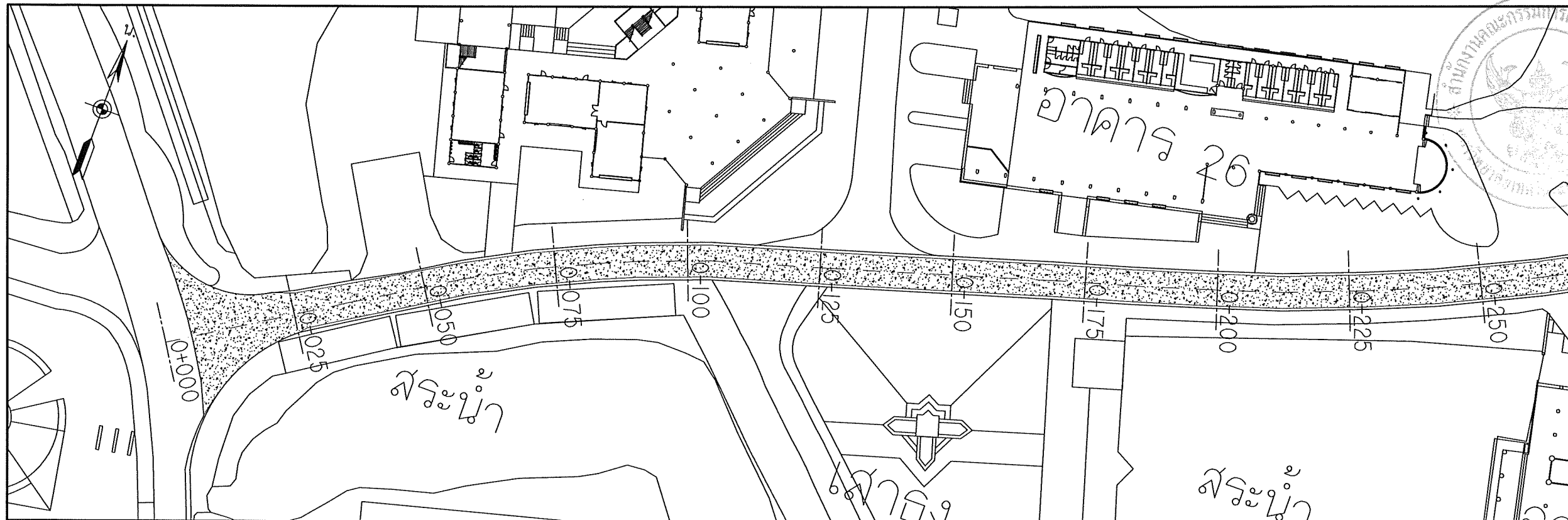
DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

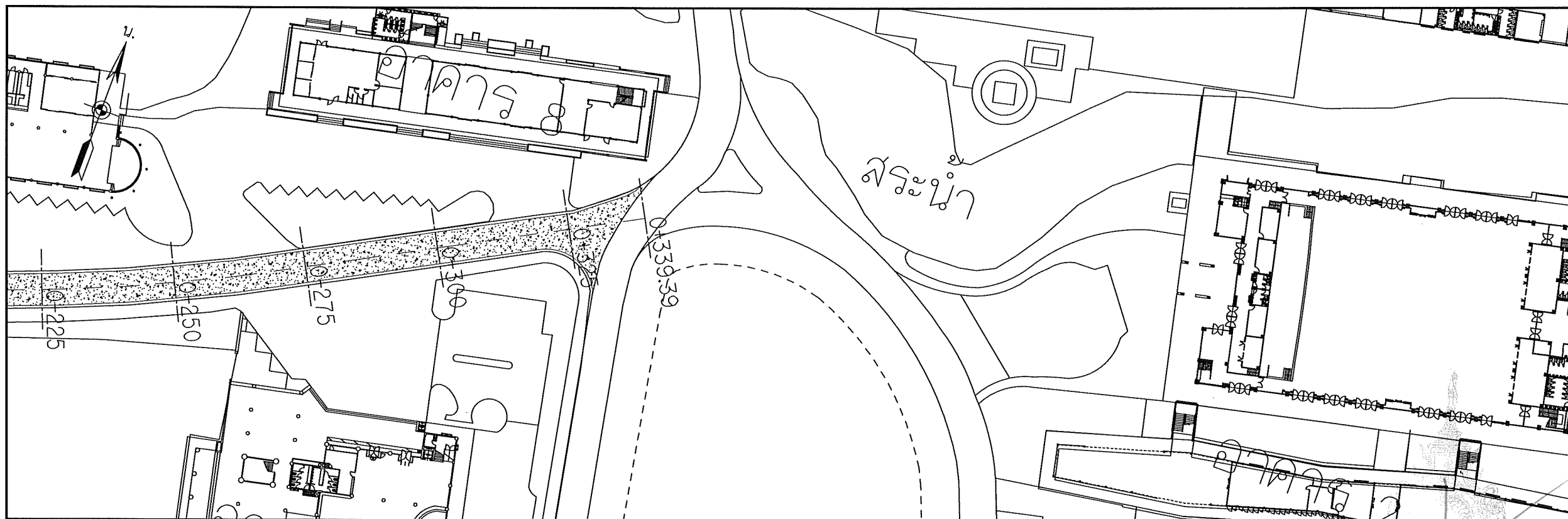
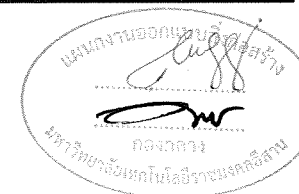
 09

PRINTED DATE:

รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริศ ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+000 - 0+250
Not To Scale.



แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+250 - 0+339.39
Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร.ไมเชด ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ด้วย Asphaltic concrete
สายที่ 1 ระยะ ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง 0+339.39

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายสมชาย ใจภักดิ์	ก-ส.184840	สถาปนิก
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายชาญ ใจภักดิ์	สข.10440	10
นายจรัสดี ใจภักดิ์	กข.14020	10
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด

คำแนะนำ

1. หน่วยงานนี้เป็นที่รับผิดชอบในการจัดทำแบบแปลนและดำเนินการก่อสร้างให้เรียบร้อย
2. ให้ได้ค่าจ้างตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามลดงานแบบ
3. งบประมาณในแบบกำหนดไว้เป็นวงเงินตามที่แจ้งให้ทราบ
4. ก่อนการปฏิบัติงานในตำแหน่ง ผู้รับจ้างต้องส่งมอบแบบแปลนและแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติจากสถาปนิกผู้ออกแบบ

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแปลน

แปลนแสดงงานปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 2
กม.ที่ 0+000 - 0+339.39

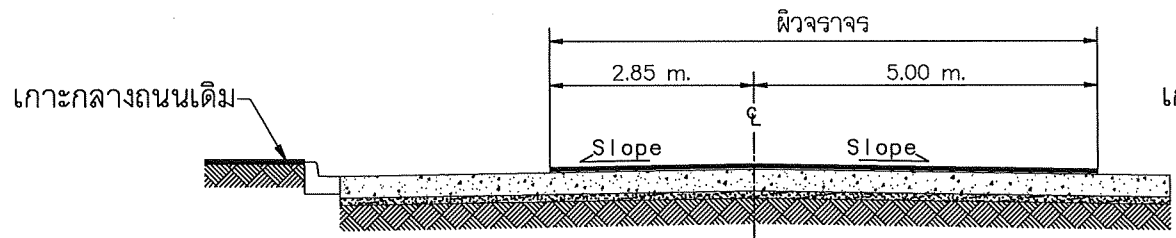
DRAWN BY:

CHECK BY:

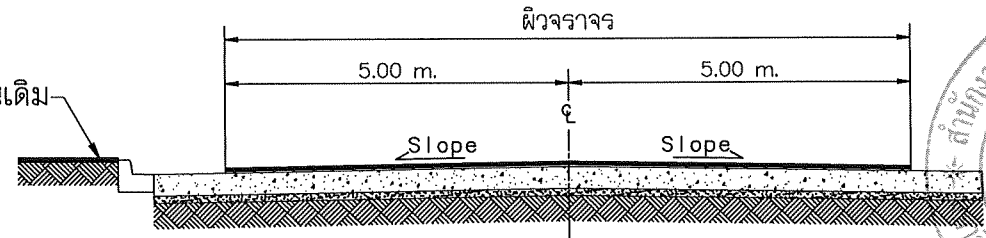
DRAWING NO.

10

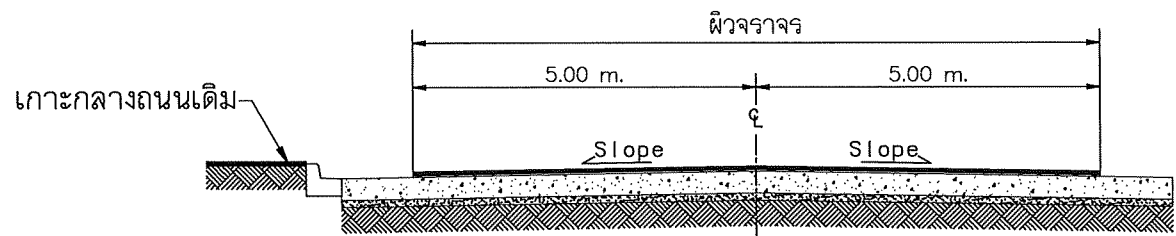
PRINTED DATE:



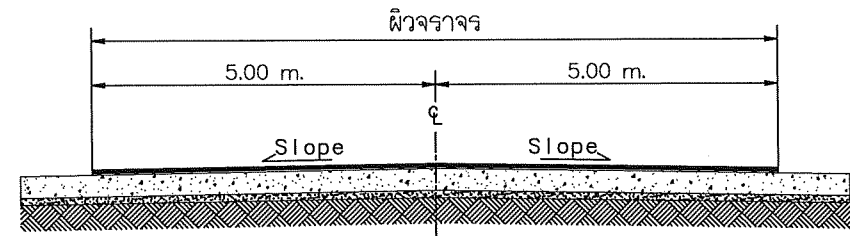
Sta. 0+000



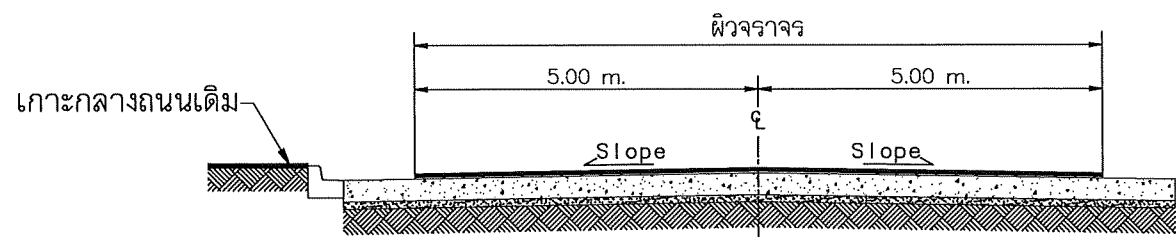
Sta. 0+125



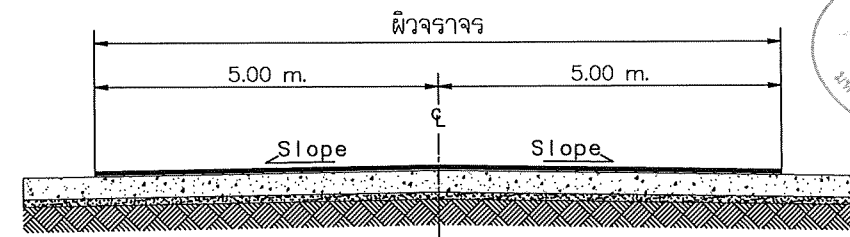
Sta. 0+025



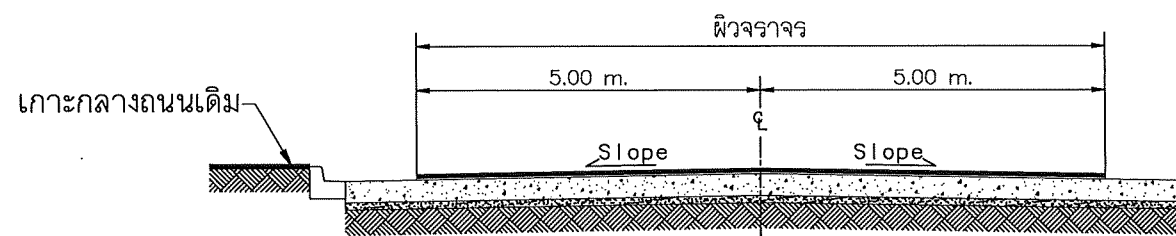
Sta. 0+150



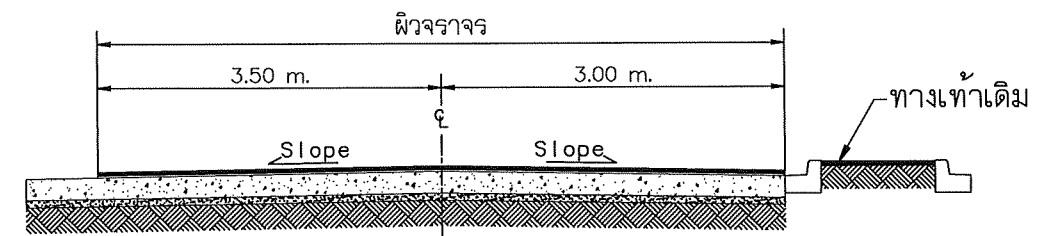
Sta. 0+050



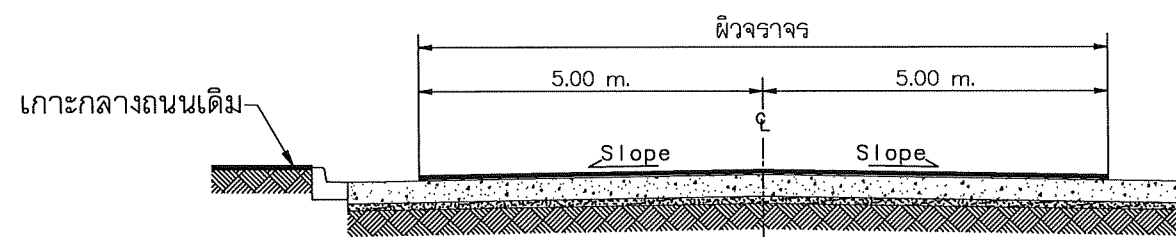
Sta. 0+165



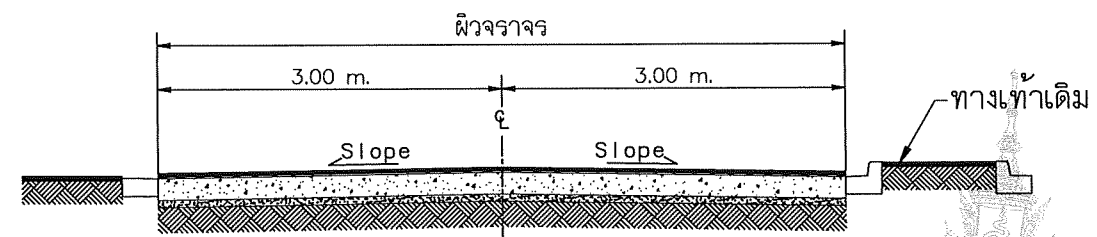
Sta. 0+075



Sta. 0+175



Sta. 0+100

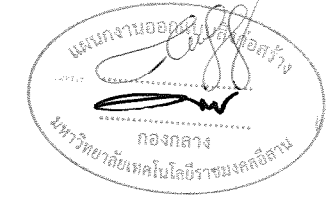


Sta. 0+200

หมายเหตุ
 1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
 เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVBRLAY)

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+000 - 0+200

Not To Scale.



รองศาสตราจารย์ ดร.โมชิต ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ
 บริษัทผู้ผลิตคอนกรีตในภาคเหนือของประเทศไทย
 คือ Asphaltic concrete
 ฝาแอสฟัลต์ อำนวยการศึกษา วิศวกรรมโยธา

สถานที่ก่อสร้าง
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายแพทย์ อนุวัฒน์	ก-ค.บ.๒๕๕๐	สถาปนิก
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายชัย เกษปะ	๒๒๓๐๔๔๐	10
นายศักดิ์ ฤทธิ	กย.๑๙๒๐	10๑๒
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด

คำแนะนำ
 1. แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือส่วนงานที่เกี่ยวข้อง
 2. ให้ใช้ตามข้อกำหนดไว้เท่านั้น ห้ามฉีกขาด
 3. อย่านำไปใช้ในแบบก่อสร้างอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
 4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุคุณภาพเพื่อขอรับอนุญาตก่อนดำเนินการตามแบบก่อสร้าง

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง
 รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1
 กม.ที่ 0+000 - 0+200

DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

11

PRINTED DATE:



โครงการ

บริษัทผู้ผลิตคอนกรีตภายในพื้นที่ประเทศไทย
ด้วย Asphaltic concrete
สำหรับในชื่อ อ่างทองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
นครราชสีมา

สถาปนิก	แบบแปลน รูปพรรณ/วัสดุ	วันที่
นายทองหล่อ โสภนวงศ์	ภ-ค.18488	18/11/2562
วิศวกรโครงสร้าง	แบบแปลน รูปพรรณ/วัสดุ	วันที่
นายชาญ งามภา	ภค.10440	18/11/2562
นายสงฆ์ สุธะ	ภค.04920	18/11/2562
วิศวกรไฟฟ้า	แบบแปลน รูปพรรณ/วัสดุ	วันที่
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	แบบแปลน รูปพรรณ/วัสดุ	วันที่
-	-	-

คำแนะนำ

- แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานนครราชสีมา ห้ามนำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต หรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
- ให้ใช้ค่าวัสดุที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามลดจำนวน
- กรุณาทำแบบทบทวนแบบในสถานที่จริงให้ครบถ้วนให้รู้ที่สถานที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้แบบพิมพ์จากสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุที่จำนวนไม่น้อยกว่า 5 วันก่อนการดำเนินการก่อสร้าง

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1
กม.ที่ 0+225 - 0+450

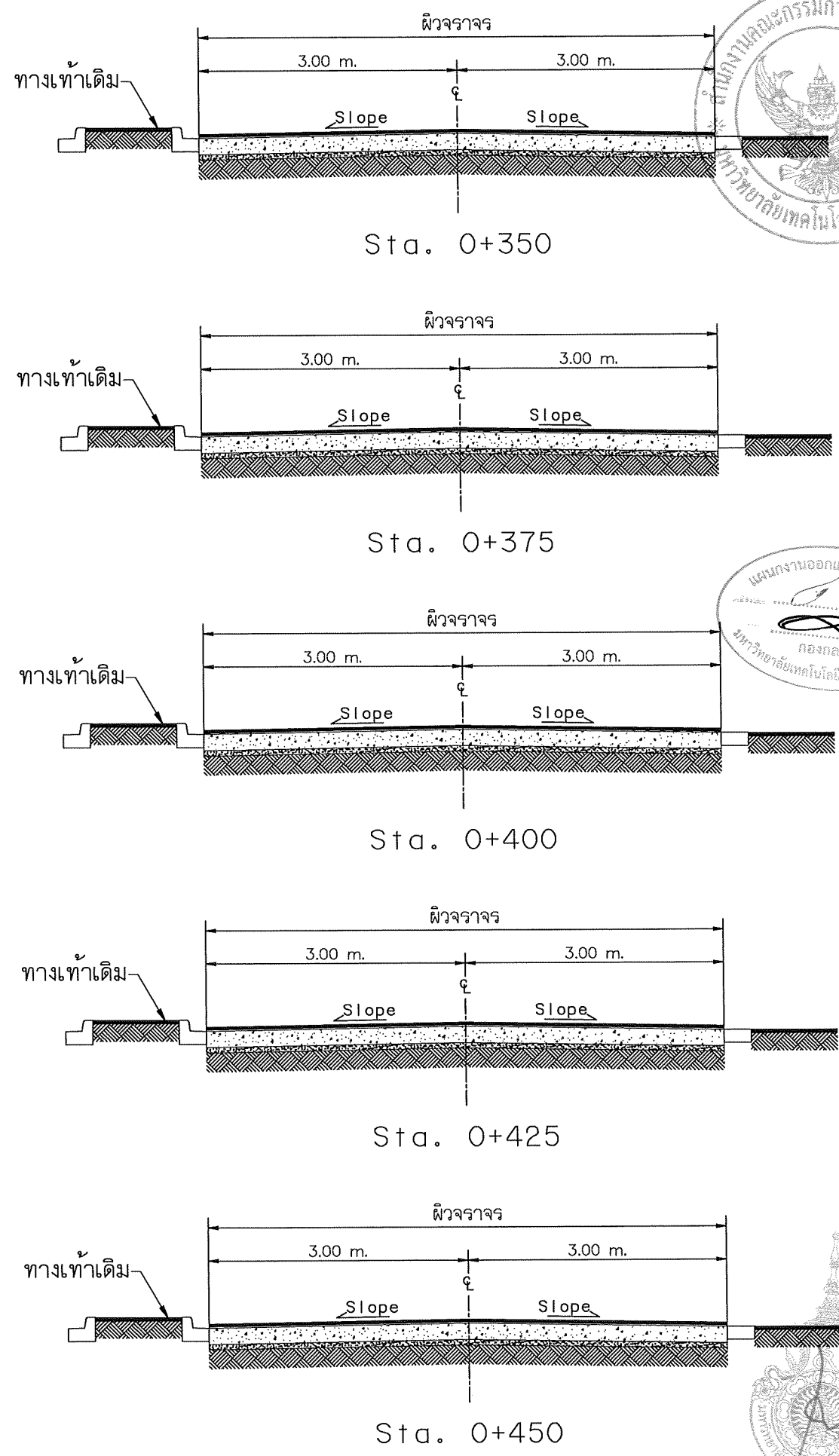
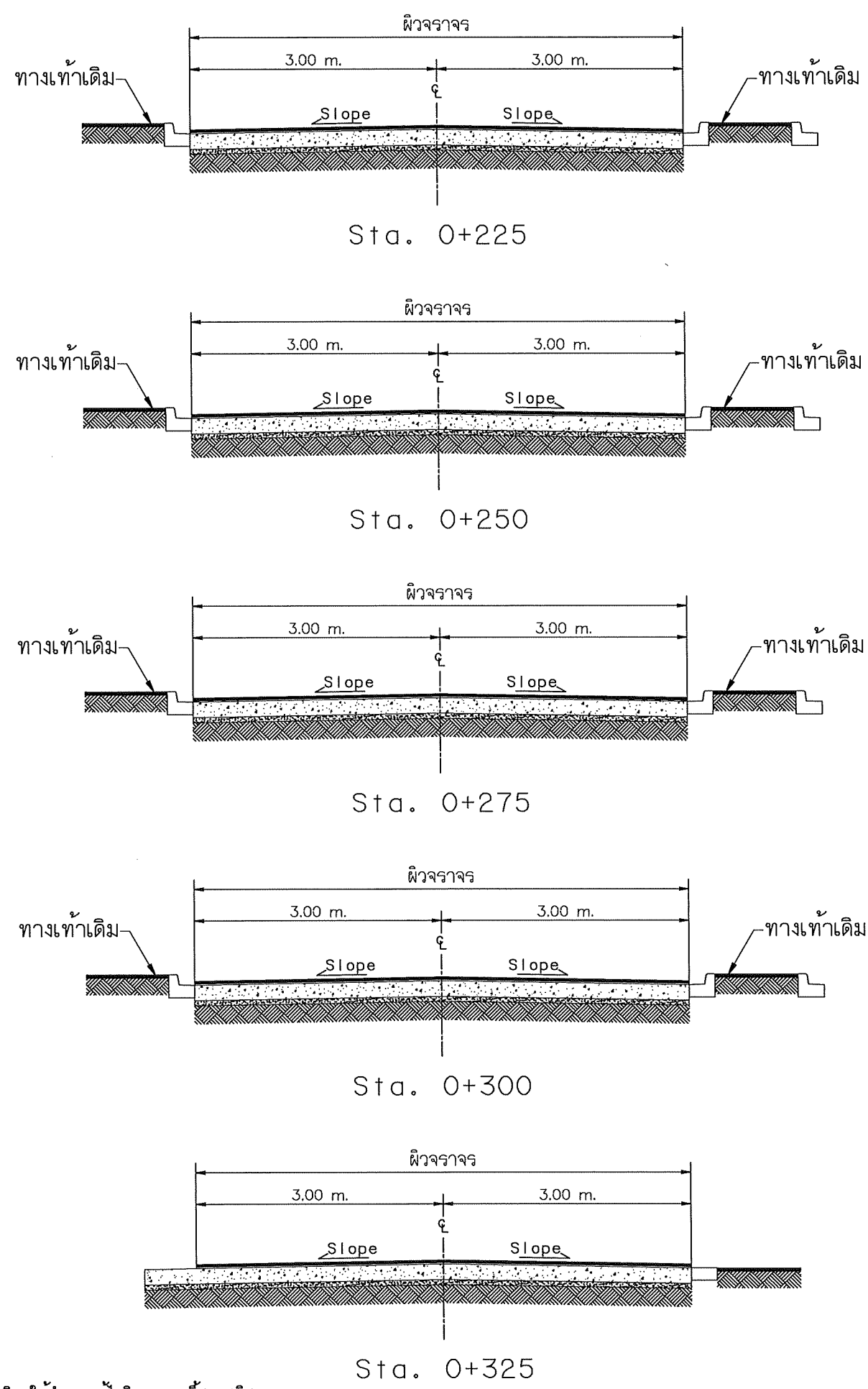
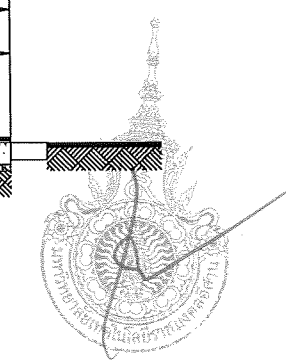
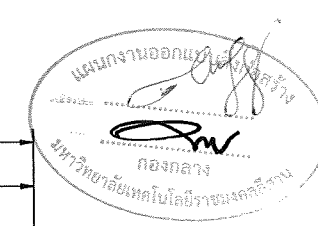
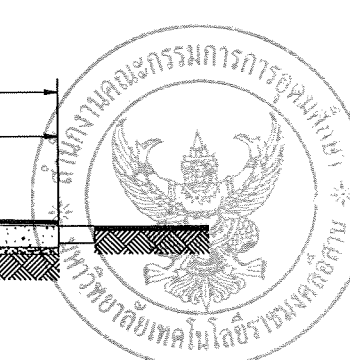
DRAWN BY:

CHECK BY:

DRAWING NO.

12

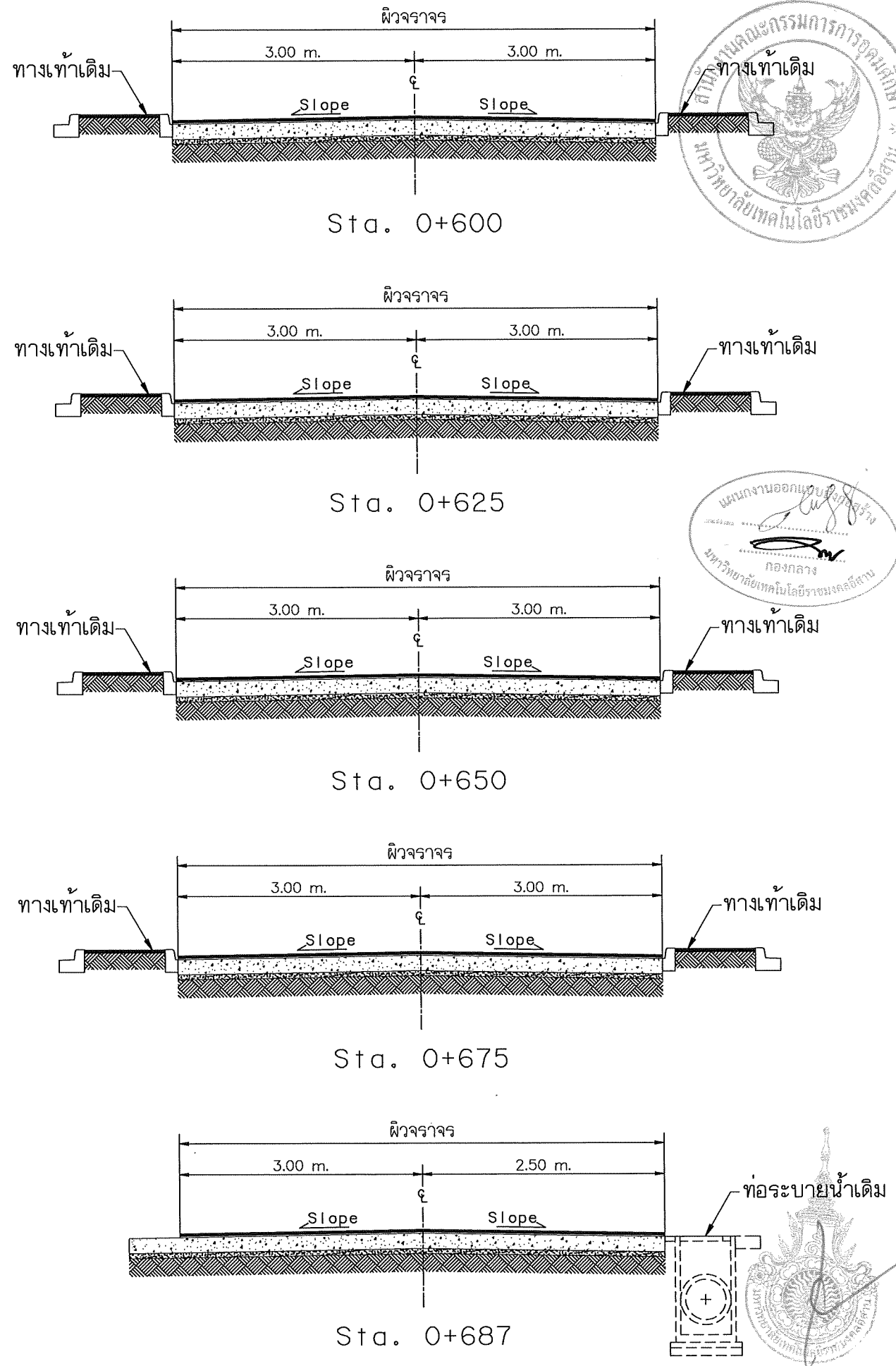
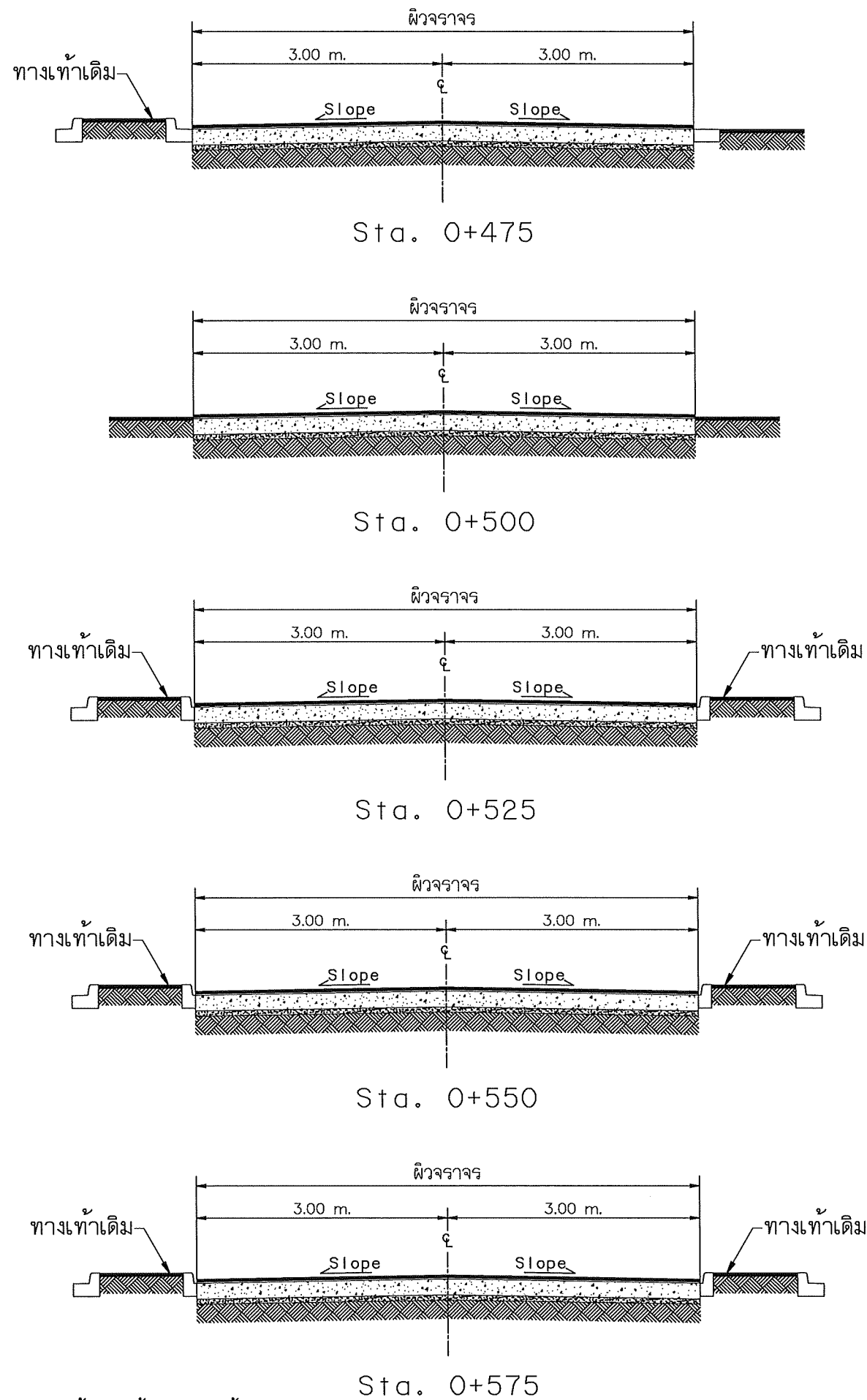
PRINTED DATE:



หมายเหตุ
1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVBRLAY)

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+225 - 0+450
Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

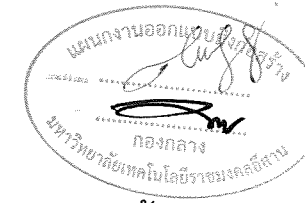


หมายเหตุ
 1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
 เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY)

รูปตัดแสดงถึงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+475 - 0+687

Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ
 ปรับปรุงผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+475 - 0+687
 ด้วย Asphalt concrete
 ส่วนในเนื้อ อำนวยการโดย รศ.โฆษิต ศรีภูธร

สถานที่ก่อสร้าง
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบ อนุญาต/วันที่	วันที่
นางนงนุช อธิการบดี	ภ-ธล.18488	18/01/2565
วิศวกรโครงสร้าง	ภ-ธล.18488	18/01/2565
นายชาญ เจริญ	ธล.10440	18/01/2565
นายสมศักดิ์ อธิการบดี	ธล.04920	18/01/2565
วิศวกรไฟฟ้า	ภ-ธล.18488	18/01/2565
วิศวกรสุขาภิบาล	ภ-ธล.18488	18/01/2565

คำแนะนำ
 1. แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ห้ามเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
 2. ให้ใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามฉ้อฉล
 3. งบประมาณในแบบก่อสร้างนี้เป็นค่าประมาณเท่านั้น ให้ผู้รับจ้างพิจารณาและขอใบเสนอราคา
 4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุงานเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการในภายหลัง

ตรวจ :

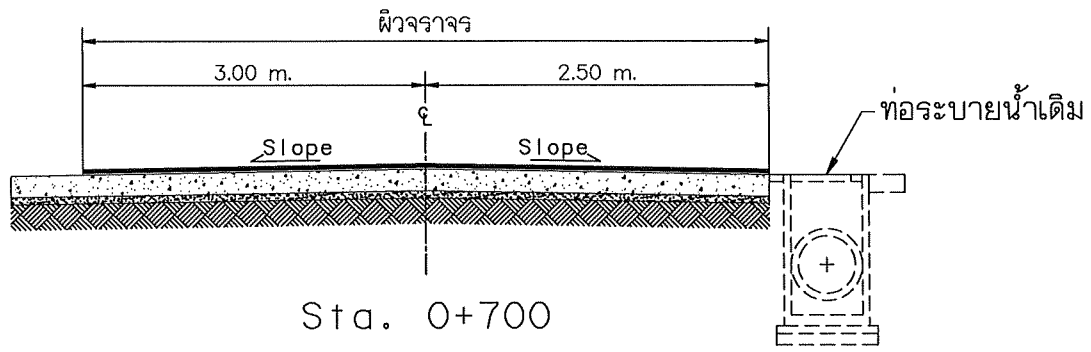
อนุมัติ :

แบบแสดง
 รูปตัดแสดงถึงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+475 - 0+687

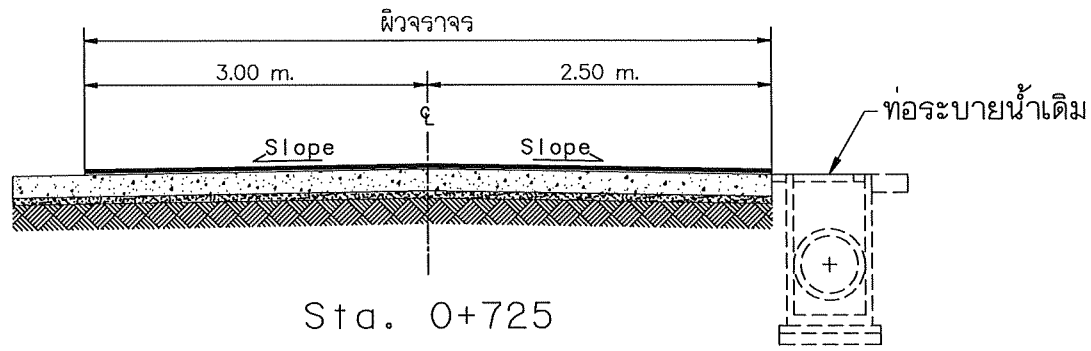
DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO. 13

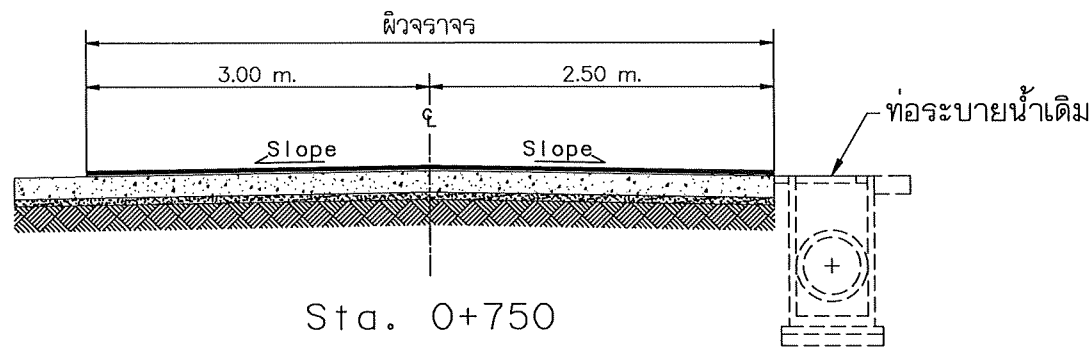
PRINTED DATE:



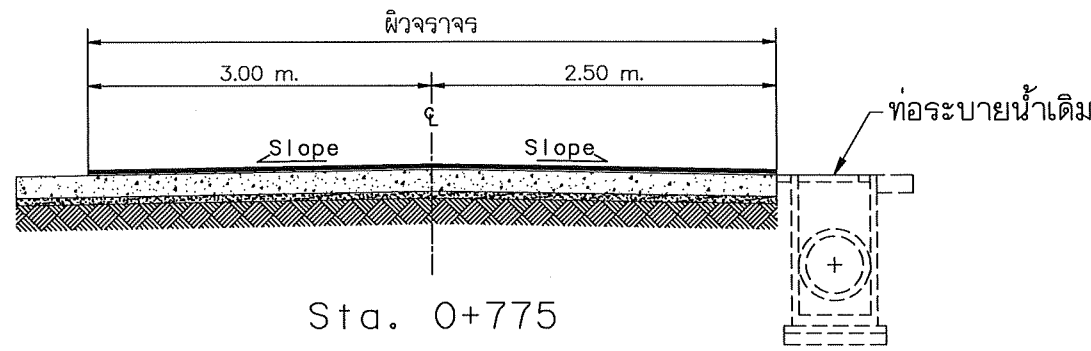
Sta. 0+700



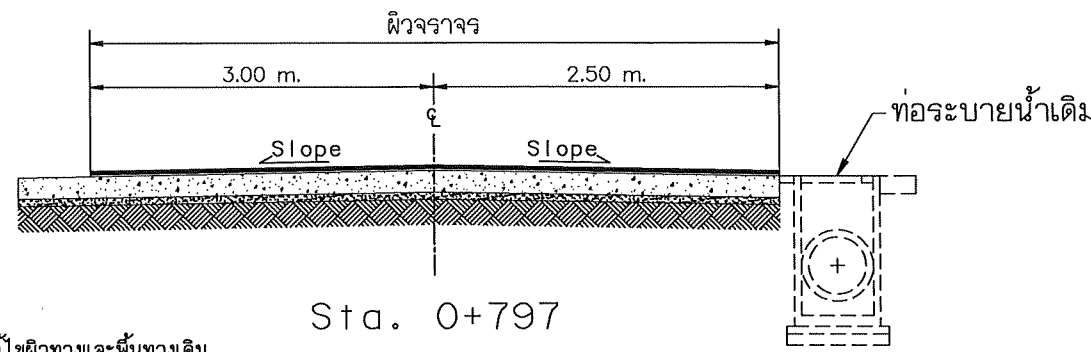
Sta. 0+725



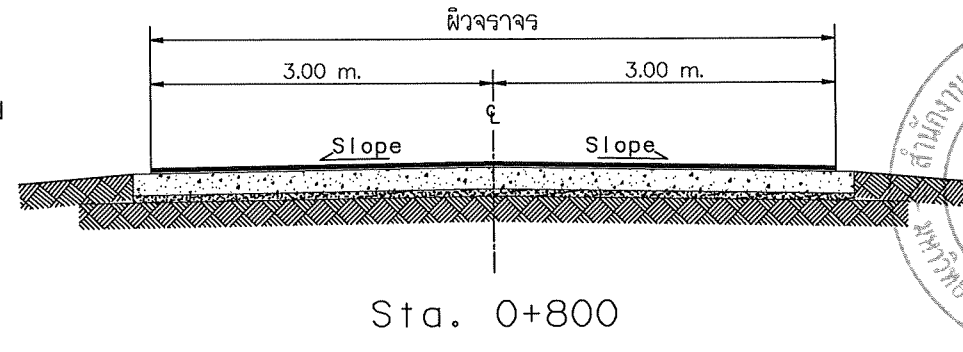
Sta. 0+750



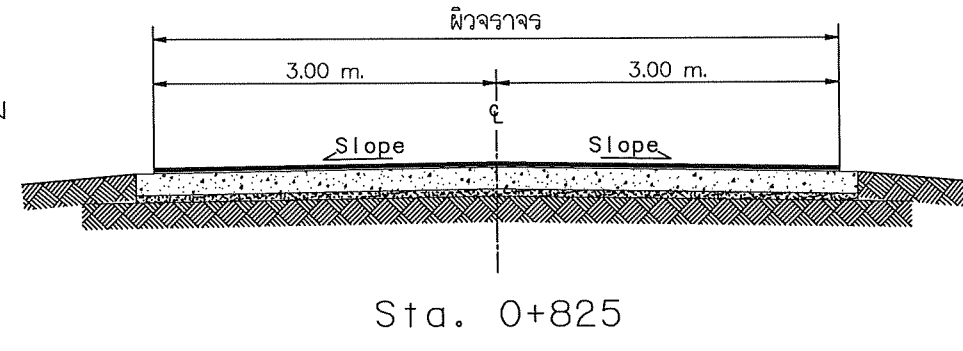
Sta. 0+775



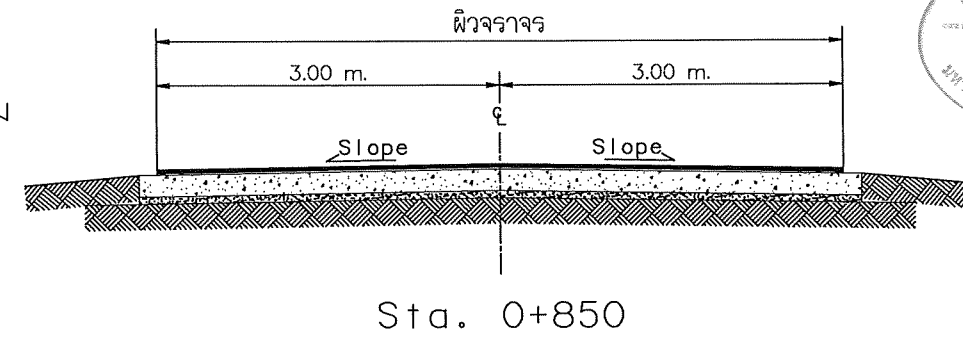
Sta. 0+797



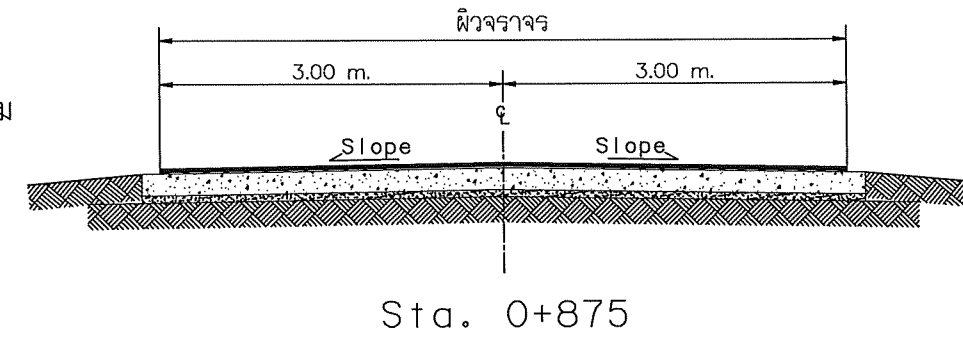
Sta. 0+800



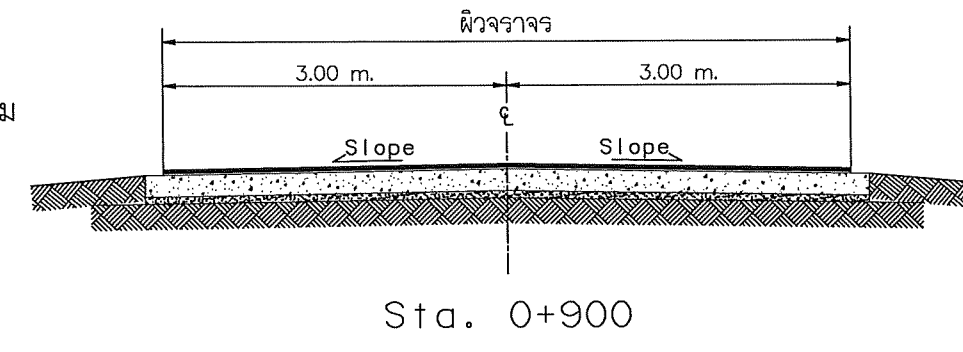
Sta. 0+825



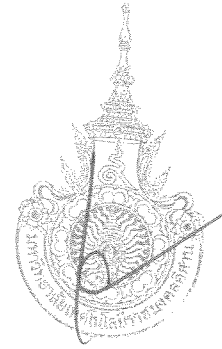
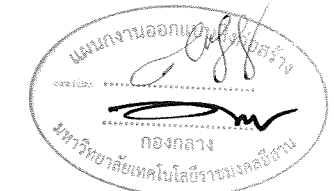
Sta. 0+850



Sta. 0+875



Sta. 0+900



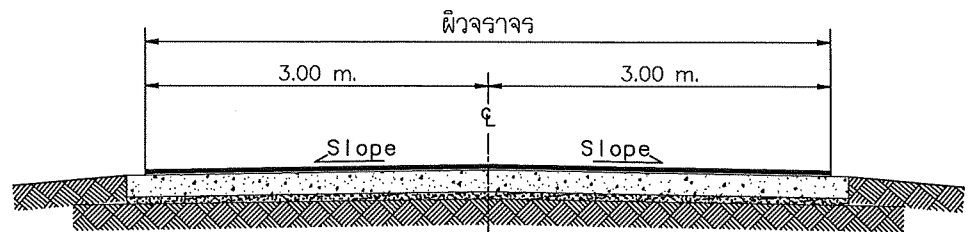
หมายเหตุ
 1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
 เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY)

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+700 - 0+900

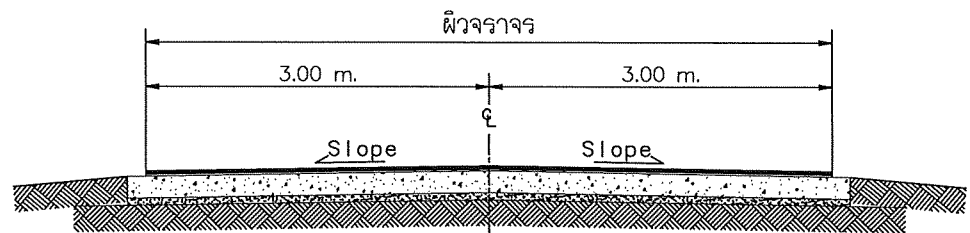
Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร.โยชิต ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

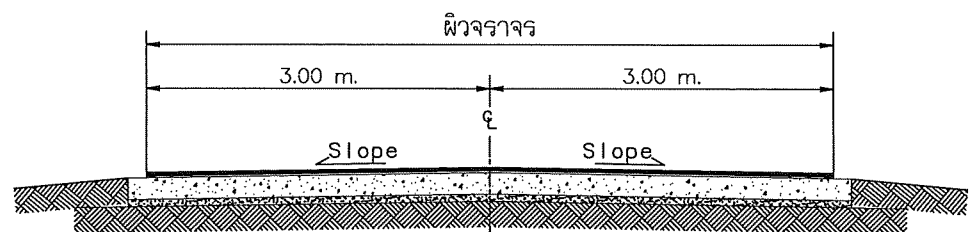
โครงการ		
ปรับปรุงถนนคอนกรีตในเขตพื้นที่ในโครงการพัฒนา วัสดุ Asphalt concrete ดำเนินการ: หน่วยงานจราจร 1 กม.ที่ 0+700 - 0+900		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา		
สถาปนิก	เขียนแบบ ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
นายแพทย์ วัฒนวิทย์	ภ-ศ.บ.18488	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโครงสร้าง	เขียนแบบ ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
นายสุชาติ เจริญ	ธช.10440	<i>[Signature]</i>
นายสมศักดิ์ อธิวัตร	ภช.14920	<i>[Signature]</i>
วิศวกรไฟฟ้า	เขียนแบบ ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เขียนแบบ ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
-	-	-
คำแนะนำ		
แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี ราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา ห้าส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัยฯ เท่านั้น ห้ามนำไปใช้ในโครงการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต		
2. ให้ใช้วัสดุและที่ทดแทนไม้ท่อน ไม้กระดานแบบ ระบุค่าในแบบก่อสร้างที่มีปริมาณในสถานที่จริงให้เทียบ ให้อัตราส่วนที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาต จากสำนักผู้ควบคุมแบบ		
4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมแบบและคณะกรรมการจราจร รับที่ผู้ควบคุมแบบเพื่อขออนุมัติก่อนการดำเนินงานทุกครั้ง		
ตรวจ :	<i>[Signature]</i>	
อนุมัติ :	<i>[Signature]</i>	
แบบแสดง	รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+700 - 0+900	
DRAWN BY:	<i>[Signature]</i>	
CHECK BY:	<i>[Signature]</i>	
PRINTED DATE:	14	



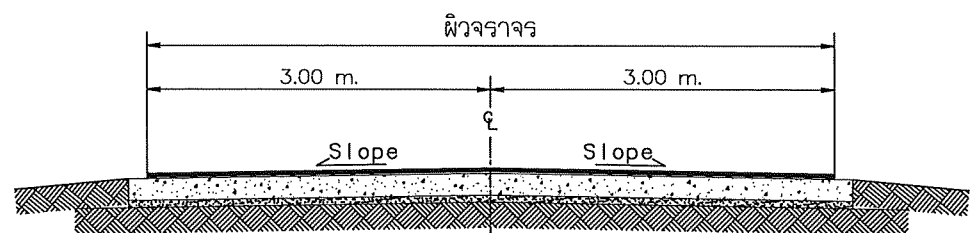
Sta. 0+925



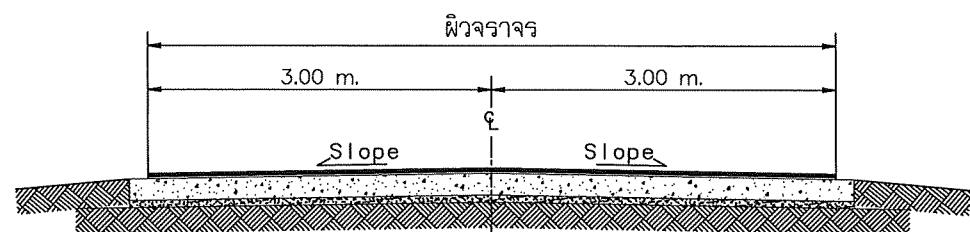
Sta. 0+950



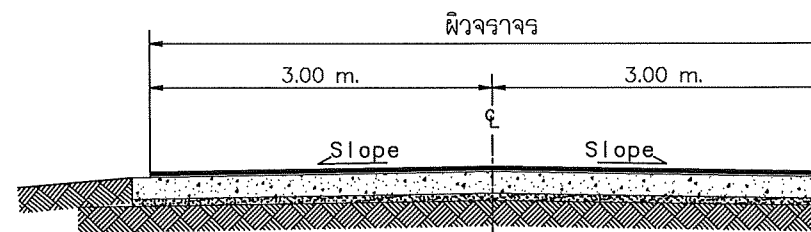
Sta. 0+975



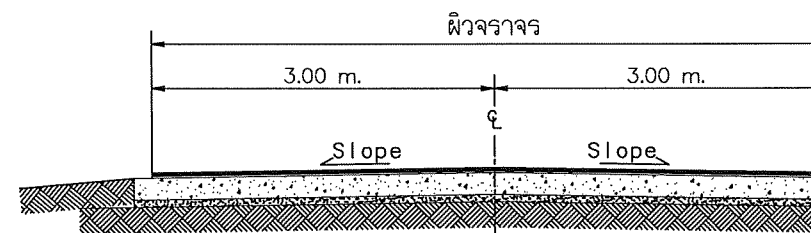
Sta. 1+000



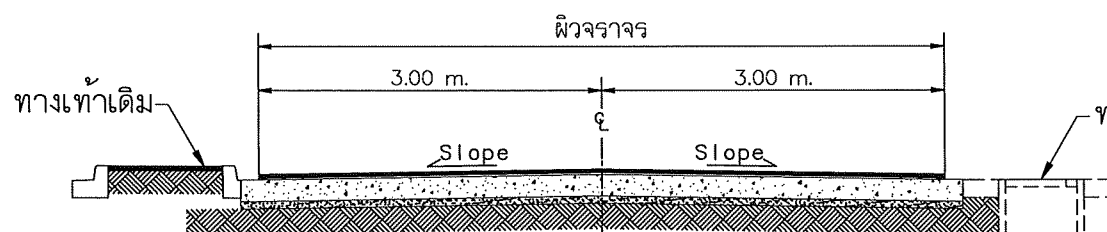
Sta. 1+025



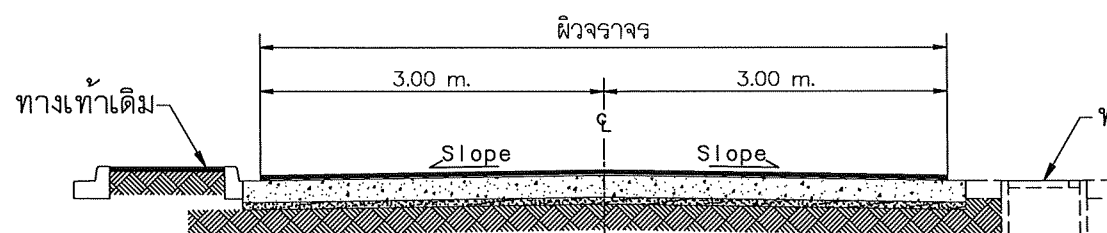
Sta. 1+050



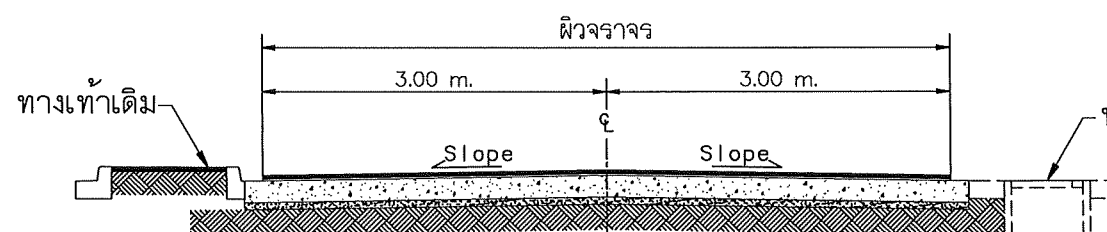
Sta. 1+075



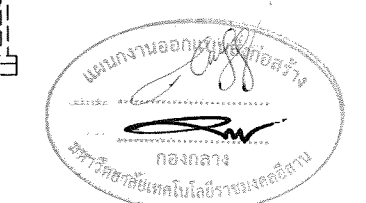
Sta. 1+100



Sta. 1+125



Sta. 1+150






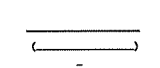
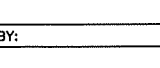



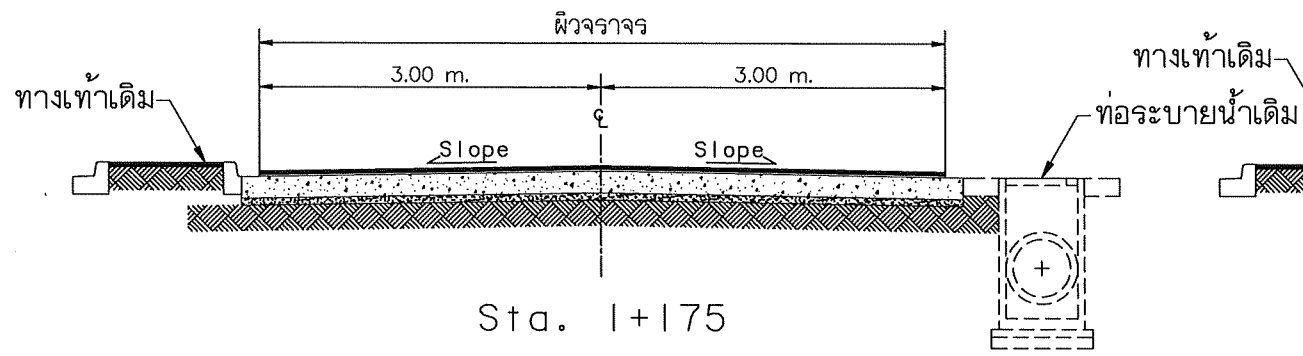
หมายเหตุ
 1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
 เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVBRLAY)

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+925 - 1+150

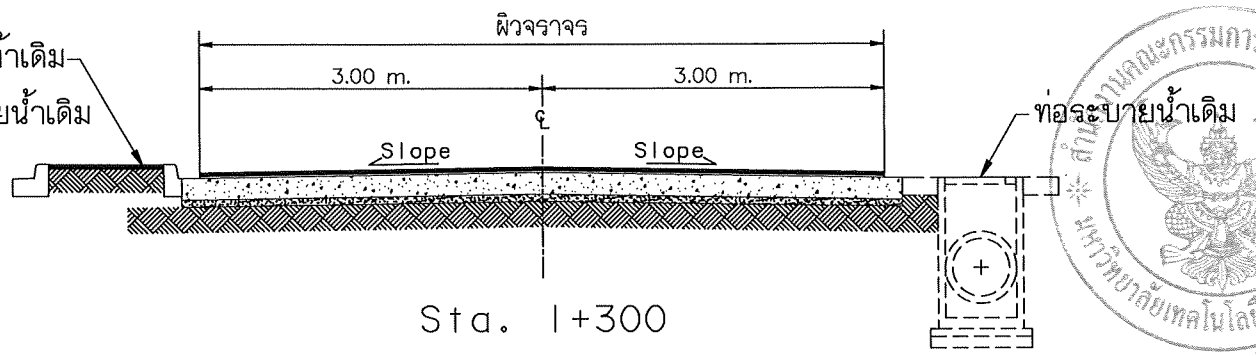
Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร.เมษิต ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

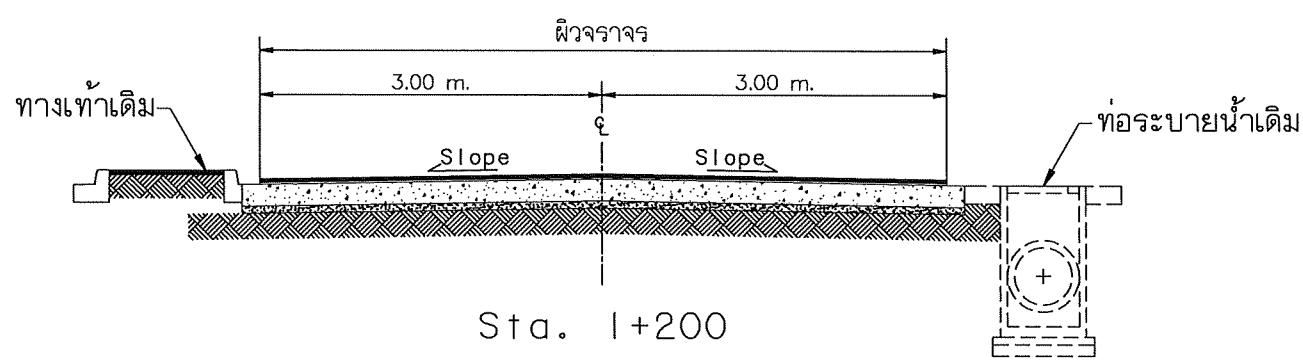
		
โครงการ ปรับปรุงผิวถนนและโครงสร้างในทางวิศวกรรมโยธา วัสดุ Asphaltic concrete ตำแหน่ง: ตำบลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา		
สถานที่ก่อสร้าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน นครราชสีมา		
สถาปนิก	เขียนแบบ ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
นายทองพยับ ไชยบรรณ์	ภ-ศก.18480	
วิศวกรโครงสร้าง	เขียนแบบ ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
นายสุชัย เจริญ	ศก.18440	
นายจรัสดี ศรีชนะ	ภ.ย.184820	
วิศวกรไฟฟ้า	เขียนแบบ ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เขียนแบบ ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	อนุมัติ
-	-	-
คำแนะนำ แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี ราชมงคลนครราชสีมา หรือสำนักงานที่เกี่ยวข้อง ให้อำนาจและรับผิดชอบความถูกต้องแก่ที่ปรึกษา ให้นำไปใช้ในโครงการที่มอบได้จนสมบูรณ์ 2. ให้ได้ค่าตอบแทนที่ตกลงไว้เท่านั้น ห้ามฉ้อฉลแบบ 3. งดทำกำไรในแบบที่มอบให้ในสถานที่จริงให้ปรับ 4. ก่อนการปฏิบัติงานในขณะงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจ รับที่ผู้ควบคุมงานเพื่ออนุมัติก่อนดำเนินการดำเนินการทุกประการ		
ตรวจ : 		
อนุมัติ : 		
แบบแปลน รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 0+925 - 1+150		
DRAWN BY: 		
CHECK BY: 		DRAWING NO. <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">15</div>
PRINTED DATE:		



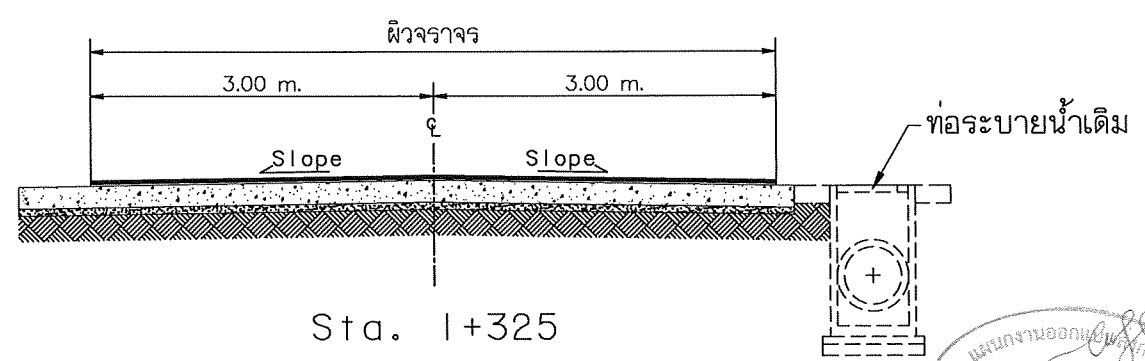
Sta. 1+175



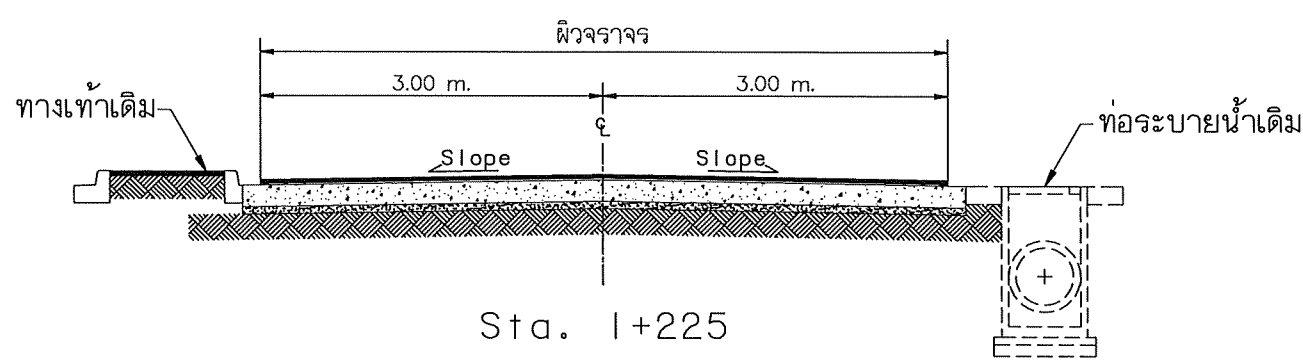
Sta. 1+300



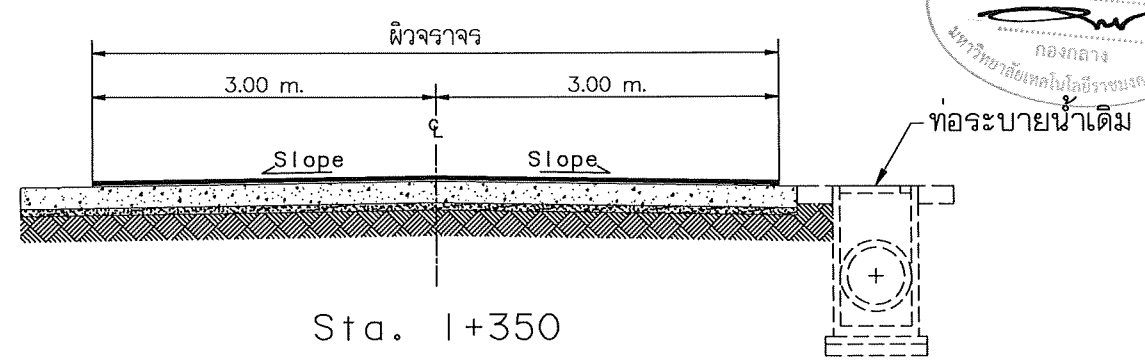
Sta. 1+200



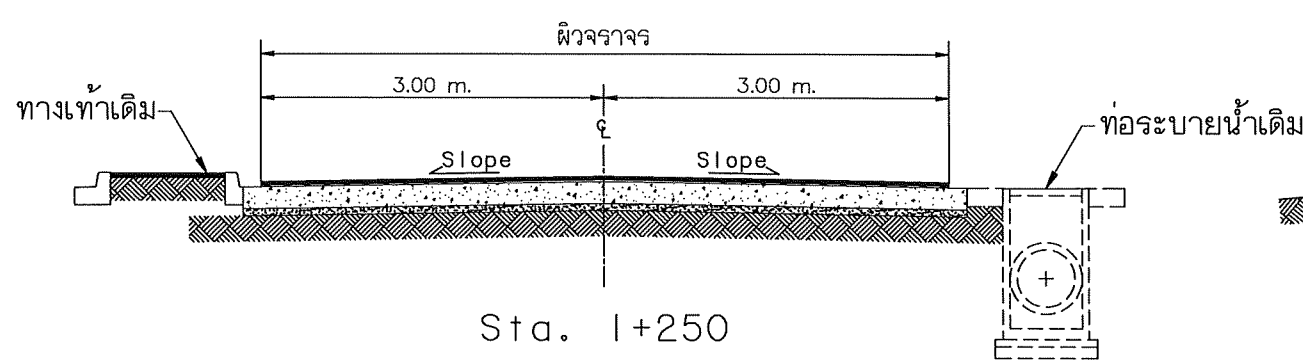
Sta. 1+325



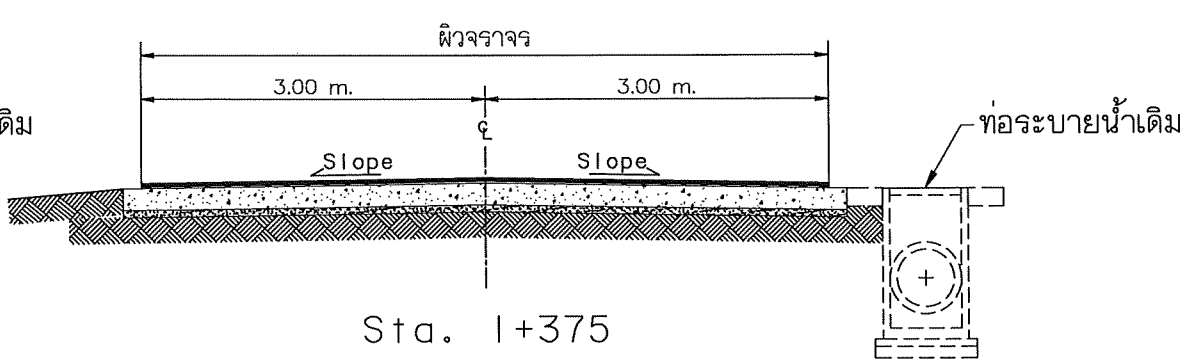
Sta. 1+225



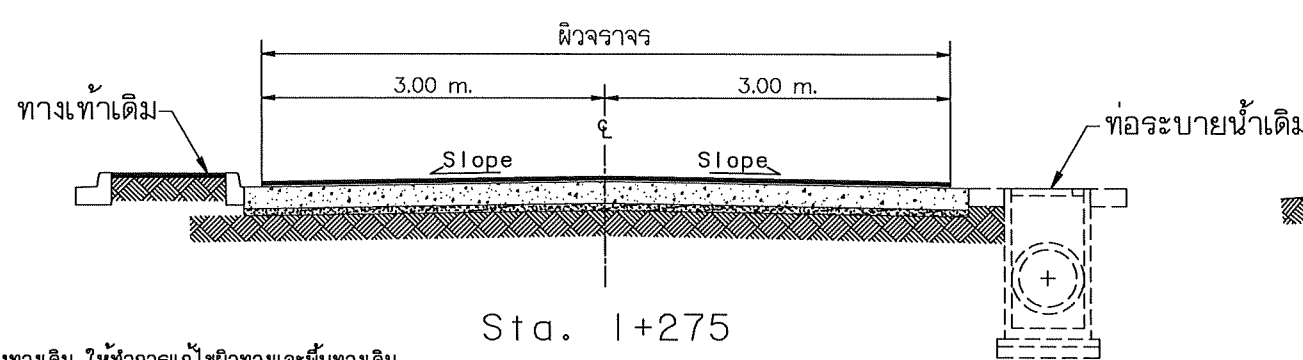
Sta. 1+350



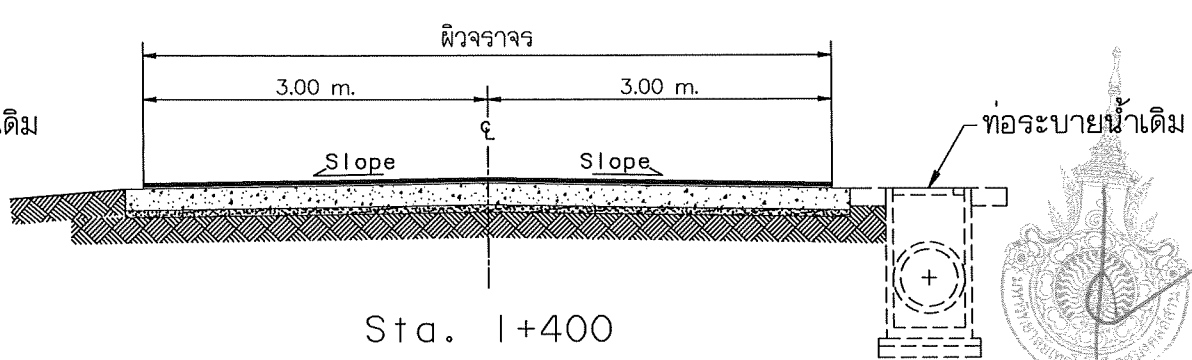
Sta. 1+250



Sta. 1+375



Sta. 1+275

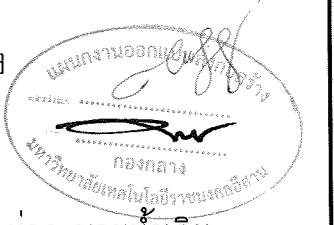


Sta. 1+400

หมายเหตุ
 1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
 เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVBRLAY)

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1+175 - 1+400

Not To Scale.



โครงการ
 ปรับปรุงผิวถนนสายที่ 1 ในพื้นที่เขตในโครงการของสถานี
 151 Asphalt concrete
 ส่วนที่ 1 ในเขตเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	เขียน / อนุมัติ	งาน
นายทองหล่อ โสภณวงศ์	ก-คค.18488	
วิศวกรโครงสร้าง		
นายชาญ กระจ่าง	ธล.10440	
นายสมศักดิ์ ฐิติชะ	กย.04920	
วิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรสุขาภิบาล		

คำแนะนำ
 1. แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
 ราชมงคลธัญบุรีนครราชสีมา ห้ามนำมาทำซ้ำโดยไม่
 ได้รับความยินยอมจากทางมหาวิทยาลัยฯ ทั้งนี้
 ห้ามนำไปใช้ในกิจการอื่นนอกเหนือที่ได้รับอนุญาต
 2. ให้ใช้แผ่นรองที่ทนต่อไอน้ำที่ขึ้น ห้ามฉาบจากบน
 3. ระยะห่างในแบบก่อสร้างนี้กับระยะในสถานที่จริงให้ปรับ
 ให้เข้ากันได้ตามที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้ขออนุญาต
 จากสถานีผู้ควบคุม
 4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องสวมแบบ
 SHOP DRESSING ตลอดระยะเวลาและขณะทำการตรวจ
 รับวัสดุที่จากบนที่ขออนุญาตก่อนการดำเนินการทุกครั้งที่

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1
 กม.ที่ 1+175 - 1+400

DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

16

PRINTED DATE:

รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตในทางที่สามแยกในโครงการพัฒนา
 51 ม Asphalt concrete
 4 เมตรในช่อง 4 เมตรช่องจราจรอื่น ๆ ทั้งหมดจราจรอื่น

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้จัดทำ	ลายมือชื่อ
นายทองหล่อ โชนางษ์	ก-คค.18488	
วิศวกรโครงสร้าง	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้จัดทำ	ลายมือชื่อ
นายชาญชัย เจริญ	ธล.10440	
นายสงฆ์ศักดิ์ ฤทธิ	กย.14920	
วิศวกรไฟฟ้า	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้จัดทำ	ลายมือชื่อ
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้จัดทำ	ลายมือชื่อ
-	-	-

คำแนะนำ
 1. แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีนครราชสีมา หรือสำนักงานที่เกี่ยวข้อง ให้ถือครองและสงวนลิขสิทธิ์ไว้ ห้ามเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
 2. ให้ใช้ค่าแรงที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามลดจำนวน
 3. รายละเอียดในแบบก่อสร้างมีทั้งหมดในเอกสารที่ส่งให้พร้อมให้ใช้ที่สถานที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้ขออนุญาตจากสถาปนิกผู้ออกแบบ
 4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING ส่งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุทำงานเพื่อขออนุมัติก่อนการดำเนินการในงานทุกครั้ง

ตรวจ :

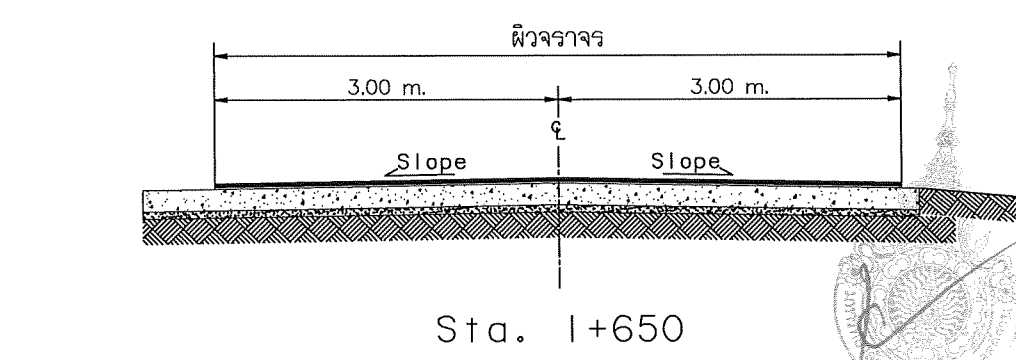
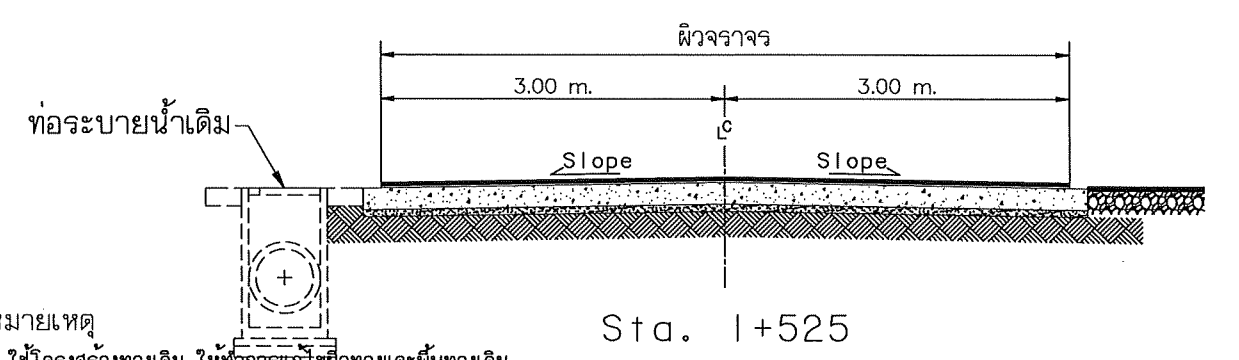
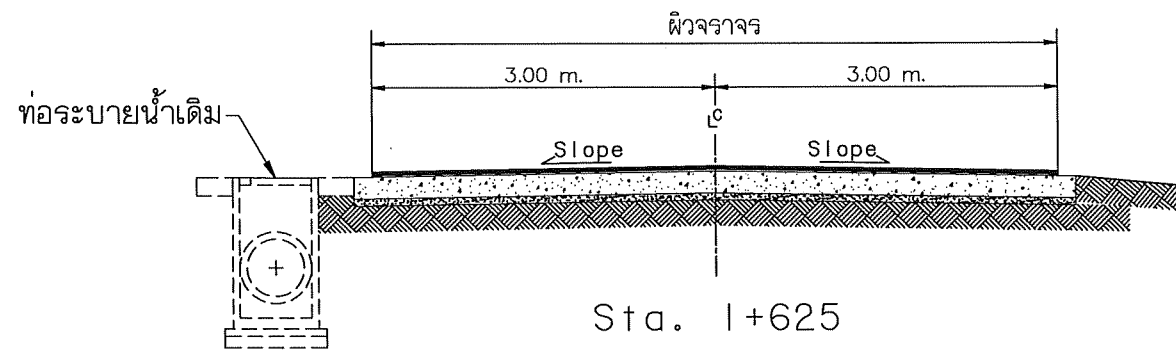
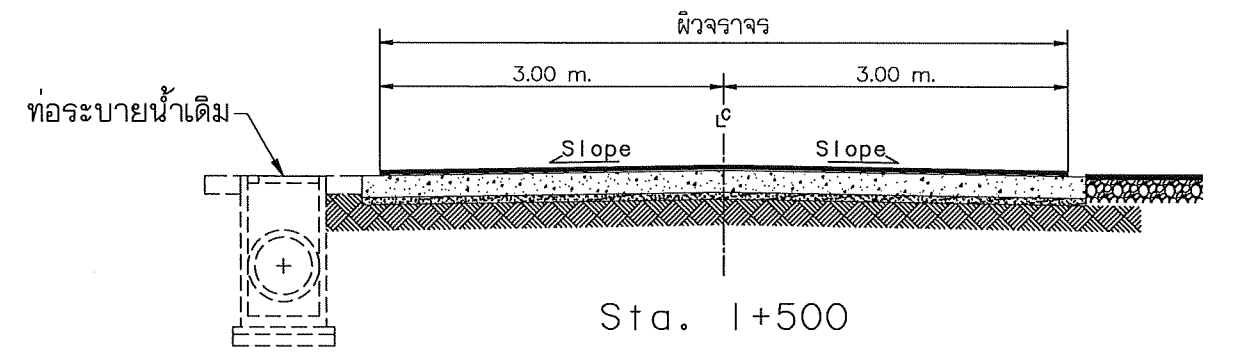
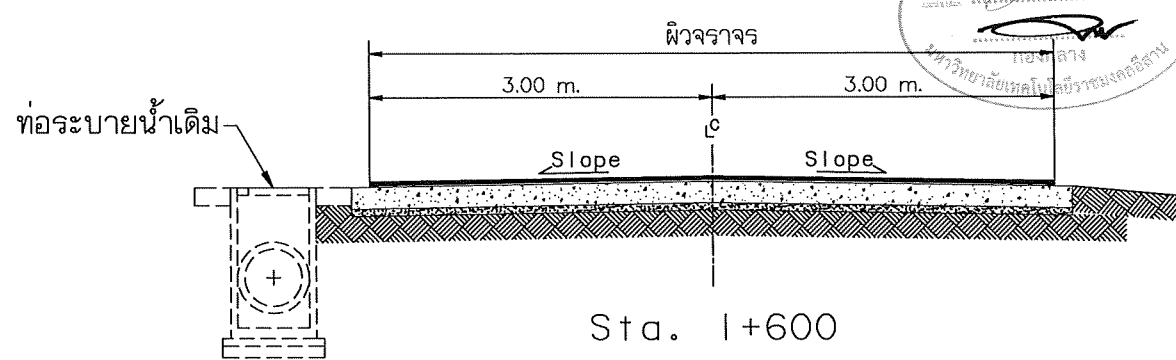
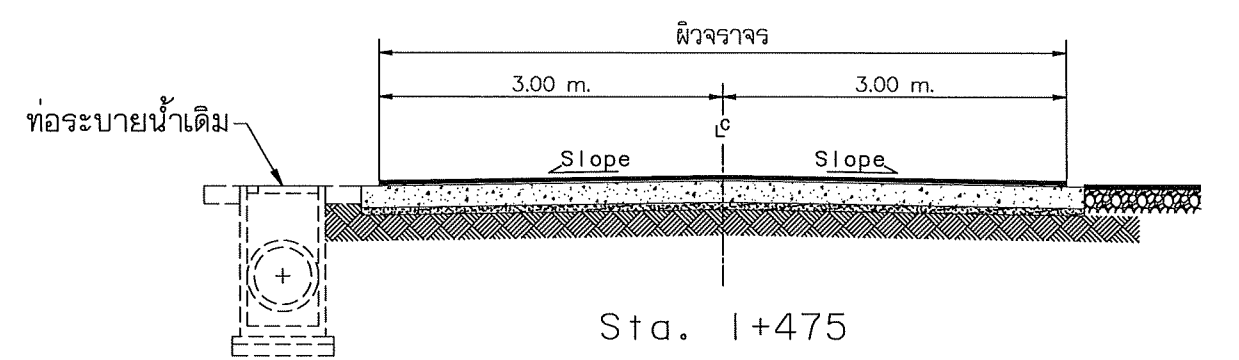
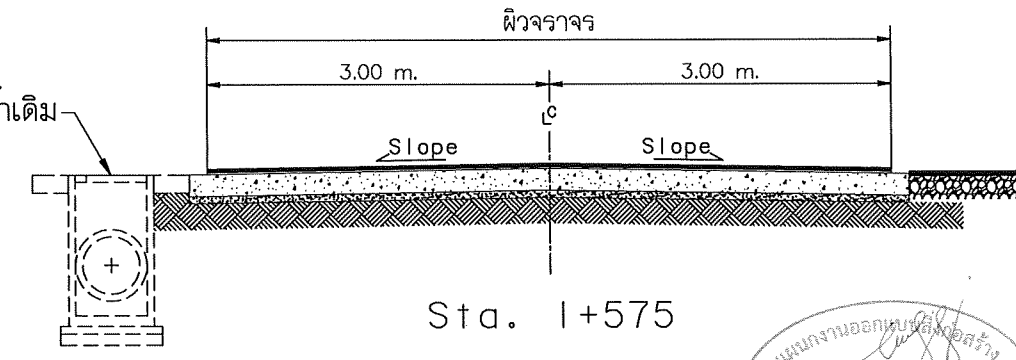
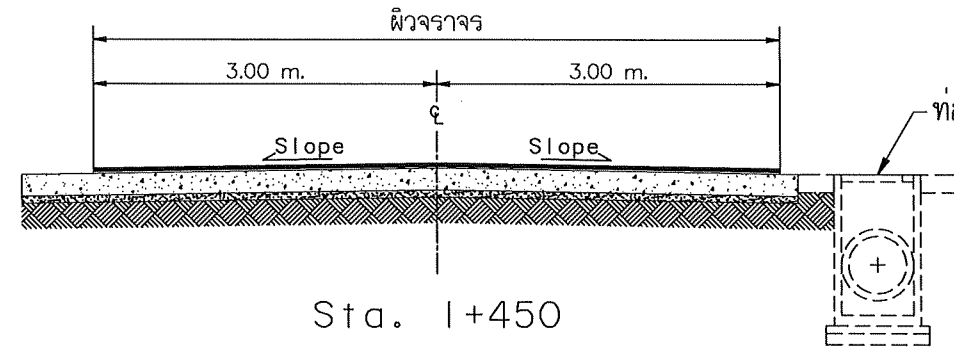
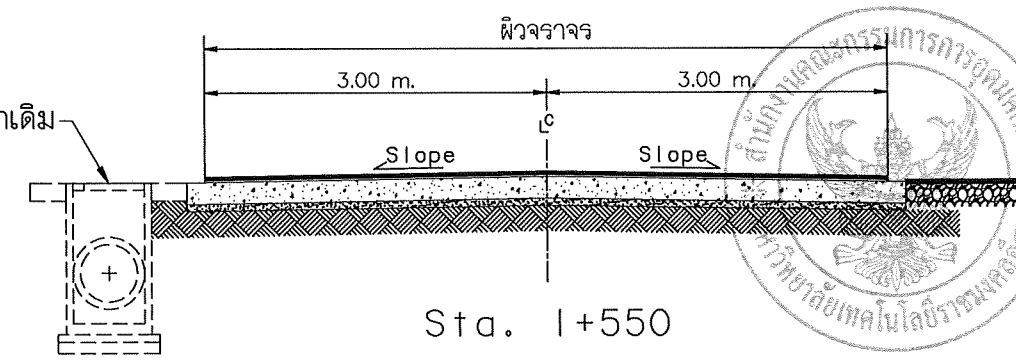
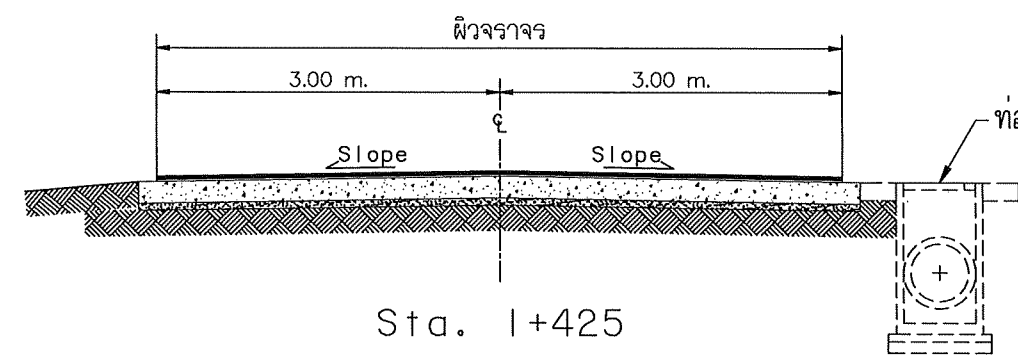
อนุมัติ :

แบบแสดง
 รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1
 กม.ที่ 1+425 - 1+650

DRAWN BY:

CHECK BY: _____ **DRAWING NO.** 17

PRINTED DATE: _____

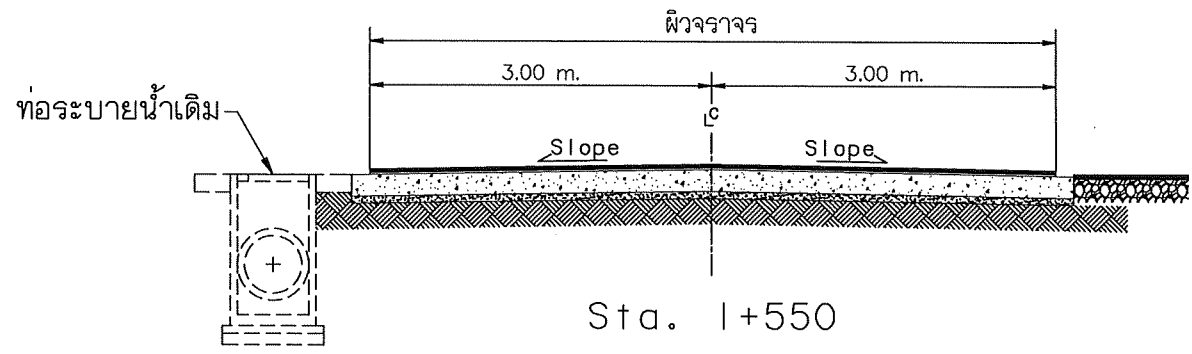


หมายเหตุ
 1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
 เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY)

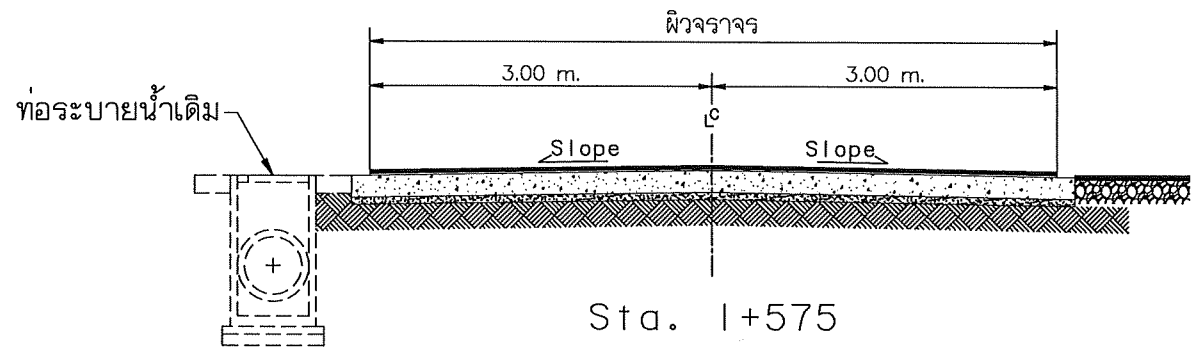
รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1+425 - 1+650

Not To Scale.

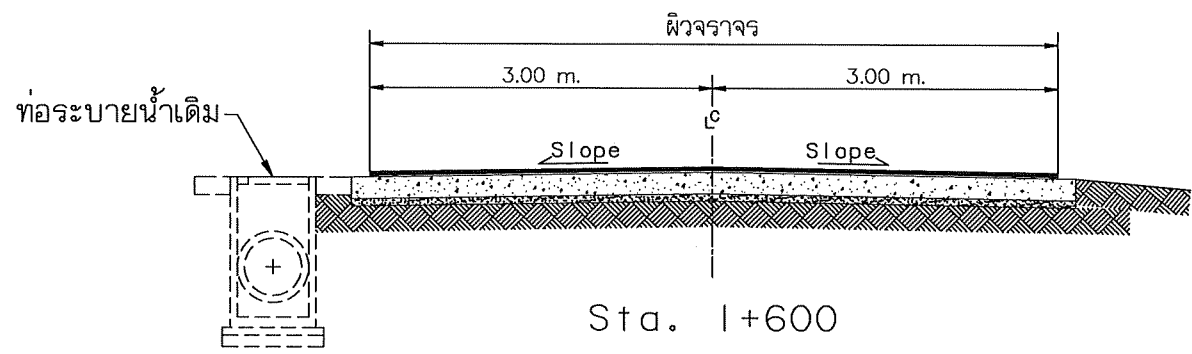
รองศาสตราจารย์ ดร.ไพจิตร ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



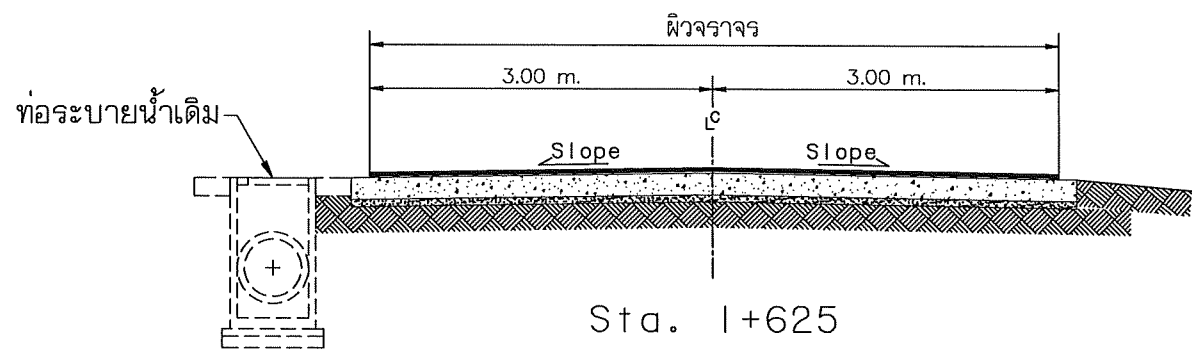
Sta. I+550



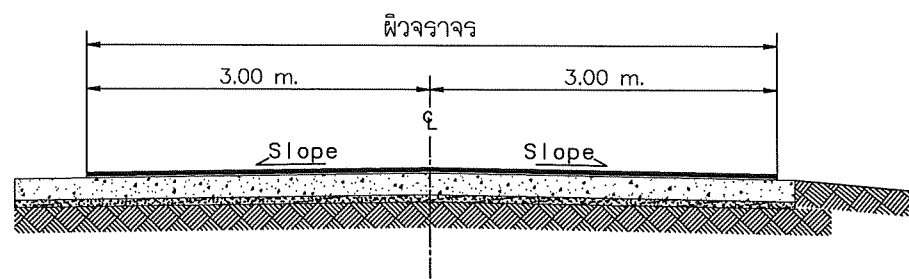
Sta. I+575



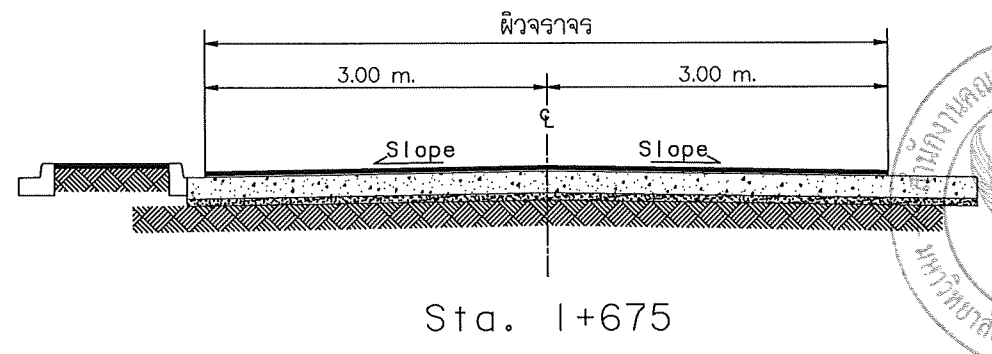
Sta. I+600



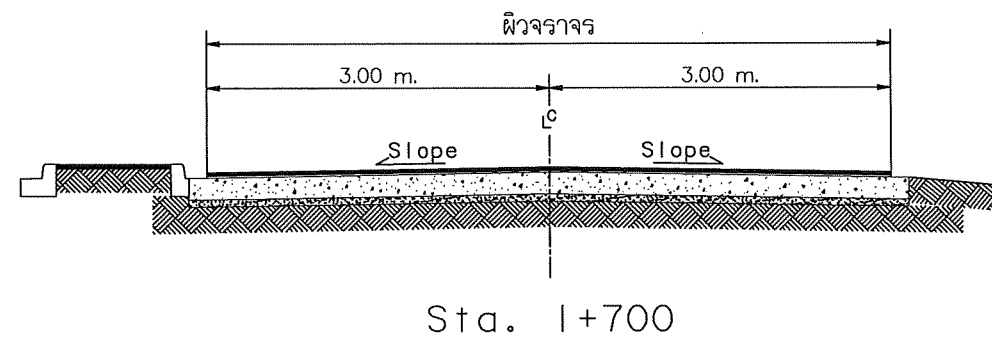
Sta. I+625



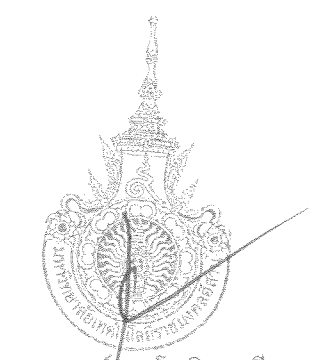
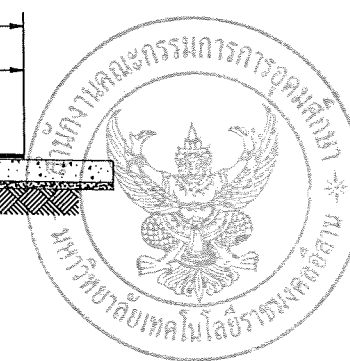
Sta. I+650



Sta. I+675



Sta. I+700



หมายเหตุ
 1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
 เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY)

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1 กม.ที่ 1+675 - 1+700

Not To Scale.

รองศาสตราจารย์ ดร. โยชิต ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 วัสดุ Asphalt concrete
 ส่วนนี้ในชื่อ ส่วนถมถนนราชธานี จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายทองหล่อ โอบนวงษ์	ก-ฉ.18468	Arch.
-	-	-
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายสุภชัย เจริญ	สข.110440	Struct.
นายสงัดดี สุชีวะ	กข.184920	Struct.
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
-	-	-

คำแนะนำ

- แบบก่อสร้างนี้จัดทำขึ้นโดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือสำนักงานที่เกี่ยวข้อง
 ให้นำไปใช้ในงานก่อสร้างตามโครงการที่ระบุไว้เท่านั้น
 ห้ามนำไปใช้ในงานอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ให้ใช้คำอธิบายที่แนบมาไว้ที่หน้า ท้ายผังจนจบ
- รับผิดชอบในแบบก่อสร้างนี้ทั้งหมดในกรณีที่ส่งให้ผู้อื่น
 ให้นำส่วนที่ส่ง ไประบุที่งานก่อสร้างที่ได้รับอนุญาต
 จากสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ
 SHOP DRAWING ส่งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจ
 รับที่ผู้ควบคุมงานเพื่ออนุมัติก่อนการดำเนินการตามแบบก่อสร้าง

ตรวจ :

()
 -

อนุมัติ :

()
 -

แบบแสดง

รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 1
 กม.ที่ 1+675 - 1+700

DRAWN BY:

CHECK BY:

DRAWING NO.

18

PRINTED DATE:



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตในทางวิ่งเดิมในโครงการขยายถนน
Km Asphaltic concrete
สายในชื่อ ตำบลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชสีมา

สถาปนิก	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	ลายมือชื่อ
นายทองหล่อ ไชยบรรด	ก-สถา.18468	
วิศวกรโครงสร้าง	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	ลายมือชื่อ
นายสุชาติ เจริญ	ธย.10440	
นายจรัสดี สุทธิ	ธย.10420	
วิศวกรไฟฟ้า	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	ลายมือชื่อ
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/วิชาชีพ	ลายมือชื่อ
-	-	-

คำแนะนำ

- แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา หรือส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำไปใช้หรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัยฯ เท่านั้น
- ให้ใช้ค่าวัสดุที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามฉ้อฉล
- รายละเอียดในแบบก่อสร้างมีทั้งหมดในสถานที่จริงให้ปรับแก้ไขตามสถานที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ก่อนทำปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับที่มีผู้ตรวจรับเพื่ออนุมัติการดำเนินการก่อนทุกครั้ง

ตรวจ :

อนุมัติ :

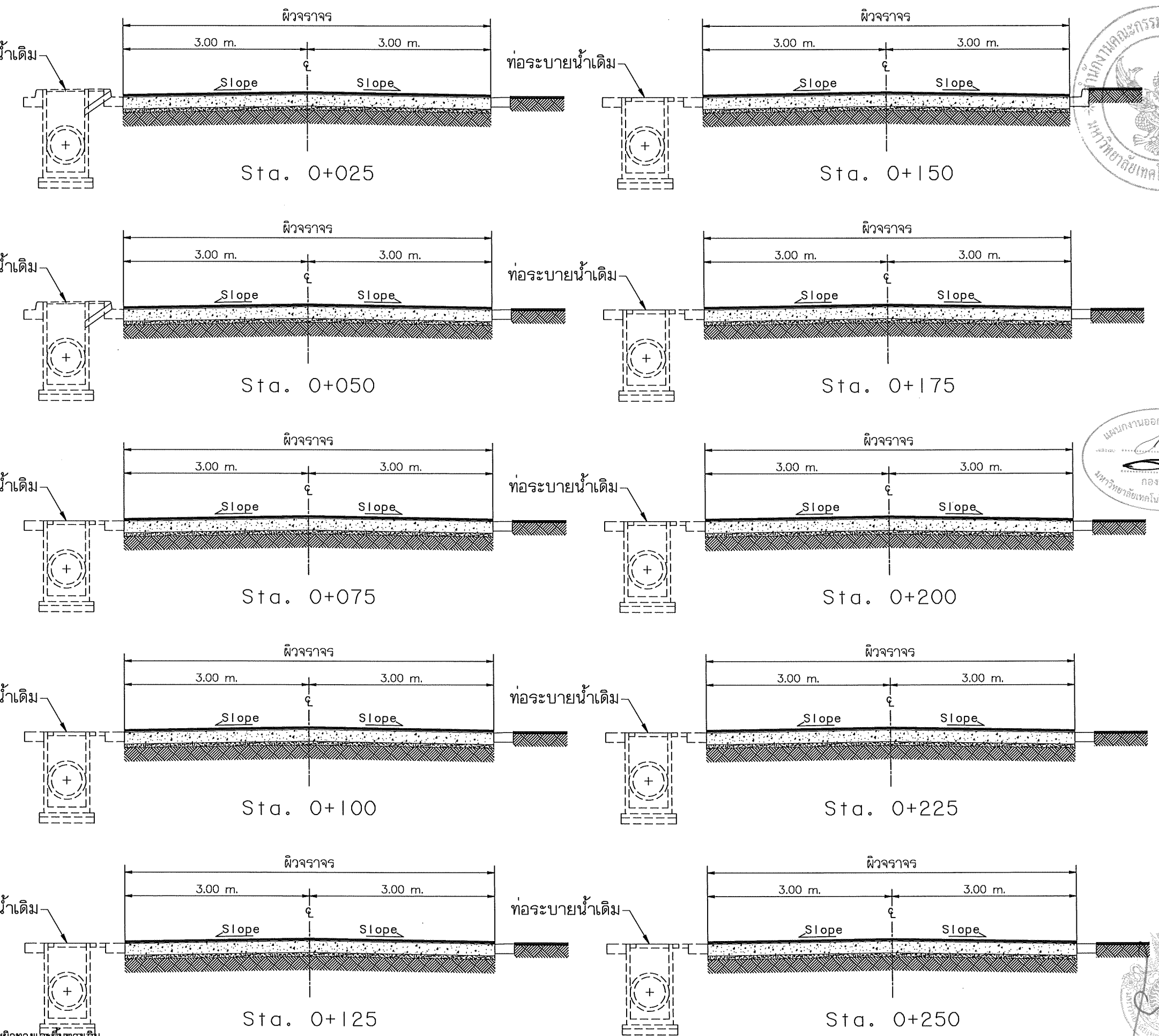
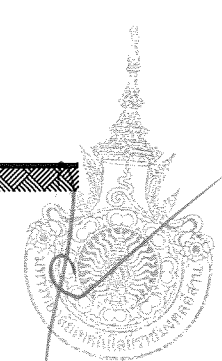
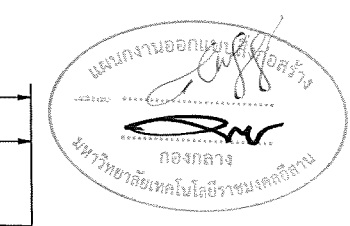
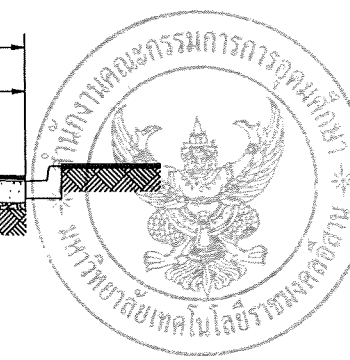
แบบแสดง
รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 2
กม.ที่ 0+000 - 0+250

DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

PRINTED DATE: 19

รองศาสตราจารย์ ดร.ไพเชศ ศรีสุขร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



หมายเหตุ
1. ใช้โครงสร้างทางเดิม ให้ทำการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
เพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
ก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY)

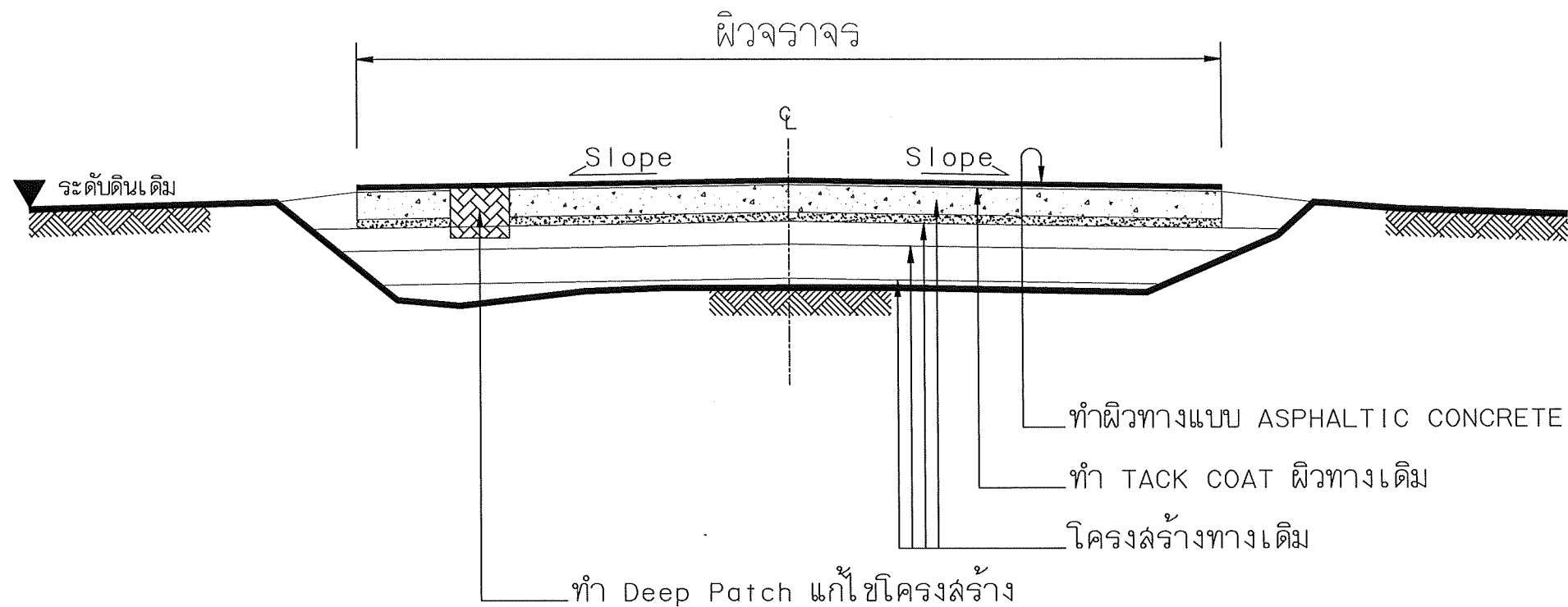
รูปตัดแสดงความกว้างผิวจราจรสายที่ 2 กม.ที่ 0+025 - 0+250

Not To Scale.



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

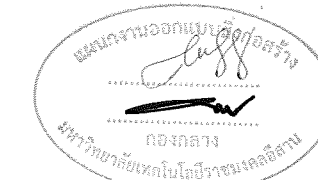
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยเล็กน้อย
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทข. 230-2563
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " มทข. 227-2563
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ด้วย Asphaltic concrete
ดำเนินการโดย สำนักวิศวกรรมจราจร ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชสีมา

สถาปนิก	เขียนแบบ	อนุมัติ
นายแพทย์ ไข่มุกด์	ก-518489	[Signature]
วิศวกรโครงสร้าง	เขียนแบบ	อนุมัติ
นายสมชาย เจริญ	2110449	[Signature]
นายจรัสดี อธิษฐ์	11104920	[Signature]
วิศวกรไฟฟ้า	เขียนแบบ	อนุมัติ
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เขียนแบบ	อนุมัติ
-	-	-

คำแนะนำ

แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำไปใช้ในงานอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

2. ให้ใช้วัสดุและสีที่ทนทาน ใช้งานได้ยาวนาน

3. งานช่างในแบบก่อสร้างนี้จะมีรายละเอียดให้ปรับให้เข้ากับสถานที่จริง โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากสถาปนิกผู้ออกแบบ

4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ 5x70 ซม. พร้อม คู่มือควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับที่จัดตั้งตามระเบียบของมหาวิทยาลัยฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

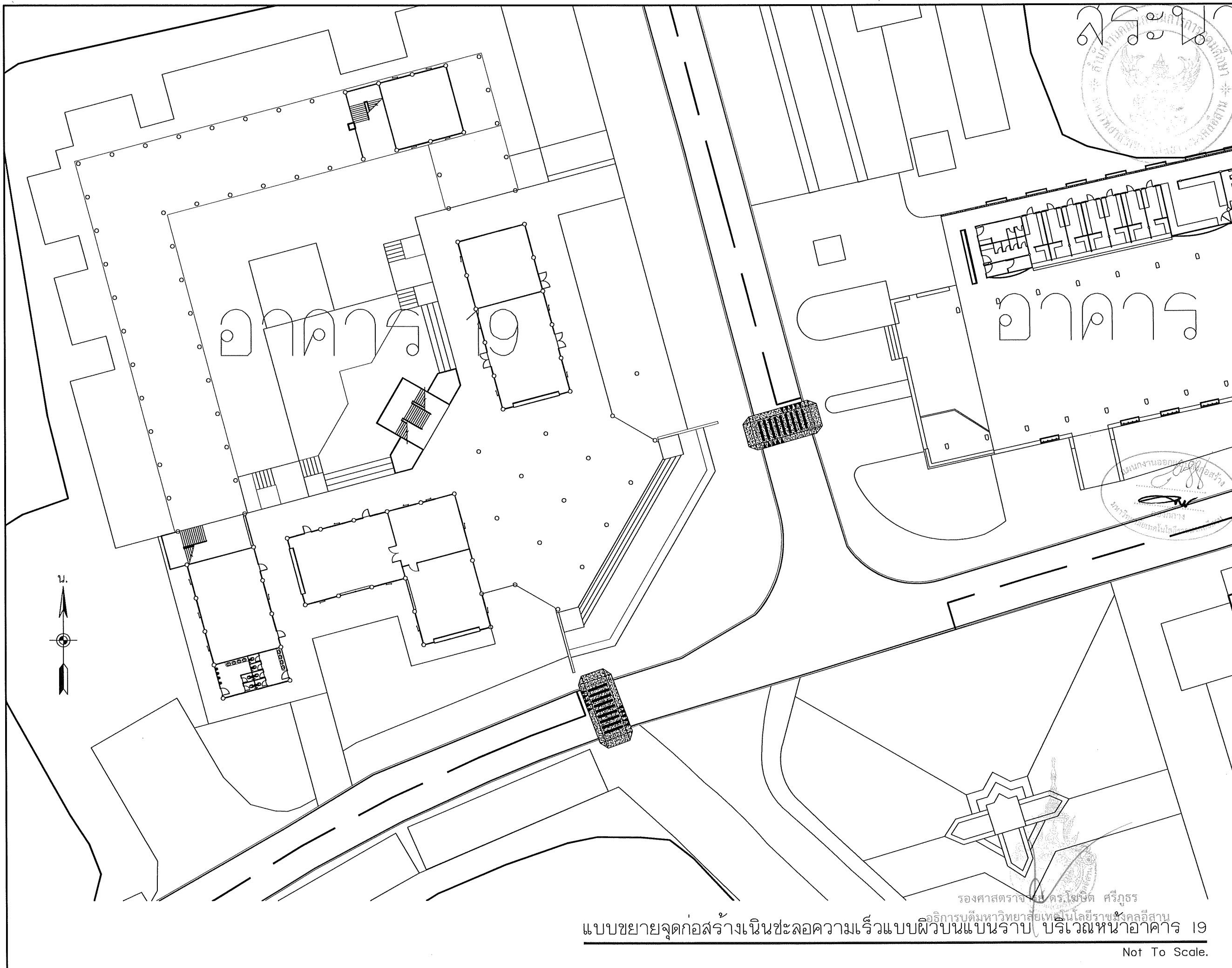
รูปตัดโครงสร้างทาง

DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO. 21

PRINTED DATE:

รองศาสตราจารย์ ดร. ไข่มุกด์ ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงอาคารเรียนในสังกัดมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
 ชั้น 1 ชั้น 2 ชั้น 3 ชั้น 4 ชั้น 5
 จำนวนเงิน: ๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
 นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายแพทย์ โยธิน	ก-๑๒.๑๘.๕๖	สถาปนิก
วิศวกร โครงสร้าง		สถาปนิก
นายช่างเขียน	๕๕๖๔๔	สถาปนิก
นายช่างจัด	๕๕๖๔๒๐	สถาปนิก
วิศวกร ไฟฟ้า		สถาปนิก
วิศวกรสุขาภิบาล		สถาปนิก

คำแนะนำ

แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
 1. ห้ามทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต
 2. ให้ใช้ตามรายละเอียดที่แนบมา
 3. ระวังการเปลี่ยนแปลงในสถานที่จริง
 4. ปรึกษาช่างในพื้นที่ก่อนดำเนินการ

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

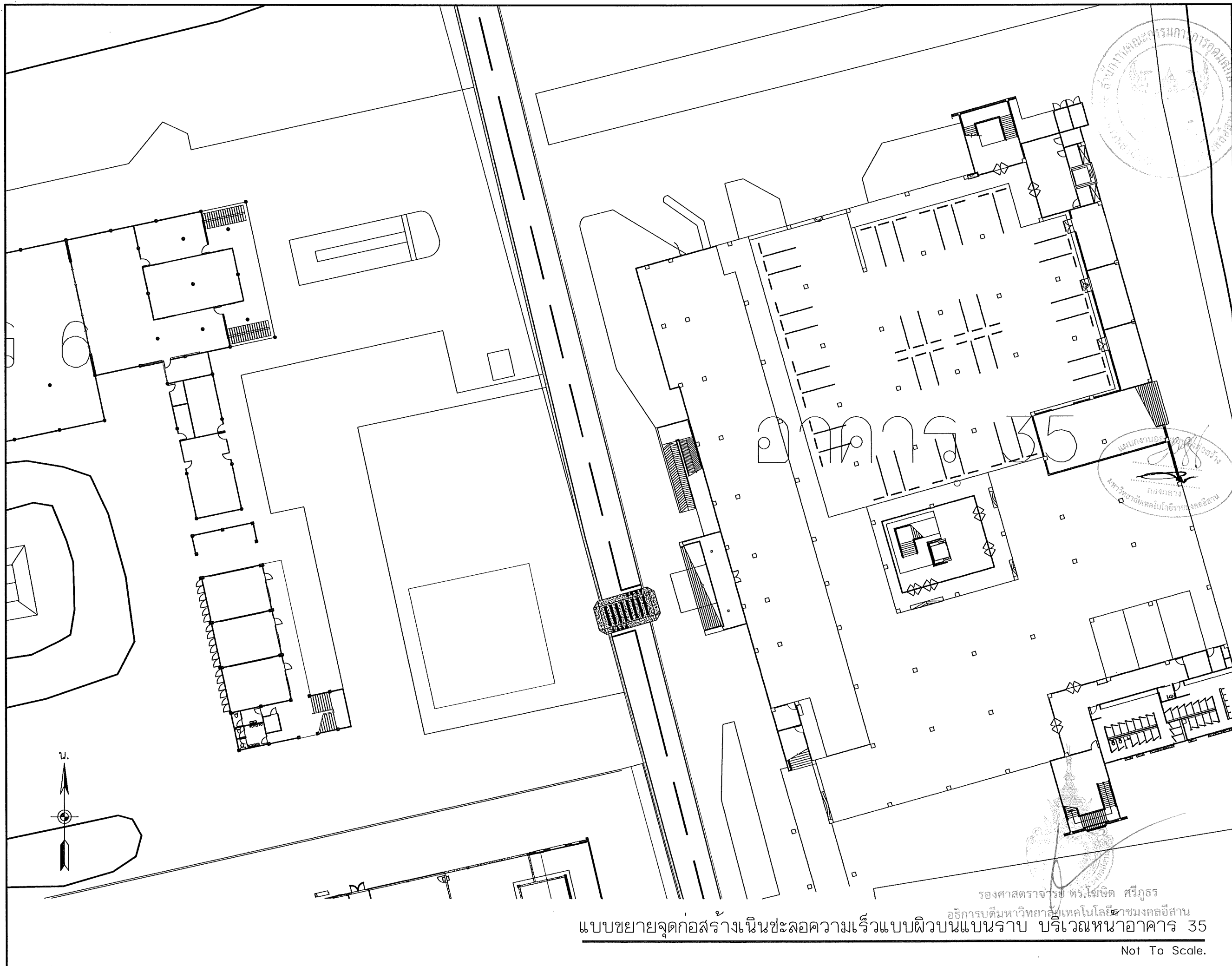
แบบขยายจุดก่อสร้างในระนาบจริง
 แบบผิวบนแบบราบ บริเวณหน้าอาคาร 19

DRAWN BY:

CHECK BY: _____ **DRAWING NO.** 22

PRINTED DATE:

รองศาสตราจารย์ ดร. โยธิน ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
 แบบขยายจุดก่อสร้างในระนาบจริงแบบผิวบนแบบราบ บริเวณหน้าอาคาร 19
 Not To Scale.



โครงการ
 ปรับปรุงอาคารเรียนและอาคารประกอบในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 ชั้น 35 Asphaltic concrete
 ศาลาในชั้น 35 บริเวณหน้าอาคาร 35 วิทยาลัยอาชีวศึกษา

สถานที่ก่อสร้าง
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาต/วิชาชีพ	ชนิด
นายอดิศักดิ์ ไชยมงคล	ภ-ส.บ.๒๕๕๐	สถาปนิก
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาต/วิชาชีพ	วิศวกร
นายชาญชัย เจริญ	๒๒๑๔๔๑	วิศวกร
นายจรัสศักดิ์ ฤทธิ	๒๒๑๔๑๒๐	วิศวกร
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาต/วิชาชีพ	วิศวกร
วิศวกรสถาปัตยกรรม	เลขที่ใบอนุญาต/วิชาชีพ	วิศวกร

คำแนะนำ
 1. แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา หรือส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำไปใช้ในกิจการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
 2. ให้ใช้วัสดุและทำงานให้ตามแบบที่กำหนด
 3. ระยะเวลาในการก่อสร้างและระยะเวลาในการดำเนินงานให้ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของแบบ
 4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ S.O.P. ต่อผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมการก่อสร้างรับที่จุดปฏิบัติงานเพื่อขอรับอนุญาตดำเนินการดำเนินการทุกครั้งที่

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง
 แบบขยายจุดก่อสร้างชั้น 35 อาคาร 35
 แบบผิวบนแบบราบ บริเวณหน้าอาคาร 35

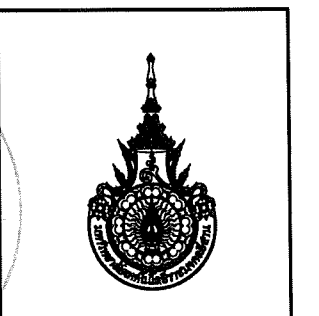
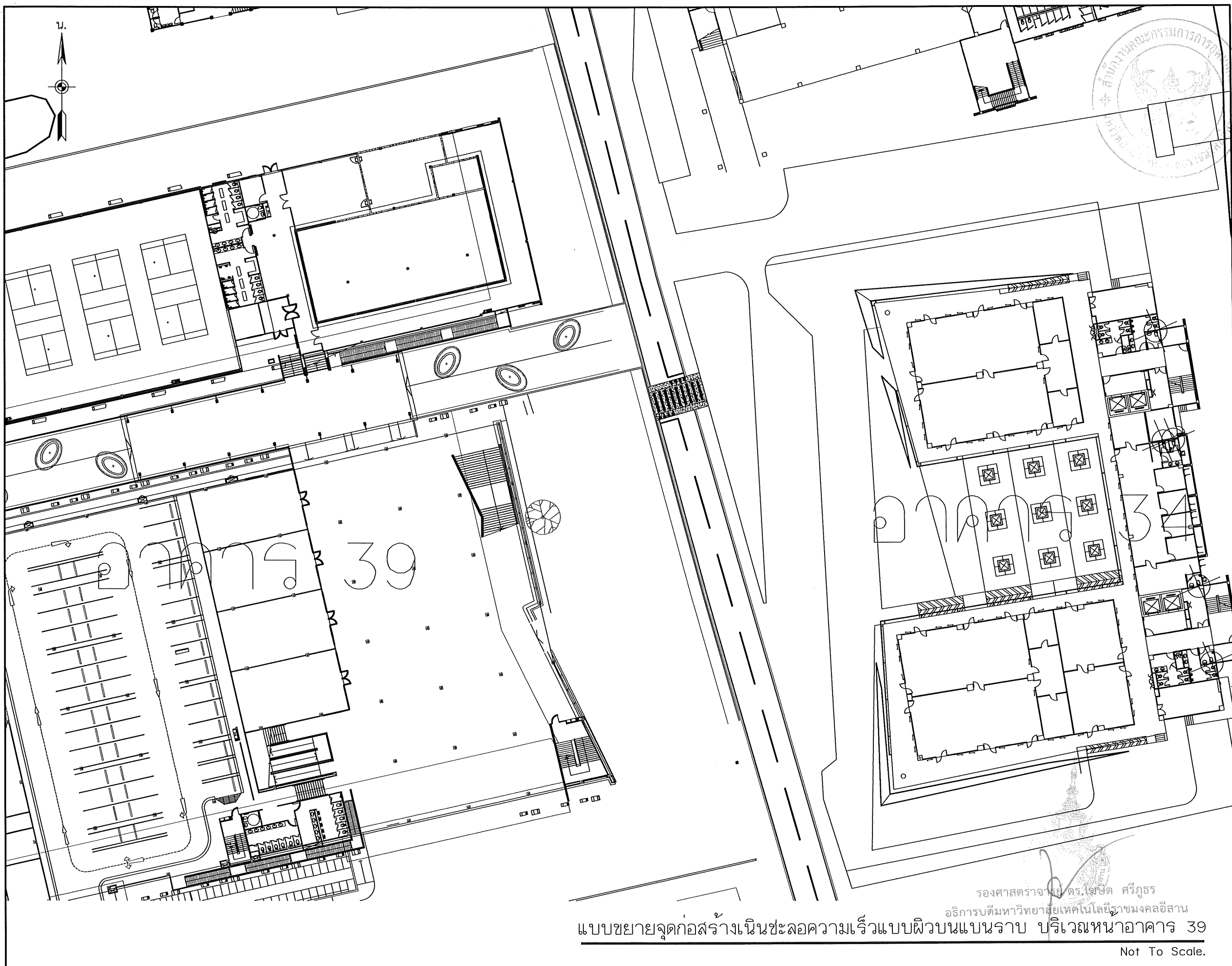
DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

23

PRINTED DATE:

รองศาสตราจารย์ ดร.ไมเชิด ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 แบบขยายจุดก่อสร้างเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบบราบ บริเวณหน้าอาคาร 35
 Not To Scale.



โครงการ

ปรับปรุงสภาพแวดล้อมภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 ด้วย Asphaltic Concrete
 ส่วนในท้องที่บริเวณหน้าอาคาร 39 วิทยาลัยเทคนิค
 (Signature and Stamp)

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	ทะเบียน สถาปนิก	อนุมัติ
นายอดิศักดิ์ ไชยวงศ์	ภ-สถ.48480	(Signature)
วิศวกรโครงสร้าง	ทะเบียน วิศวกร	อนุมัติ
นายชาญชัย เกษปะ	ธม.4040	(Signature)
นายจรงค์ศักดิ์ สุทธิ	ภ.ธ.4020	(Signature)
วิศวกรไฟฟ้า	ทะเบียน วิศวกร	อนุมัติ
-	-	-
วิศวกรสถาปนิก	ทะเบียน สถาปนิก	อนุมัติ

คำแนะนำ

1. เสนอคำปรึกษาปรึกษาและขอความเห็นชอบจากผู้บริหารมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 1.1. ใช้เพื่อประเมินระดับความเสียหายของอาคารภายใน ๓ เดือน
 1.2. นำไปใช้แจ้งการซ่อมแซมได้โดยถูกต้อง
2. ให้อำนาจผู้จัดทำแบบไว้ที่หน้า ทัศนวิจารณ์แบบ
3. ระบุค่าจ้างในแบบรายละเอียดและประมาณการที่จริงให้กับ
 3.1. ให้อำนาจผู้จ้าง โดยผู้จ้างต้องได้รับอนุญาต
 จากสถาบันผู้ขอแบบ
4. ก่อนการปฏิบัติงานในระหว่าง ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ
 shop drawing ส่งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจ
 รับที่ผู้จ้างก่อนเพื่อขอความเห็นชอบจากผู้รับงานทุกครั้ง

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

แบบขยายจุดก่อสร้างเป็นชะลอความเร็วแบบผิวถนนแบบราบ บริเวณหน้าอาคาร 39

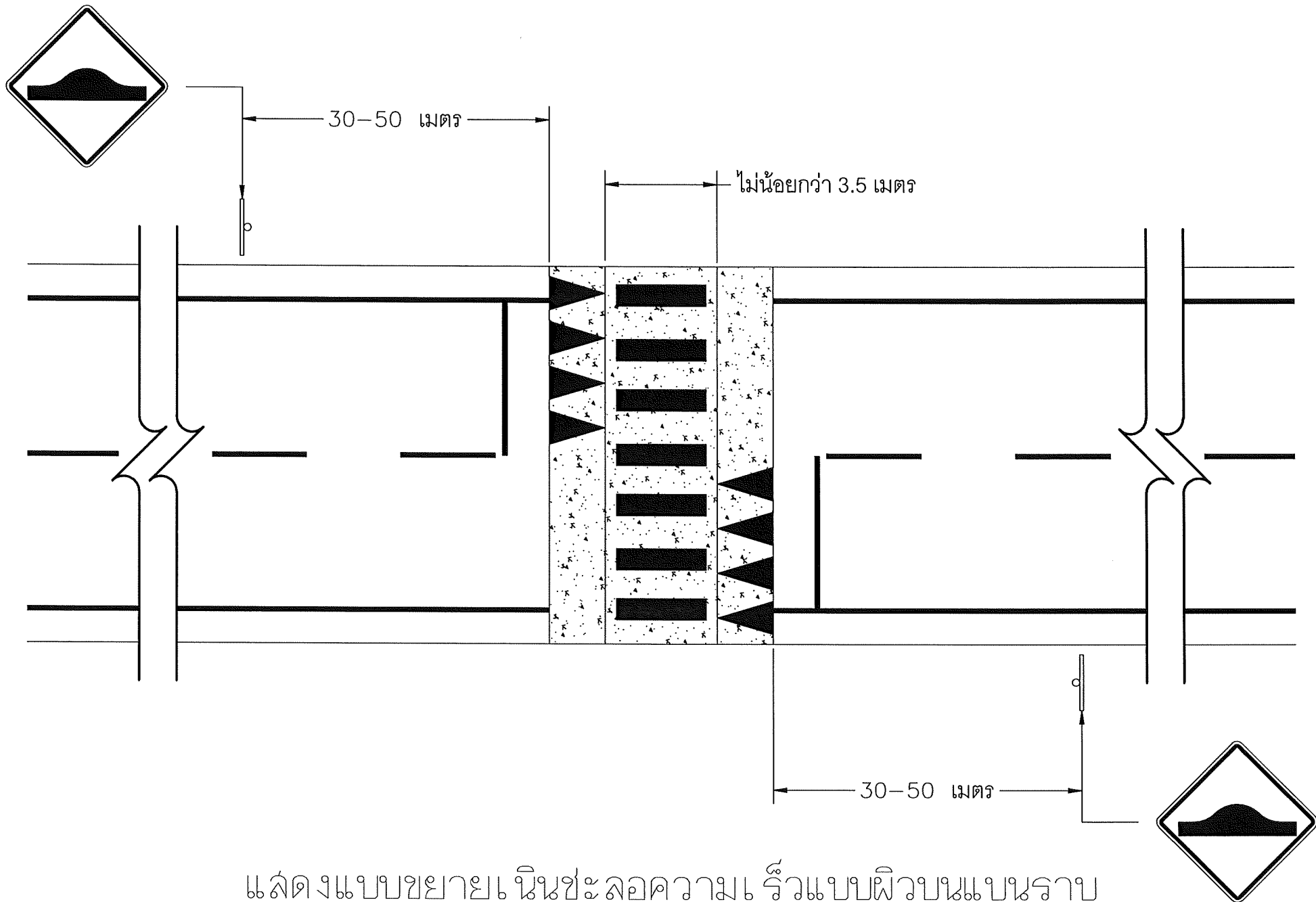
DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

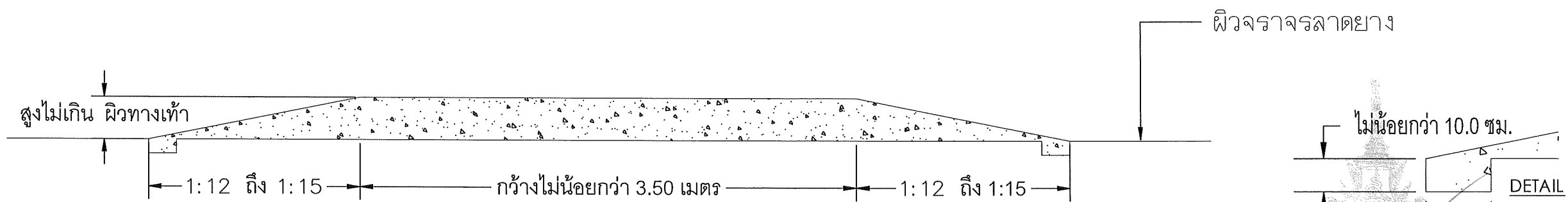
24

PRINTED DATE:

รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริ ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 แบบขยายจุดก่อสร้างเป็นชะลอความเร็วแบบผิวถนนแบบราบ บริเวณหน้าอาคาร 39
 Not To Scale.



แสดงแบบขยายเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ



แสดงรูปตัดและขนาดของเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ

ผิวจราจรลาดยาง

สูงไม่เกิน ผิวทางเท้า

1:12 ถึง 1:15

กว้างไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร

1:12 ถึง 1:15

ไม่น้อยกว่า 10.0 ซม.

DETAIL

ไม่น้อยกว่า 25.0 ซม.

รองศาสตราจารย์ ดร.เชษต ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงและขยายถนนในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ด้วย Asphalt concrete
คันในฝั่ง อ่างทองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	หนังสือ
นายอดิศักดิ์ ไชยวงศ์	ก-ฉ.ก. 18480	มี
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	มี
นายสุชาติ เชาวน์	ฉ.ม. 10440	มี
นายศักดิ์ อธิษฐ์	ก.ม. 10200	มี
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	มี
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	มี

คำแนะนำ

แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้นำไปใช้ในโครงการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

2. ให้ใช้วัสดุที่ทำการไว้ที่นั้น ห้ามคัดลอกแบบ

3. ระวังค่าในแบบก่อสร้างนี้กับแบบในสถานที่จริงให้สัมพันธ์กัน โดยผู้รับจ้างควรได้รับแบบก่อสร้างก่อนการก่อสร้าง

4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SOP, DMS และ DMS และส่งแบบการตรวจรับที่ก่อสร้างก่อนเพื่อขอผู้อนุมัติการดำเนินงานทุกครั้ง

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแปลน

แสดงแบบขยายเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ
แสดงรูปตัดและขนาดของเนินชะลอความเร็วแบบผิวบนแบนราบ

DRAWN BY :

CHECK BY : **DRAWING NO. 25**

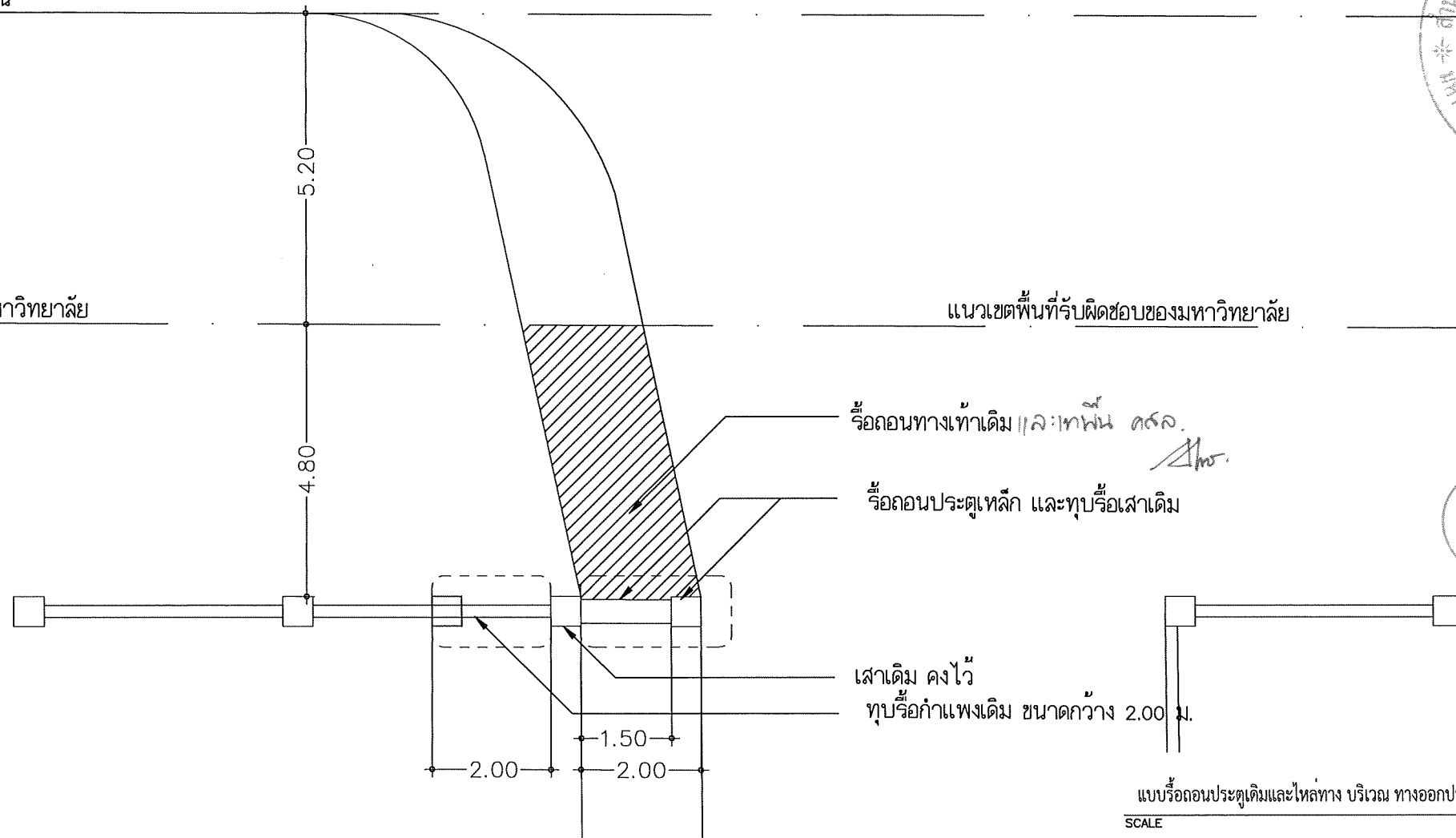
PRINTED DATE :

ถนนสุรนารายณ์

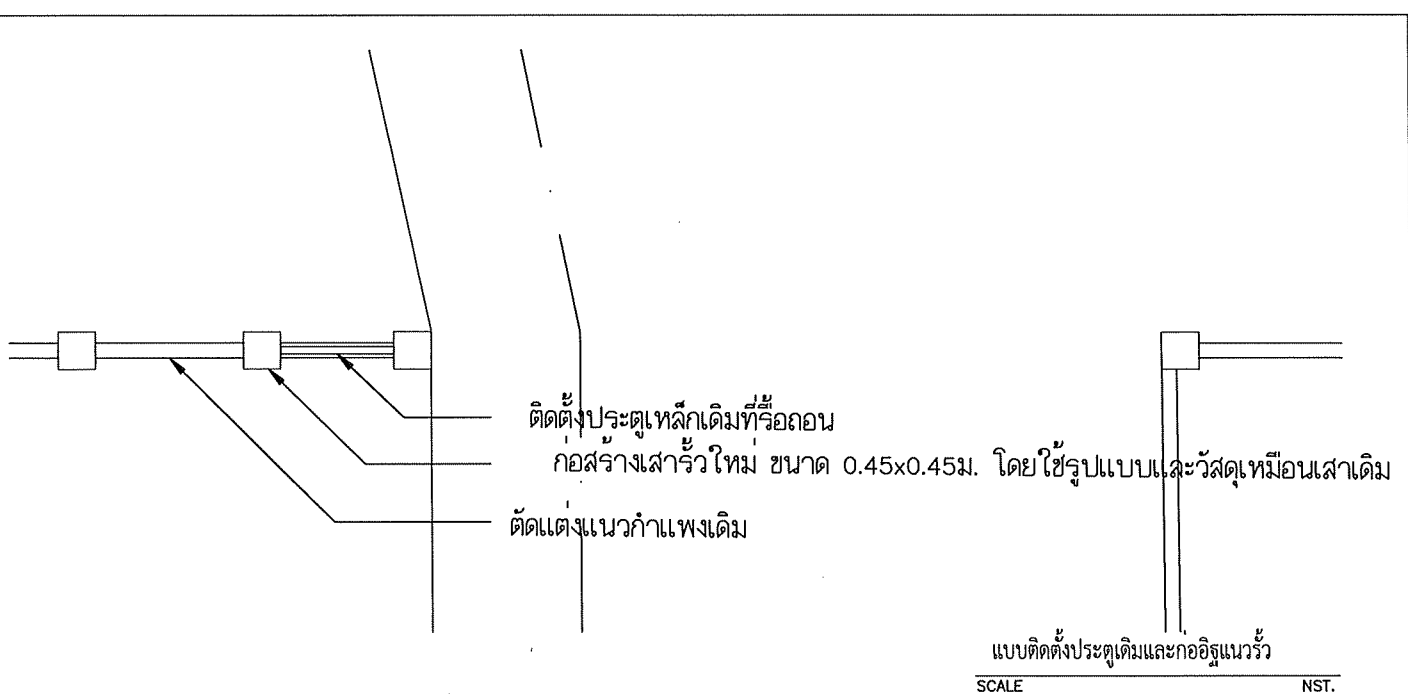
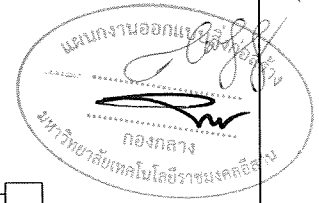
แนวไหล่ทาง ถนนสุรนารายณ์

แนวเขตพื้นที่รับผิดชอบของมหาวิทยาลัย

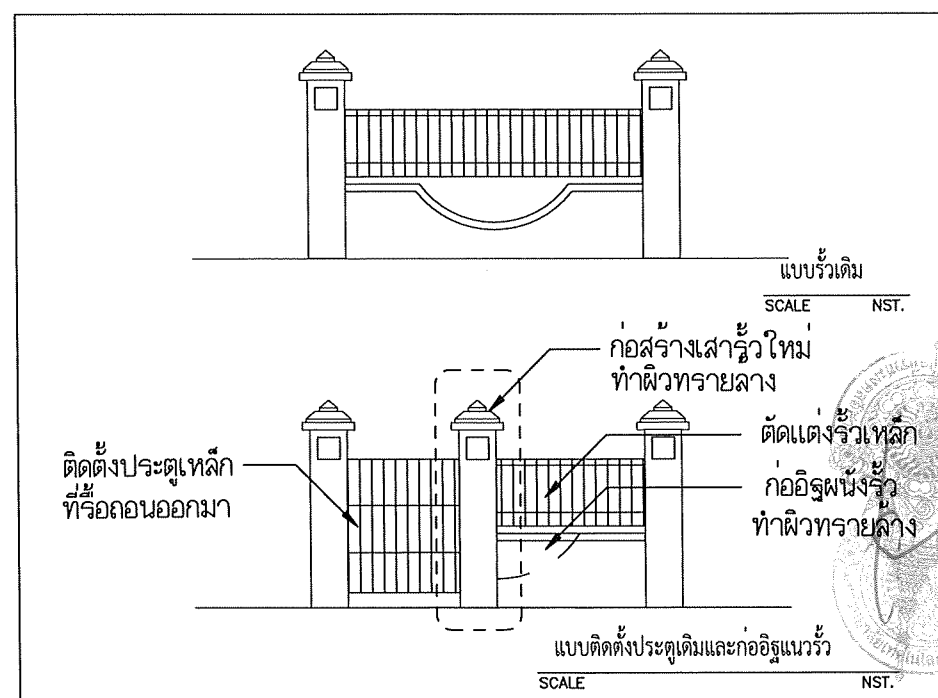
แนวเขตพื้นที่รับผิดชอบของมหาวิทยาลัย



แบบร่องถนนประตูล็อกและไหล่ทาง บริเวณ ทางออกประตู 2
SCALE NST.



แบบติดตั้งประตูล็อกเดิมและก่ออิฐแนวรั้ว
SCALE NST.



แบบติดตั้งประตูล็อกเดิมและก่ออิฐแนวรั้ว
SCALE NST.

รองศาสตราจารย์ ดร.ไชยเดช ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ด้วย Asphalt concrete
ค่าเฉลี่ย (เมื่อ) ด้านถนนสายที่ ๑ จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	อนุมัติ
นายทองหล่อ โอลงกรณ์	ก-ฉ.บ.๕๖๘	Amr.
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	อนุมัติ
นายชาญชัย เจะเกลา	สข๑๔๔๐	10
นายสมศักดิ์ อนุชิตะ	กย๑๔๐๒๐	2555
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	อนุมัติ
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	อนุมัติ

คำแนะนำ

- แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หากมีข้อสงสัยหรือข้อผิดพลาดใดๆ กรุณาแจ้งมาที่ฝ่ายวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- ให้ใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามวิเคราะจนแบบ
- งานก่อสร้างในเขตที่รับผิดชอบของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ให้ใช้วัสดุที่ระบุในแบบก่อสร้างของมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุจำนวน ๒๐๐๐๐ ชุดก่อนการดำเนินการก่อสร้างในทันที

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแสดง

แบบขยายปรับปรุงพื้นที่ขยายทางออกมหาวิทยาลัย

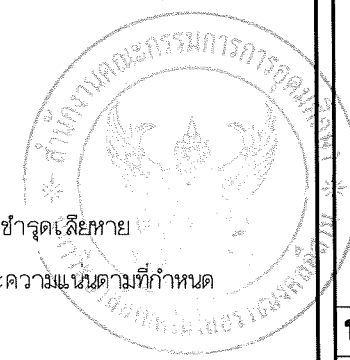
DRAWN BY:

CHECK BY:

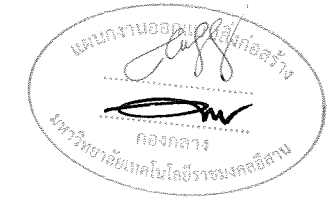
DRAWING NO.

26

PRINTED DATE:



โครงการ		
ปรับปรุงผิวถนนบริเวณถนนพหลโยธินบริเวณซอย ตัด Asphalt concrete ด้านในซอย ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร		
สถานที่ก่อสร้าง		
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา		
สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายสมชาย ใจภักดิ์	ก-ส.บ.๒๕๕๐	สถาปนิก
-	-	-
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายชาญ ใจภักดิ์	ส.บ.๒๕๕๐	วิศวกร
นายสมชาย ใจภักดิ์	ส.บ.๒๕๕๐	วิศวกร
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
-	-	-
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
-	-	-
คำแนะนำ		
แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี กรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้แบบก่อสร้างนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัยฯ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี 2. ให้ได้หลังจากที่งานได้ดำเนินการแล้ว 3. ระวังการเปลี่ยนแปลงในสถานที่จริงให้สัมพันธ์กับแบบก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างควรตรวจสอบแบบ จากสถาปนิกผู้ออกแบบ 4. ก่อนการปฏิบัติงานในตำแหน่ง ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ S-๑๐๑ (D.M.T) ที่มีผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับที่ถูกต้องมาพิจารณาเป็นเอกสารก่อนเริ่มงานทุกครั้ง		
ตรวจ :		
อนุมัติ :		
แบบแปลน		
แบบมาตรฐาน รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม		
DRAWN BY:		
CHECK BY:	DRAWING NO.	
	27	
PRINTED DATE:		



รองศาสตราจารย์ ดร.เชษิต ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นกรซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

1. วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทาง เรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- 4) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
- 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหาย

ที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดโต (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2. วิธีการก่อสร้าง

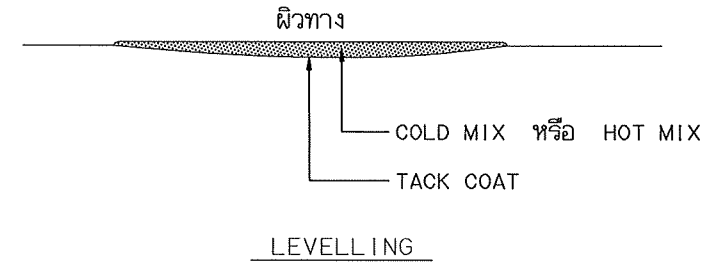
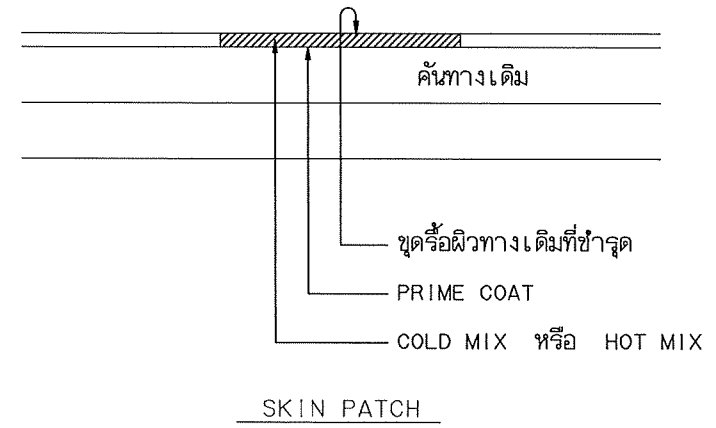
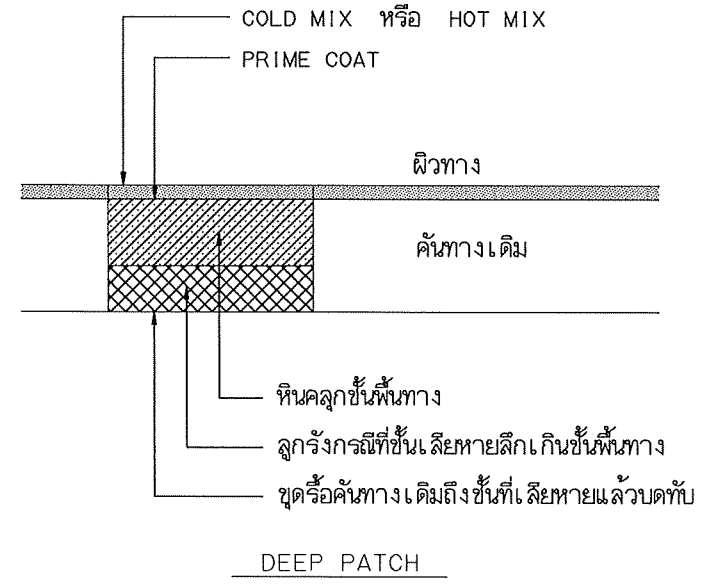
- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทาง เรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบรีบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทางให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY)

เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3. วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทาง เรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ปิดกวดบรีบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด





โครงการ
 เก็บกู้ล้างและซ่อมแซมในทางที่ชำรุดในโครงการขุดลอก
 R30 Asphaltic concrete
 คันลัดในฝั่ง ด้านเหนือเขื่อนราษีไศล จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

ตำแหน่ง	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้จัดทำ	ตำแหน่ง อนุมัติ
นายอดิศักดิ์ ไชยวงศ์	ก-คค.18480	
วิศวกรโครงสร้าง	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้จัดทำ	ตำแหน่ง อนุมัติ
นายสุภาภูมิ เจริญ	ข1110440	
นายสุชาติ ฤทธิชัย	ข1109220	
วิศวกรไฟฟ้า	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้จัดทำ	ตำแหน่ง อนุมัติ
วิศวกรสุขาภิบาล	ตำแหน่ง ผู้ควบคุม/ผู้จัดทำ	ตำแหน่ง อนุมัติ

คำแนะนำ
 1. เก็บกู้ล้างและซ่อมแซมในทางที่ชำรุดในโครงการขุดลอก
 ใช้วัสดุประเภท R30 Asphaltic concrete หรือตามที่วิศวกร
 อนุมัติใช้ได้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุที่ใช้
 2. ให้ใช้วัสดุที่ทนทานไว้ก่อน ห้ามใช้วัสดุอื่น
 3. ระวังการเกิดดินถล่มหรือดินยุบในขณะขุดลอก
 ให้ใช้วัสดุที่ทนทานไว้ก่อน โดยผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาต
 จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน
 4. ก่อนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ
 SHOP DRAWING ส่งผู้ควบคุมงานและวิศวกรตรวจสอบ
 อนุมัติก่อนดำเนินการทุกครั้ง

ตรวจ:

อนุมัติ:

แบบแปลน
 TYPICAL SURFACE OVERLAY SECTION

DRAWN BY:

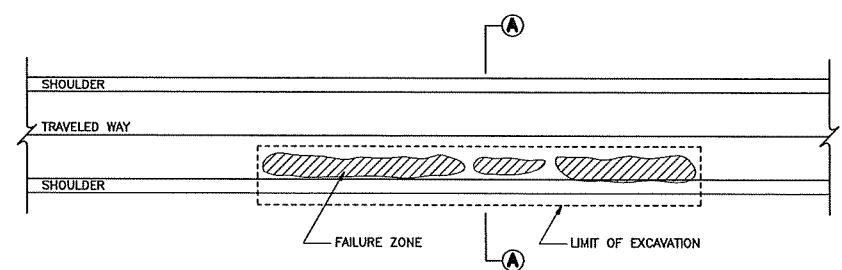
CHECK BY: _____ **DRAWING NO.:**

PRINTED DATE:

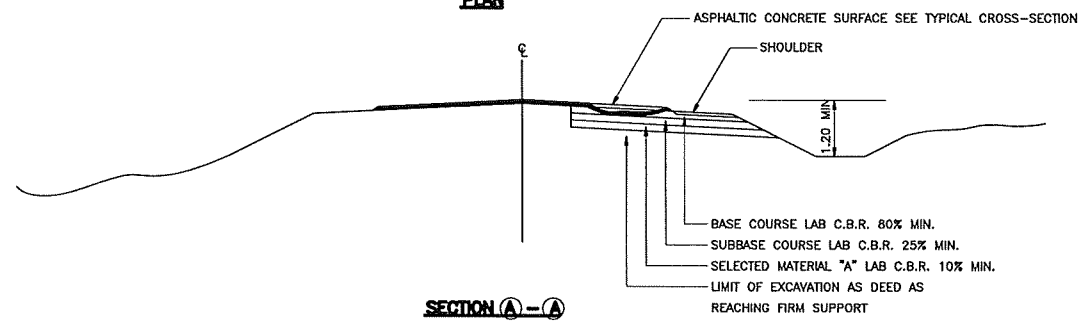
29



รองศาสตราจารย์ พ.อ.ไพรัช ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

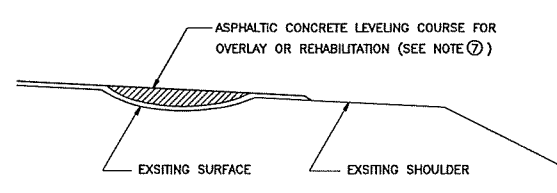


PLAN

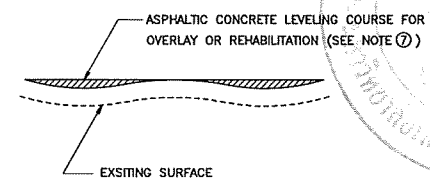


SECTION A-A

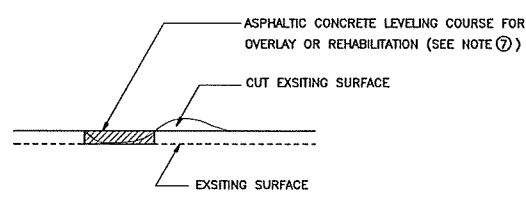
PAVEMENT REPAIR FOR FAILURE SETTLEMENT OR UPHEAVAL ZONE
 NOT TO SCALE



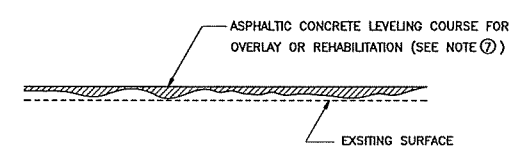
LONGITUDINAL DEPRESSION



CORRUPTION



SHOVING



RAVELING

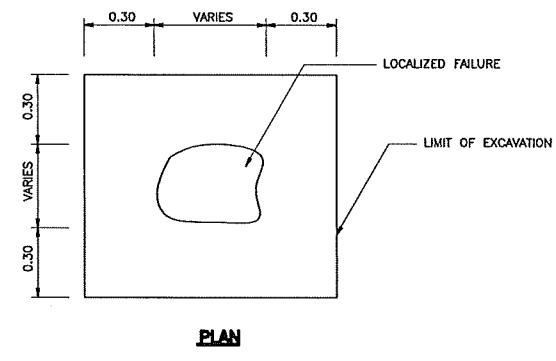
PAVEMENT PATCHING FOR DEPRESSION CORRUPTION, SHOVING AND RAVELING
 NOT TO SCALE

REPAIR OF CRACKS

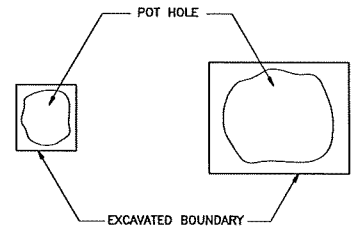
1. ALLIGATOR CRACKS ARE NORMALLY CAUSED BY EXCESSIVE DEFLECTION OF THE SURFACE OVER UNSTABLE LOWER COURSES OF THE PAVEMENT ALLIGATOR CRACKS SHOULD THEN BE TREATED AND REPAIRED AS LOCALIZED FAILURE.
2. REFLECTION CRACKS AND SHRINKAGE CRACKS SHALL SEALED BY EITHER TACK COAT OF A HIGHER APPLICATION RATES OR ASPHALTIC SLURRY SEAL AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
3. SLIPPAGE CRACKS ARE CAUSED BY THE LACK OF A GOOD BOND BETWEEN THE SURFACE LAYER AND THE COURSE BENEATH REMOVE THE SLIPPING AREA, CLEAN THE SURFACE OF THE EXPOSED UNDERLYING LAYER AND APPLY A SUITABLE APPLICATION RATE OF TACK COAT AS DIRECTED BY THE ENGINEER.

NOTES:

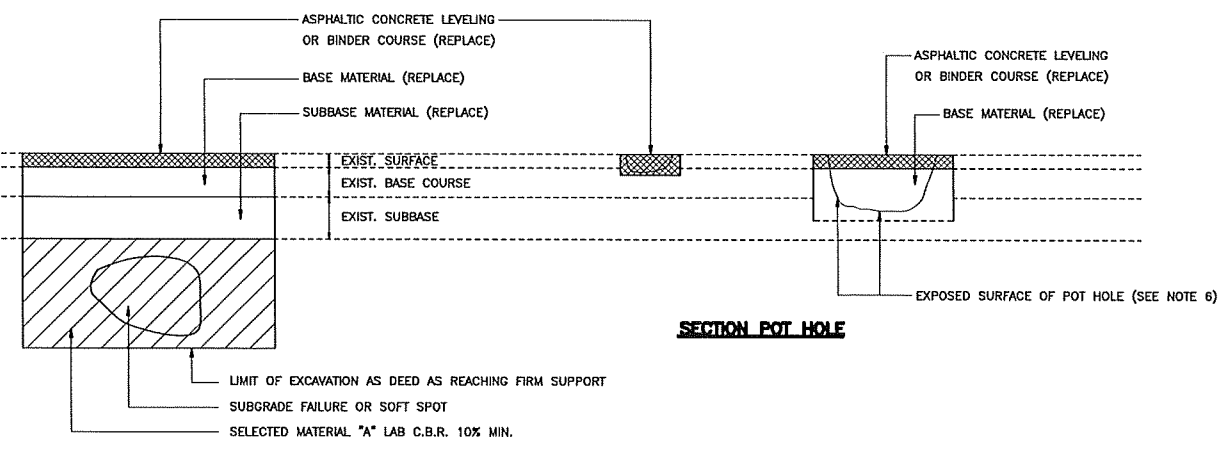
1. FOR CONTINUOUS FAILURE SECTIONS AND LOCALIZED FAILURE, FAILURE ZONES SHALL BE EXCAVATED TO THE UNDETERIORATED LAYER UNSUITABLE MATERIAL OR SOFT SPOT SHALL BE REMOVED TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER.
2. A SOFT SPOT IN THE EXISTING ROAD CAN BE VISUALLY DETERMINED BY THE MOVEMENT OF THE PAVEMENT UNDER PROOF ROLLING.
3. THE RECONSTRUCTION OF PAVEMENT STRUCTURE SHALL BE DONE LAYER BY LAYER TO THE REQUIRED THICKNESS SUITABLE MATERIALS MAY BE REUSED, ALL MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE DRAWING AND THE SPECIFICATION.
4. BENCHING INTO SIDE SLOPES SHALL BE DONE WITH CARE IN ORDER TO PREVENT THE EXISTING PAVEMENT FROM COLLAPSING UNDER TRAFFIC CONDITIONS.
5. THE NEED FOR SIDE DITCHES FOR PAVEMENT SUBSURFACE DRAINAGE SHALL BE VERIFIED BY THE ENGINEER AND EXCAVATION SHALL COMMENCE AS EARLY IN THE CONTRACT AS POSSIBLE TO REDUCE THE EXCESS WATER CONTENT FROM THE ROAD STRUCTURE.
6. FOR POT HOLES, THE HOLES SHALL BE SQUARE, DRESSED AND DATCHED AS SHOWN USING GOOD FIELD PRACTICE AND IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
7. FOR LONGITUDINAL DEPRESSION, CORRUPTION, SHOVING AND PITTING THE EXISTING SURFACE SHALL BE THOROUGHLY, CLEANED AND LOOSE GRAVEL REMOVED HUMPS IN THE EXISTING SURFACE SHALL BE CUT TO THE ADJACENT SURFACE LEVEL PRIOR TO OVERLAY OR REHABILITATION.
8. TACK COAT APPLIED TO PAVEMENT CRACKS OR PITTING AREA SHALL BE ADJUSTED HIGHER APPLICATION RATES IF DIRECTED BY THE ENGINEER.
9. BLEEDING SURFACE SHALL BE REMOVED AS APPLICABLE OR SEALED WITH ASPHALTIC CONCRETE LEVELING OR BINDER COURSE THE ASPHALT CONTENT SHALL BE KEPT AT A SUITABLE RATE AS APPROVED BY PROJECT ENGINEER.
10. TRAFFIC SIGN, BARRICADES, LIGHTS, ETC. SHALL BE PROVIDED AT EACH UNCOMPLETED REPAIR SECTIONS FOR SAFTY MEASURES.



PLAN



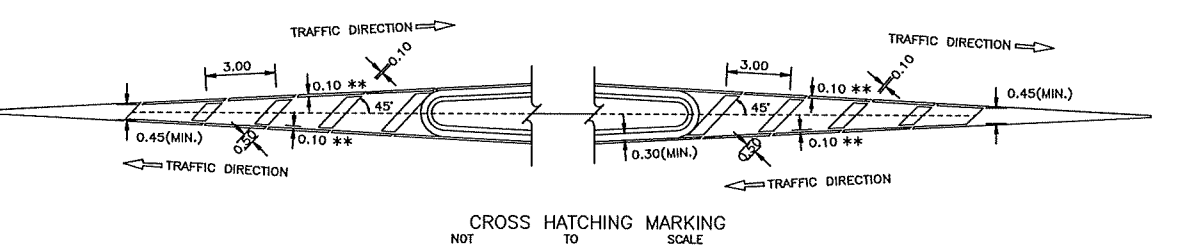
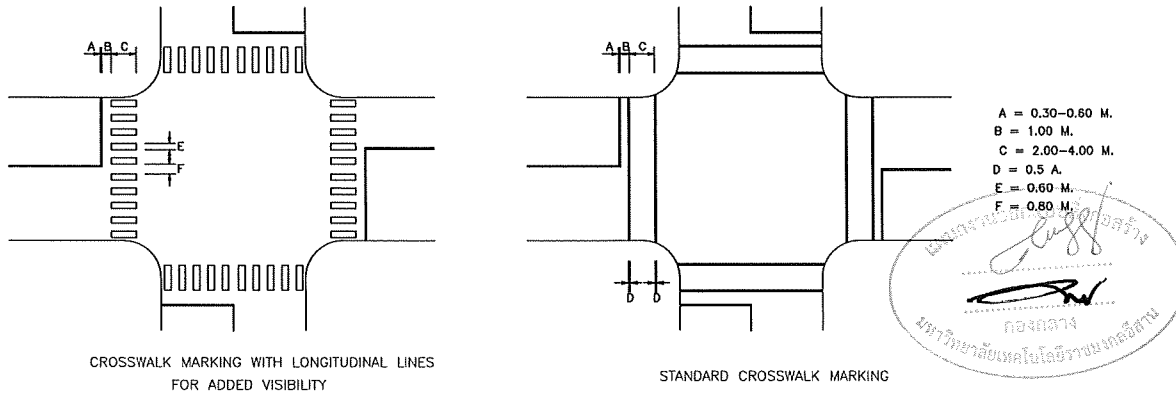
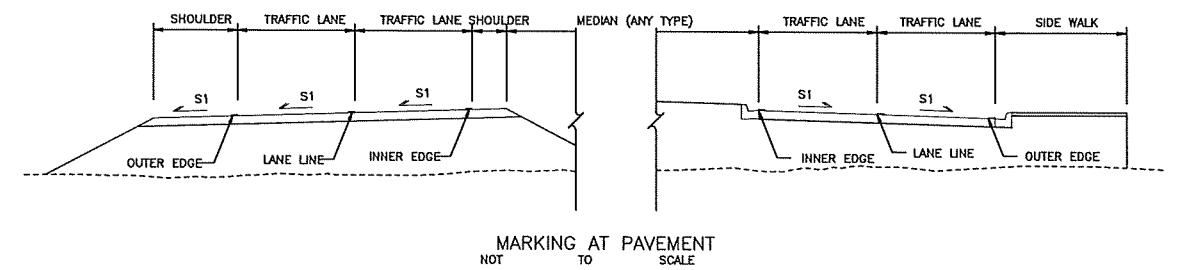
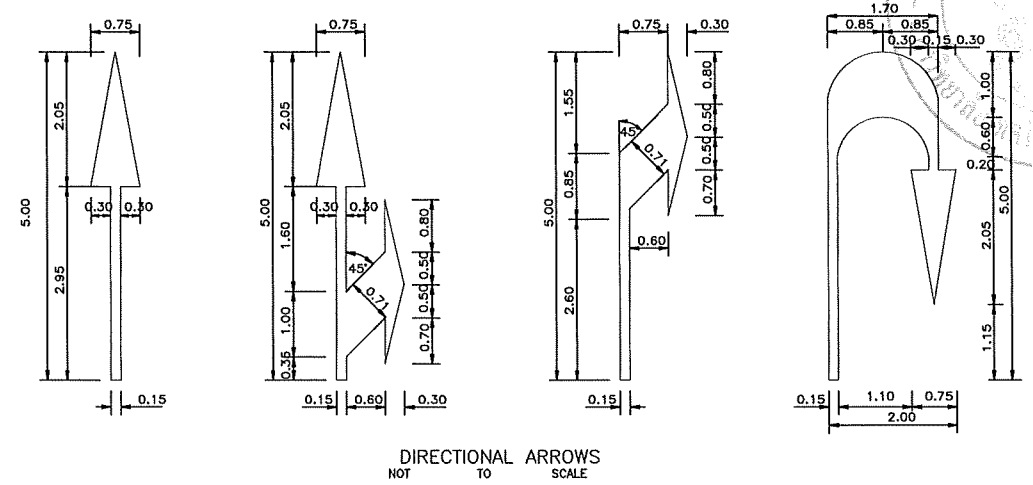
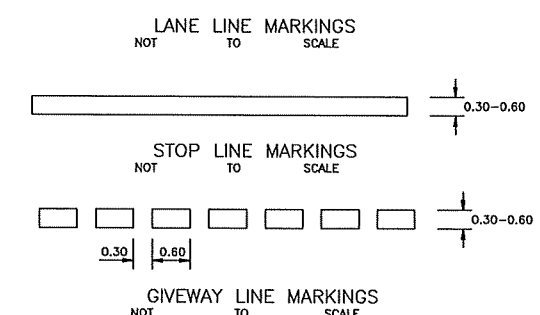
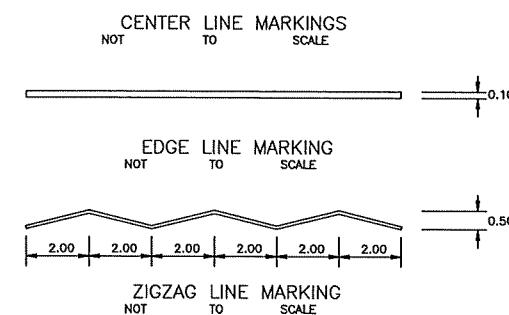
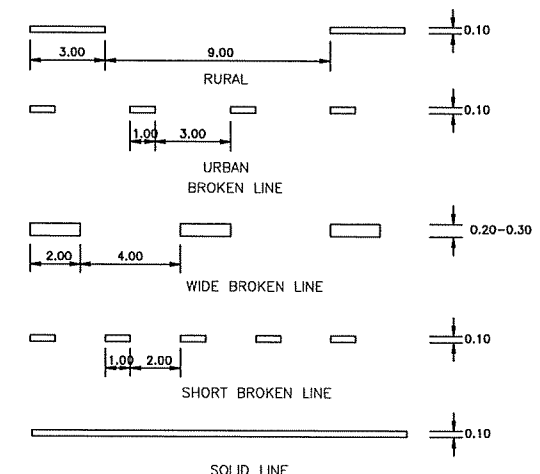
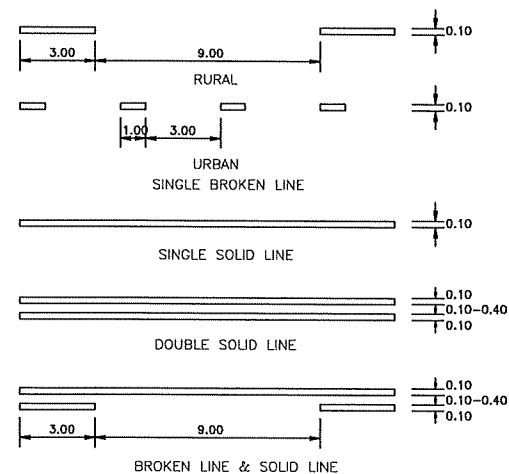
PLAN



SECTION POT HOLE

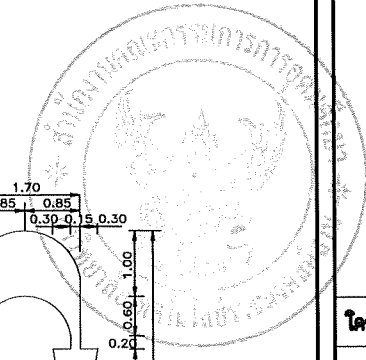
SECTION LOCALIZED FAILURE

PAVEMENT REPAIR FOR LOCALIZED FAILURE AND POT HOLE
 NOT TO SCALE



NOTES :

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. ALL MARKINGS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS' TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL.
3. PAVEMENT MARKING FOR THE ASPHALTIC CONCRETE AND THE REINFORCED CONCRETE PAVEMENTS SHALL BE REFLECTORIZED THERMOPLASTIC PAINT, CONFORMING TO TIS. 542. PAVEMENT MARKINGS FOR THE SURFACE TREATMENT PAVEMENT SHALL BE REFLECTORIZED PAINT, CONFORMING TO TIS. 415 AND TIS. 543.



โครงการ
 หนักศึกษาค้นคว้าเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรชนิดใหม่
 ชนิดใหม่ อีเอ็มทีเอซีซีเอ็ม จีทีเอ็มซีเอ็ม

สถานที่ก่อสร้าง
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 นครราชสีมา

สถาปนิก	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	ชนิด
นายอดิศักดิ์ โสภณรัตน์	ท-สจ.18480	Architect
วิศวกรโครงสร้าง	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	Engineer
นายชาญชัย เกษมทรัพย์	สจ.10440	Engineer
นายชัชวาลย์ ฤทธิชัย	ทศ.14920	Engineer
วิศวกรไฟฟ้า	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	Engineer
วิศวกรสุขาภิบาล	เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ	Engineer

คำแนะนำ
 แบบก่อสร้างนี้เป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือส่วนงานที่เกี่ยวข้อง
 ได้โดยชอบธรรมและสามารถออกหากำไรขาย ๆ เท่านั้น
 ห้ามนำไปใช้ในกิจการอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
 2. ให้ใช้สีและวัสดุทำพื้นผิวจราจรตามที่กำหนด
 3. ระบุค่าทำเนียบในแบบก่อสร้างและแบบแปลนที่ส่งให้บริษัท
 ให้บริษัทผู้ผลิตสีจราจร โดยผู้รับจ้างขอได้รับอนุญาต
 จากสถาปนิกผู้ออกแบบ
 4. ก่อนการปฏิบัติงานในตำแหน่ง ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ
 SHOP DRAWING ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจ
 รับที่ผู้ควบคุมงานเพื่ออนุมัติก่อนดำเนินการตามแบบ

ตรวจ :

อนุมัติ :

แบบแปลน :

TRAFFIC MARKING DETAIL 1

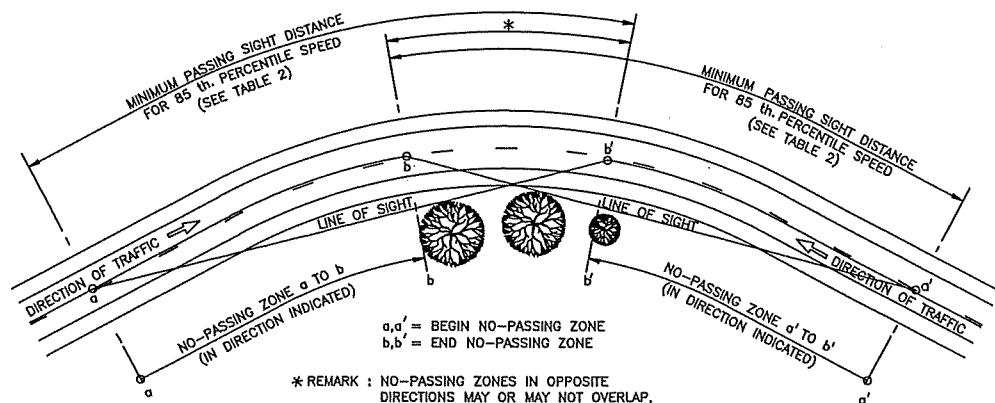
DRAWN BY :

CHECK BY :

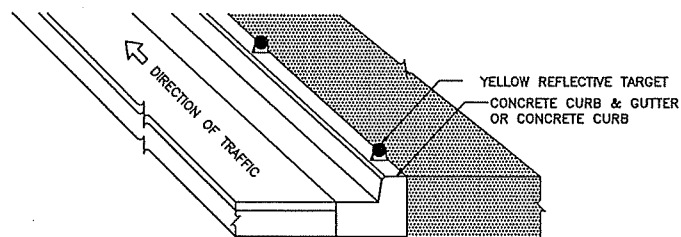
DRAWING NO. : 30

PRINTED DATE :

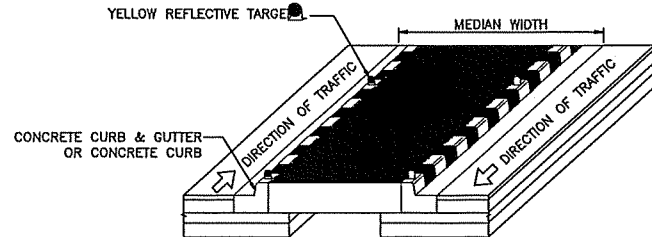
รองศาสตราจารย์ ดร.ไชยรัตน์ ศรีภูธร
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



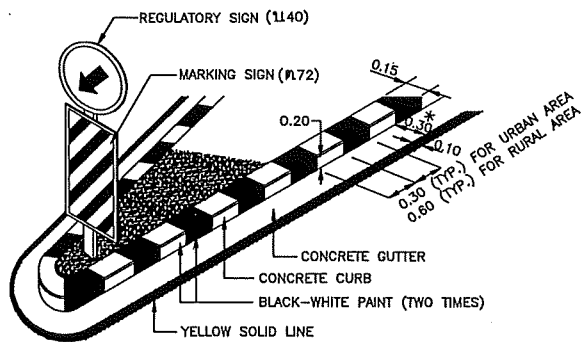
CENTER LINE MARKING FOR NO-PASSING ZONES AT HORIZONTAL CURVES
NOT TO SCALE



INSTALLATION REFLECTIVE TARGET ON CURB MEDIAN
NOT TO SCALE



WHITE & YELLOW REFLECTIVE TARGET
NOT TO SCALE



PAINT MARKING ON CONCRETE CURB
NOT TO SCALE

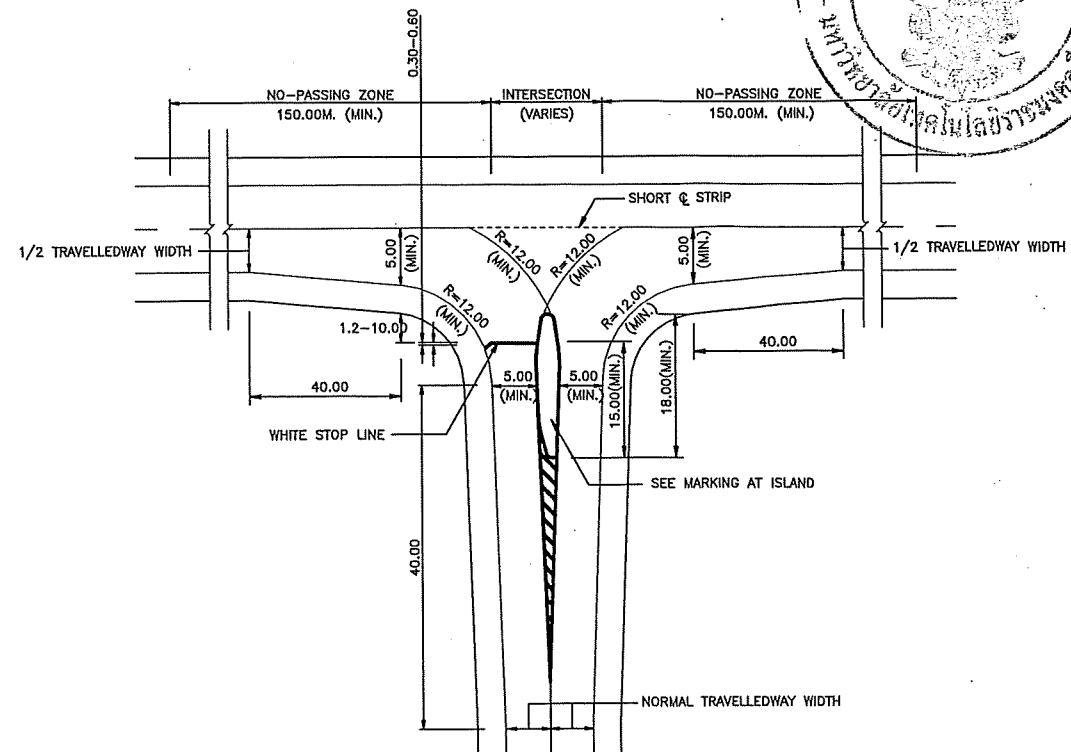
TABLE 1 SPACING OF REFLECTIVE TARGET

RADIUS OF CURVE (METER)	SPACING OF REFLECTIVE TARGET (METER)	
	INNER CURVE(S)	
15	6	
75	13	
100	16	
150	20	
200	23	
300	29	
400	33	
500	37	

FOR VERTICAL CURVE SECTION AND STRAIGHT ROADWAY SECTION THE SPACING SHALL BE EVERY 24 METERS.

TABLE 2 MINIMUM PASSING SIGHT DISTANCE

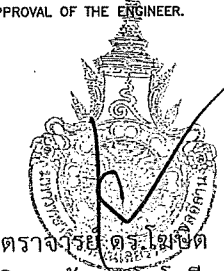
85 th. PERCENTILE SPEED (KPH.)	MINIMUM PASSING SIGHT DISTANCE (METER)
40	140
50	160
60	180



TYPICAL MARKING AT JUNCTION WITH DIVISIONAL ISLAND
NOT TO SCALE

NOTES :

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. ALL MARKINGS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS' TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL.
3. PAVEMENT MARKING FOR THE ASPHALTIC CONCRETE AND THE REINFORCED CONCRETE PAVEMENTS SHALL BE REFLECTORIZED THERMOPLASTIC PAINT, CONFORMING TO TIS. 542. PAVEMENT MARKINGS FOR THE SURFACE TREATMENT PAVEMENT SHALL BE REFLECTORIZED PAINT, CONFORMING TO TIS. 415 AND TIS. 543.
4. THIS DRAWING SHALL BE REFERENCED TO DRAWING NO. RS-201.
5. THE COLOUR OF REFLECTIVE TARGET SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE COLOUR OF TRAFFIC LINE.
6. GEOMETRY OF REFLECTIVE TARGET IS ABLE TO ADJUST UNDER THE APPROVAL OF THE ENGINEER, BUT SURFACE OF RETRO-REFLECTION NOT LESS THAN 78 SQUARE CENTIMETERS AND CONFORMING TO TIS. 606 TYPE 9 (COEFFICIENT OF RETRO-REFLECTION LEVEL 9).
7. INSTALLATION OF REFLECTIVE TARGET, FOR HORIZONTAL ANGLE SHALL BE VARIED 0 TO 30 DEGREE (RECOMMENDED 15 DEGREE) AND FOR VERTICAL ANGLE SHALL BE VARIED -10 TO 10 DEGREE (RECOMMENDED ±5 DEGREE) WHICH ARE ABLE TO ADJUST UNTIL THE BEST REFLECTION UNDER THE APPROVAL OF THE ENGINEER.



รองศาสตราจารย์ ดร.ไพฑูริย์ ศรีภูธร
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งป้ายจราจรในเขตเมืองโดยวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต
ด้วย Asphaltic concrete
ด้านในเมือง ชำนาญเขตเทศบาลนครราชบุรี

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
นครราชบุรี

ลำดับ	ตำแหน่ง ผู้ตรวจ/ผู้จัดทำ	วันที่
นายอดิศักดิ์ ไชยวงศ์	ผู้ตรวจ/ผู้จัดทำ	1-10-2558
นางสาววิภาดา วัฒนศิริ	ผู้ตรวจ/ผู้จัดทำ	1-10-2558
นายวิชาญ นพรัตน์	ผู้ตรวจ/ผู้จัดทำ	1-10-2558
นายวิชาญ นพรัตน์	ผู้ตรวจ/ผู้จัดทำ	1-10-2558
นายวิชาญ นพรัตน์	ผู้ตรวจ/ผู้จัดทำ	1-10-2558
นายวิชาญ นพรัตน์	ผู้ตรวจ/ผู้จัดทำ	1-10-2558
นายวิชาญ นพรัตน์	ผู้ตรวจ/ผู้จัดทำ	1-10-2558

คำแนะนำ

1. แผนภูมินี้เป็นที่ปรึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เพื่อประโยชน์ของโครงการเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์โดยไม่ขออนุญาตจากสำนักวิชาการ
2. ให้ใช้วัสดุสีที่ทนทานไว้ก่อน หนึ่งครั้งรวมแบบ
3. รายละเอียดในแบบพิมพ์นี้ใช้สำหรับโครงการที่จัดทำขึ้นโดยสำนักวิชาการ ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์จากโครงการอื่นได้
4. ก่อนการปฏิบัติงานในโครงการ ผู้รับจ้างต้องส่งแบบ SHOP DRAWING และแบบพิมพ์มาและตรวจสอบการตรวจรับก่อนการปฏิบัติงานหรือขอเปลี่ยนแปลงก่อนการดำเนินงานทุกครั้ง

ตรวจ :

()

อนุมัติ :

()

แบบร่าง :

()

TRAFFIC MARKING DETAIL 1

DRAWN BY:

CHECK BY: DRAWING NO.

31

PRINTED DATE: