



การเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน  
ประจำปีงบประมาณ 2567

## มทร.อีสาน ร่วม กองทัพอากาศที่ 2 จัดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการตัดแปลงจักรยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับกำลังพลทหาร พัฒนาเป็นอาชีพหลังปลดประจำการ

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดย วิทยาลัยนวัตกรรมการศึกษา วิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี จัดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการตัดแปลงมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า สำหรับกำลังพลทหารสังกัดกองทัพอากาศที่ 2 ณ ศูนย์การศึกษาหนองระเวียง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ตำบลหนองระเวียง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยมีรองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน) กล่าวรายงานถึงวัตถุประสงค์ และได้รับเกียรติจากพลโท อดุลย์ บุญธรรมเจริญ แม่ทัพอากาศ 2 เป็นประธานเปิดโครงการ ทั้งนี้ มีพลทหารเข้าร่วมการอบรมจำนวนทั้งสิ้น 30 นาย และแบ่งการอบรมเป็นภาคทฤษฎีจำนวน 8 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติจำนวน 8 ชั่วโมง โดยพลทหารผู้ผ่านการอบรม จะได้รับใบประกาศนียบัตรผู้ผ่านการอบรม หลักสูตรปฏิบัติการตัดแปลงมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า และมีองค์ความรู้ในการการตัดแปลงมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเบื้องต้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถต่อยอดด้านอาชีพ และนำไปสร้างรายได้สู่ครอบครัวและชุมชนได้

ด้าน พลโท อดุลย์ บุญธรรมเจริญ แม่ทัพอากาศ 2 ประธานเปิดโครงการ กล่าวว่า งาน“อบรมเชิงปฏิบัติการตัดแปลงจักรยานยนต์ไฟฟ้า” ในวันนี้ ตามกรอบความร่วมมือระหว่างกันที่จะผลักดันนโยบาย “1 กองบัญชาการ 1 สถานศึกษา”พัฒนาคน พัฒนากองทัพ พัฒนาชาติ โดยการอบรมครั้งนี้จะเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญที่จะช่วยพัฒนา กำลังแรงงานสมรรถนะสูงของกองทัพ และพี่น้องประชาชนในพื้นที่ภาคอีสาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของ

ภาคอีสาน และประเทศ ตามลำดับ อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่จะส่งเสริมการสมัครใจเข้ามาเป็นทหาร เพราะเมื่อปลดประจำการแล้วจะได้ทั้งสมรรถนะวิชาชีพและวุฒิการศึกษาที่สูงขึ้นจาก มทร.อีสาน ที่พร้อมออกไปประกอบอาชีพในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศได้อย่างยั่งยืน

จำลอง เอกอรรรถพล มิสรา หนึ่งในผู้เข้ารับการฝึกอบรม กล่าวว่า ในการเข้าร่วมการฝึกอบรมในครั้งนี้เพื่อพัฒนาศักยภาพของตนเองก่อน หลังจากนั้นจะนำองค์ความรู้ที่ได้ไปพัฒนาชุมชน และนำไปสร้างรายได้สู่ครอบครัวและชุมชน ซึ่งปัจจุบันการใช้ รถไฟฟ้าหรือ รถ EV เป็นที่นิยมแพร่หลายในประเทศแล้ว องค์ความรู้ด้านการซ่อมบำรุง หรือบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการซ่อมบำรุงรถ EV ในประเทศยังมีน้อย การเข้าร่วมนี้จึงเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับผู้ที่ต้องการมีองค์ความรู้เพื่อไปต่อยอดด้านอาชีพ

ด้าน รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร อธิการบดี มทร.อีสาน เปิดเผยว่า โครงการนี้เป็นผลสืบเนื่องมาจาก เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2566 ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่าง กองทัพอากาศ โดย กองทัพอากาศที่ 2 กับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ณ ห้องประชุมแคนา 1-2 อาคารสำนักงานอธิการบดี มทร.อีสาน นครราชสีมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันในการพัฒนาศักยภาพกำลังพลและประชาชนภาคอีสาน ให้เป็นกำลังแรงงานคุณภาพสูง โดยการจัดทำหลักสูตรระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ผ่านการบริการด้านวิชาการทั้ง Up/Re/New Skills ตลอดจนการนำศักยภาพของแต่ละฝ่าย เช่น ผลงานวิจัย นวัตกรรม ทรัพยากรบุคคล สถานที่ และอุปกรณ์และเครื่องมือ มาหนุนเสริมซึ่งกันและกันในทุกมิตินั้น จนทำให้

เกิดการอบรมในหลักสูตรต่าง ๆ เรื่อยมา ในทุกวิทยาเขต และในการจัดโครงการนี้ ถือเป็นอีก 1 หลักสูตร ที่ มทร. อีสาน ได้จัดขึ้นเพื่อร่วมถ่ายทอดองค์ความรู้แก่กำลังพล ทหาร เพราะผู้เข้าร่วมการอบรมซึ่งเป็นกำลังพลทหารที่ ได้รับการตรวจเลือกทหารกองเกิน จะสามารถนำไปพัฒนา เป็นอาชีพ เป็นการสร้างรายได้ อีกทั้งสามารถต่อยอดสู่เชิง พาณิชยกรรม ช่วยให้เศรษฐกิจเจริญเติบโต อย่างมีเสถียรภาพ และกระจายรายได้ สู้สังคมต่อไปได้เป็นอย่างดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานเป็นหน่วยงานด้าน การศึกษาและการวิจัย จึงให้ความสำคัญและกำหนด แผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านยานยนต์ไฟฟ้า มทร. อีสาน เพื่อรองรับการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ด้าน อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ของประเทศไทย โดยมุ่งเน้น ให้เป็นหน่วยงานที่ตอบโจทย์ในกลยุทธ์หลัก 3 ด้าน ของ ยุทธศาสตร์ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศคือ (1) ความเป็นเลิศในด้านเทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา (2) ความเป็นเลิศในด้านการพัฒนาบุคลากร และ (3) เสริมสร้าง ความเข้มแข็งของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งในอนาคต อันใกล้ มทร. อีสาน จะดำเนินการจัดการอบรมในหลักสูตร ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องต่อไป

สำหรับการอบรมหลักสูตร ปฏิบัติการดัดแปลง มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า ในครั้งนี้เป็นครั้งแรกในการจัดอบรม สำหรับกำลังพลทหารรุ่นแรก ซึ่งจะมีการต่อยอดในการ จัดอบรมในรุ่นต่อไป ซึ่งในอนาคตทั้ง 2 หน่วยงานได้มีการ วางแผนร่วมกันเพื่อออกแบบหลักสูตรให้ทหาร สามารถเรียนระหว่างการเป็นทหารเพื่อเพิ่มสมรรถนะ วิชาชีพและคุณวุฒิการศึกษาได้อย่างไร้รอยต่อ

## สรุปความเกี่ยวข้องของ O25

### 1. ประเด็นหารือหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดย วิทยาลัยนวัตกรรมการผลิตอาชีพ คณะวิศวกรรมศาสตร์และ เทคโนโลยี จัดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการดัดแปลง มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า สำหรับกำลังพลทหารสังกัดกองทัพภาคที่ 2

### 2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

มีพลทหารเข้าร่วมการอบรม จำนวนทั้งสิ้น 30 นาย

### 3. ผลจากการมีส่วนร่วม

พลทหารผู้ผ่านการอบรมจะได้รับใบประกาศนียบัตร ผู้ผ่านการอบรม หลักสูตรปฏิบัติการดัดแปลงมอเตอร์ไซค์ ไฟฟ้า และมีองค์ความรู้ในการการดัดแปลงมอเตอร์ไซค์ ไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเบื้องต้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถต่อยอดด้านอาชีพ และนำไปสร้างรายได้สู่ครอบครัว และชุมชนได้

### 4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปร่วมปรับปรุงพัฒนาการ ดำเนินงานของหน่วยงาน

สำหรับการอบรมหลักสูตร ปฏิบัติการดัดแปลง มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า ในครั้งนี้เป็นครั้งแรกในการจัดอบรม สำหรับกำลังพลทหารรุ่นแรก ซึ่งจะมีการต่อยอดในการจัด อบรมในรุ่นต่อไป ซึ่งในอนาคตทั้ง 2 หน่วยงานได้มีการ วางแผนร่วมกันเพื่อออกแบบหลักสูตรให้ทหารสามารถ เรียนระหว่างการเป็นทหารเพื่อเพิ่มสมรรถนะวิชาชีพและ คุณวุฒิการศึกษาได้อย่างไร้รอยต่อ

## หน้าแสดงผล :

<https://rmuti.ac.th/one/prnews231166-1/>

มทร.อีสาน โดย สถาบันชุมชนหัวฉวนฯ จัดรับฟังความคิดเห็นประกอบการทดสอบความสนใจของนักลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่ จ.ขอนแก่น ให้เกิดขึ้นในเชิงพาณิชย์

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดย สถาบันชุมชนหัวฉวนฯ จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นประกอบการทดสอบความสนใจของนักลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดย รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร อธิการบดี มทร.อีสาน มอบหมายให้ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทริส ประสารณา ผู้ช่วยอธิการบดี มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น เป็นตัวแทนกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมมณฑลประดู่ อาคาร 18 ชั้น 3 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ในการนี้ได้รับเกียรติจาก นายศิริวัฒน์ พิณิจพานิชย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นประกอบการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นให้เกิดขึ้น ในเชิงพาณิชย์ โดยมี นายอภิเสด พงษ์สุวรรณ รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย บริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ กล่าวรายงาน พร้อมด้วย นายกรชวลวิษณุ ชัยพิริวัส นายอำเภอ น้ำพอง, รองประธานหอการค้า, รองประธานสภาอุตสาหกรรม, ผู้นำองค์กรภาครัฐและเอกชน, นักธุรกิจและผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ให้เกียรติเข้าร่วมในงานประชุมรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว จำนวนทั้งสิ้นจำนวน 85 คน แบ่งเป็น การท่าเรือแห่งประเทศไทย 20 คน, หน่วยงานภาครัฐฯ 18 คน และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับโครงการ ประกอบด้วย กลุ่มนักลงทุน กลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่จะมาใช้บริการกลุ่ม,ผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำ, และกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ 47 คน

ด้าน นายศิริวัฒน์ พิณิจพานิชย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น กล่าวว่า “งานการประชุมรับฟังความคิดเห็นประกอบการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่

จังหวัดขอนแก่นให้เกิดขึ้นในเชิงพาณิชย์ในวันนี้ จากคำกล่าวรายงานของรองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะเห็นได้ว่าโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นเป็นโครงการที่สำคัญที่ช่วยในการสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์และเศรษฐกิจของประเทศ ตนมีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้เลือกจังหวัดขอนแก่นเป็นพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดขอนแก่นนับเป็นจังหวัดที่มีความสำคัญของภาคอีสานซึ่งได้รับการคัดเลือกให้เป็น MICE CTY แห่งที่ 5 ของประเทศไทย เป็นจังหวัดที่มีดีมีมาตรฐาน และซัพพลายของสินค้าและการขนส่งสินค้าทั้งภาคเกษตรและอุตสาหกรรมค่อนข้างสูง ไม่ว่าจะเป็นอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร (เช่น ข้าว มันสำปะหลัง อ้อย และน้ำตาล) อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกาย อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ อุตสาหกรรมโลหะ และอโลหะ นอกจากนี้จังหวัดขอนแก่นยังมีความพร้อมอย่างยิ่งทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนับสนุนโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port ในพื้นที่บ้านโนนพยอม ตำบลม่วงหวาน อำเภอ น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ให้เป็นจังหวัดที่เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในภูมิภาคและการขนส่งสินค้าภายในประเทศที่สามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวอย่างไร้รอยต่อได้”

ภายในงานมีการนำเสนอผลการดำเนินงานในขั้นต้น อาทิ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.บุญญาพร ดวงสา ผอ.สถาบันชุมชนหัวฉวนฯ มทร.อีสาน เป็นตัวแทนกล่าวถึงความ เป็นมา วัตถุประสงค์ รวมถึงขอบเขตในการศึกษา, ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุธน คงศักดิ์ตระกูล เป็นตัวแทนนำเสนอ

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านกายภาพ และการออกแบบเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ, ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พงษ์สุทธิ พื้นแสน เป็นตัวแทนนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม และมี นายทรงศักดิ์ ทองไทย ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ร่วมให้ข้อมูลในภาพรวมเพิ่มเติมในฐานะที่ปรึกษาโครงการ หลังจากนั้นก็เป็นช่วงเวลาให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์อย่างมาก ทั้งโรงงานน้ำตาลมิตรผล โรงงานน้ำตาลขอนแก่น บริษัทสายเรือ บริษัทด้านโลจิสติกส์ เป็นต้น

สำหรับการจัดรับฟังความคิดเห็นประกอบการทดสอบความสนใจของนักลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ที่สอดคล้องกับนโยบายหลักของกระทรวงคมนาคมในการขับเคลื่อน และสนับสนุนการขนส่งหลายรูปแบบ เชื่อมโยงการขนส่งทางบกและทางน้ำอย่างไร้รอยต่อ (Seamless Transportation) และรองรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ซึ่งการจัดประชุมในวันนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็น ความสนใจของกลุ่มนักลงทุน กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ที่จะมาใช้บริการ กลุ่มผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำ กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน เกี่ยวข้องโดยตรงกับโครงการ ซึ่งภายหลังจากที่ได้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว ได้ผลสรุปของการประชุมทั้งหมด 3 ประเด็น ดังนี้

#### ประเด็นที่ 1 ความเหมาะสมด้านกายภาพ (Size Selection)

กลุ่มนักลงทุน กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ที่จะมาใช้บริการ กลุ่มผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำ กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ต้องการให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

ทั้งการขนส่งทางรถ การขนส่งทางราง และการขนส่งทางเรือ มีส่วนเข้ามาร่วมสนับสนุนหรือมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาท่าเรือบก และให้ความสำคัญในระดับภูมิภาค ทั้งในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น หรือจังหวัดใกล้เคียง และรวมไปถึงระดับประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียง ด้านต้นทุนในการขนส่งและระยะเวลาในการขนส่ง ด้านความต้องการ (Demand) ของภาคธุรกิจ ในภูมิภาค โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ให้การสนับสนุนกับการเกิดขึ้นของท่าเรือบกในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ให้เกิดขึ้นในเชิงพาณิชย์ โดยส่งเสริมการลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศให้ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี

#### ประเด็นที่ 2 การออกแบบเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ (Preliminary Design)

กลุ่มนักลงทุน กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ที่จะมาใช้บริการ กลุ่มผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำ กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ต้องการให้มีออกแบบสถาปัตยกรรมของท่าเรือบกให้เหมาะสมสอดคล้องกับวัฒนธรรมของจังหวัดขอนแก่น นอกจากนี้ควรมีหน่วยงานศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วในการทำพิธีการศุลกากร และควรมีการกำหนดพื้นที่ Industrial Zone เพื่อรองรับการลงทุนและการพัฒนาท่าเรือ อีกทั้งควรมีการกำหนดพื้นที่ Free Zone เพื่อจูงใจให้กับผู้ประกอบการในการประกอบกิจการในพื้นที่ และเพื่อให้ผู้ประกอบการได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร และค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นตามที่กฎหมายบัญญัติ ตลอดจนควรมีความพร้อมของระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับท่าเรือบก

### ประเด็นที่ 3 ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม

กลุ่มนักลงทุน กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ที่จะมาใช้บริการ กลุ่มผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำ กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน เห็นด้วยกับการลงทุนในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในรูปแบบการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน (Joint Venture) เนื่องจากภาคธุรกิจในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีศักยภาพและพร้อมสนับสนุนการเกิดขึ้นของท่าเรือบก

โดยการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และผลสรุปจากการประชุมดังกล่าว ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะนำผลดังกล่าว มาเป็นข้อมูลประกอบรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมของการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ต่อไป

## สรุปความเกี่ยวข้องของของ O25

### 1. ประเด็นหารือหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดย สถาบันชุมชนหัวพันฯ จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นประกอบการทดสอบความสนใจของนักลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น

### 2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

โดยมี นายอภิเสถ พงษ์สุวรรณ รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย บริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ กล่าวรายงาน พร้อมด้วย นายกรชวลวิชัย ชัยพีร์วิส นายอำเภอน้ำพอง, รองประธานหอการค้า, รองประธานสภาอุตสาหกรรม, ผู้นำองค์กรภาครัฐและเอกชน, นักธุรกิจและผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ให้เกียรติเข้าร่วมในงานประชุมรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว จำนวนทั้งสิ้นจำนวน 85 คน

### 3. ผลจากการมีส่วนร่วม

ซึ่งภายหลังจากที่ได้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว ได้ผลสรุปของการประชุมทั้งหมด 3 ประเด็น ดังนี้

**ประเด็นที่ 1** ความเหมาะสมด้านกายภาพ (Size Selection) ต้องการให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งการขนส่งทางรถ การขนส่งทางราง และการขนส่งทางเรือ มีส่วนเข้ามาร่วมสนับสนุนหรือมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาท่าเรือบก และให้ความสำคัญในระดับภูมิภาค ทั้งในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น หรือจังหวัดใกล้เคียง และรวมไปถึงระดับประเทศ โดยส่งเสริมการลงทุนทั้งในประเทศ และต่างประเทศให้ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี

**ประเด็นที่ 2** การออกแบบเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ (Preliminary Design) ต้องการให้มีออกแบบสถาปัตยกรรมของท่าเรือบกให้เหมาะสมสอดคล้องกับวัฒนธรรมของจังหวัดขอนแก่น นอกจากนี้ควรมีหน่วยงานศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วในการทำพิธีการศุลกากร และควรมีการกำหนดพื้นที่ Industrial Zone เพื่อรองรับการลงทุนและการพัฒนาท่าเรือ

**ประเด็นที่ 3** ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม ทางผู้เข้าร่วมประชุมฯ เห็นด้วยกับการลงทุนในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในรูปแบบการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน (Joint Venture) เนื่องจากภาคธุรกิจในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีศักยภาพและพร้อมสนับสนุนการเกิดขึ้นของท่าเรือบก

### 4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปร่วมปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

โดยการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะและผลสรุปจากการประชุมดังกล่าว ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะนำผลดังกล่าว มาเป็นข้อมูลประกอบรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมของการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น ต่อไป

## หน้าแสดงผล :

<https://rmuti.ac.th/one/prnews040267-2/>

มทร.อีสาน ส่งมอบพันธุ์ปลาอุกบึกอุยและบ่อหมักแก๊สชีวภาพไร้กลิ่นแก่หมู่บ้านดอนมัน ภายใต้โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตหมู่บ้านราชมงคลอีสาน เพื่อเป็นการสร้างอาชีพเสริมและสร้างรายได้ให้กับคนในชุมชน

วันที่ 1 ธันวาคม 2566 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดย สถาบันวิจัยและพัฒนา จัดพิธีส่งมอบพันธุ์ปลาอุกบึกอุยแก่หมู่บ้านราชมงคลอีสาน (บ้านดอนมัน) และส่งมอบบ่อหมักแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น “แก๊สชีวภาพไร้กลิ่นพลังงานแห่งความพอเพียง เพื่อชีวิตที่เพียงพอ” ภายใต้โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตหมู่บ้านราชมงคลอีสาน จังหวัดนครราชสีมา (ปีที่ 2) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แก่ชุมชนบ้านดอนมัน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา โดย รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร อธิการบดี มทร.อีสาน มอบหมายให้ รองศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์ระวี ระวีกุล ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนา เป็นประธานกล่าวเปิดโครงการ และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จิรวัดน์ จันทร์สว่าง รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการวิชาการ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์ของการจัดโครงการ ซึ่งทางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน เล็งเห็นความสำคัญด้านการส่งเสริมอาชีพและรายได้ให้กับคนในชุมชน จึงดำเนินการจัดหาพันธุ์ปลาอุกบึกอุยให้กับทางคณะทำงานหมู่บ้านดอนมัน ในการทดลองเลี้ยงแบบโตเร็วในครั้งนี้ เพื่อเป็นการขยายผลให้กับคนในชุมชนต่อไป

สำหรับบรรยากาศในงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดย นายสรวิศ เหล่านิล นายอำเภอประทาย เป็นตัวแทนกล่าวให้การต้อนรับคณะผู้บริหาร คณาจารย์ และเจ้าหน้าที่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานอย่างอบอุ่น จากนั้น นายอนันต์ พาชื่นใจ ผู้ใหญ่บ้าน บ้านดอนมัน กล่าวรายงานผลการดำเนินงานหมู่บ้านราชมงคลอีสาน เริ่มตั้งแต่กระบวนการทบทวนแผนพัฒนาหมู่บ้านแบบมีส่วนร่วม อบรมปรับกระบวนการทัศน์และศึกษาดูงาน ปฏิบัติการจัดทำแผนแบบมีส่วนร่วม ผลจากการจัดทำแผนแบบมีส่วนร่วมของชุมชน

เชื่อมโยงและ เกิดเป็นกิจกรรมนำร่องเพื่อพัฒนาหมู่บ้านราชมงคลอีสาน จำนวน 2 กิจกรรม ได้แก่ อบรมการปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์หลังนา และอบรมการเลี้ยงปลาอุกและการผลิตอาหารปลาเพื่อลดต้นทุน สืบเนื่องจากกิจกรรมอบรมการเลี้ยงปลาอุกฯ ทางคณะทำงานหมู่บ้านดอนมัน ได้มีแนวคิดริเริ่มในการทดลองเลี้ยงปลาอุกบึกอุยแบบโตเร็ว เพื่อเป็นการสร้างอาชีพเสริมและสร้างรายได้เพิ่มให้กับคนในหมู่บ้าน ประกอบกับหมู่บ้านดอนมันได้รับคัดเลือกให้เป็นพื้นที่ในการนำผลงานจากโครงการพัฒนานักออกแบบนวัตกรรมกรรมด้านพลังงานรุ่นใหม่ เพื่อเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ของชุมชน โดยการสร้างบ่อหมักแก๊สชีวภาพไร้กลิ่นต้นแบบ โดยมี รองศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์ระวี ระวีกุล ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนา มทร.อีสาน เป็นผู้ส่งมอบพันธุ์ปลาอุกบึกอุยแก่หมู่บ้านราชมงคลอีสาน (บ้านดอนมัน) และส่งมอบบ่อหมักแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น โดยมี นายอนันต์ พาชื่นใจ ผู้ใหญ่บ้าน บ้านดอนมัน เป็นผู้รับมอบพันธุ์ปลาอุกบึกอุย และนายนาย บัณชुर บุตรศรีภูมิ เจ้าของพื้นที่สร้างต้นแบบบ่อแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น เป็นผู้รับมอบ บ่อหมักแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น

ซึ่งจากผลการดำเนินการ ทางหมู่บ้านได้มีการขยายผลให้กับชุมชน ในการเพาะเลี้ยงพันธุ์ปลาอุกบึกอุย และมีการนำแก๊สชีวภาพ จากบ่อแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น ไปใช้งานได้ สามารถลดต้นทุนด้านพลังงาน และสร้างรายได้จากการจำหน่ายปลาอุกบึกอุยได้อย่างมาก

ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยฯ ได้มีการติดตามผล จากการดำเนินโครงการเพื่อวางแผนการดำเนินกิจกรรมการพัฒนาท้องถิ่นประจำปีงบประมาณ 2567 ที่มีความสอดคล้องและสามารถช่วยแก้ไขปัญหาความต้องการของชุมชนท้องถิ่นได้อย่างแท้จริง และสนับสนุนการดำเนินการพัฒนาชุมชนร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งในจังหวัดและนอกจังหวัดต่อไป

## สรุปความเกี่ยวข้องของ O25 การเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงาน มีรายละเอียดดังนี้

### 1. ประเด็นหารือหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดยสถาบันวิจัยและพัฒนา จัดพิธีส่งมอบพันธุ์ปลาตุ๊กบึกอูยแก่หมู่บ้านราชวมงคลอีสาน (บ้านดอนมัน) และส่งมอบบ่อหมักแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น “แก๊สชีวภาพไร้กลิ่น พลังงานแห่งความพอเพียง เพื่อชีวิตที่เพียงพอ” ภายใต้โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตหมู่บ้านราชวมงคลอีสาน จังหวัดนครราชสีมา (ปีที่ 2) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แก่ชุมชนบ้านดอนมัน

### 2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

นายอนันต์ พาชื่นใจ ผู้ใหญ่บ้านบ้านดอนมัน เป็นผู้รับมอบพันธุ์ปลาตุ๊กบึกอูย และนายนายบัณฑิต บุตรศรีภูมิ เจ้าของพื้นที่สร้างต้นแบบบ่อแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น เป็นผู้รับมอบบ่อหมักแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น และกระจายแก่ชุมชนจำนวน 18 ครัวเรือน

### 3. ผลจากการมีส่วนร่วม

ซึ่งจากผลการดำเนินการ ทางหมู่บ้านได้มีการขยายผลให้กับชุมชน จำนวน 18 ครัวเรือน ในการเพาะเลี้ยงพันธุ์ปลาตุ๊กบึกอูย และมีการนำแก๊สชีวภาพ จากบ่อแก๊สชีวภาพไร้กลิ่น ไปใช้งานได้ สามารถลดต้นทุนด้านพลังงาน และสร้างรายได้ให้กับชุมชนจากการจำหน่ายปลาตุ๊กบึกอูยได้อย่างดี

### 4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปร่วมปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยฯ ได้มีการติดตามผล จากการดำเนินโครงการเพื่อวางแผนการดำเนินกิจกรรมการพัฒนา

ท้องถิ่นประจำปีงบประมาณ 2567 ที่มีความสอดคล้องและสามารถช่วยแก้ไขปัญหาความต้องการของชุมชนท้องถิ่นได้อย่างแท้จริงและสนับสนุนการดำเนินการพัฒนาชุมชนร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งในจังหวัดและนอกจังหวัดต่อไป

### หน้าแสดงผล :

<https://rmuti.ac.th/one/prnews021266-1/>



**มทร. อีสาน เปิดตัวผลิตภัณฑ์ “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5 Ultra BFA” อธิการบดีพร้อมประกาศเจตนารมณ์เป็น “หน่วยงานลดฝุ่น PM 2.5” จากภาคการจราจร**

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดย รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร อธิการบดี มทร.อีสาน ร่วมเป็นประธานงานแถลงเปิดตัวผลิตภัณฑ์ “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5 Ultra BFA” ในการจะร่วมกันการแก้ไขปัญหามลพิษ PM2.5 ภาคของการจราจร พร้อมรับมอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าว จากผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชาคริต นวลฉิมพลี คณบดีคณะวิทยาศาสตร์ และศิลปศาสตร์ ณ บริเวณโถงชั้น 1 อาคารสำนักงาน อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน นครราชสีมา โดยมี คณะผู้บริหาร คณาจารย์ เจ้าหน้าที่ นักศึกษา และ สื่อมวลชนเข้าร่วมงาน

ซึ่งจากการได้รับงบประมาณสนับสนุนการวิจัยจาก สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ในกลุ่มเรื่อง การจัดการของเสียให้เป็นศูนย์ และ HAZE FREE THAILAND และปัญหา PM2.5 ทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5 Ultra BFA” เป็นผลงานการวิจัยของรองศาสตราจารย์ ดร.อาทิตย์ อัครวิทย์ อาจารย์และนักวิจัย สังกัด สาขาวิชาเคมีประยุกต์ คณะวิทยาศาสตร์และศิลปศาสตร์

ด้าน รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร อธิการบดี มทร.อีสาน เปิดเผยว่า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน มีพันธกิจที่สำคัญ คือ การสร้างนวัตกรรมจากงานวิจัย เพื่อนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์หรือสาธารณประโยชน์ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่มูลค่าในภาคอุตสาหกรรม การผลิต การค้า และการบริการ รวมถึงส่งเสริมบทบาทความร่วมมือกับภาครัฐ และภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม

โดยเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2566 ได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อประชุมและติดตามการดำเนินงานของโครงการ “การพัฒนาตัวเร่งปฏิกิริยากรดของแข็งคาร์บอนสำหรับการผลิตสารเติมแต่งเชื้อเพลิง ก๊าซเซอรอล บิวทิล อะเซทิลจากกาลีเซอรอลเพื่อลด PM2.5 จากแหล่งกำเนิดเครื่องยนต์ดีเซล” ซึ่งได้รับการสนับสนุนทุนอุดหนุนการวิจัยและนวัตกรรม จาก สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) กลุ่มเรื่อง การจัดการของเสียให้เป็นศูนย์ และ HAZE FREE THAILAND และปัญหา PM2.5 ระหว่างสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) และได้มีการมอบนโยบายให้กับทางนักวิจัย รองศาสตราจารย์ ดร. อาทิตย์ อัครวิทย์ และผู้บริหารคณะวิทยาศาสตร์และศิลปศาสตร์ ในการจะร่วมกันการแก้ไขปัญหามลพิษ PM2.5 ภาคของการจราจร จนก่อให้เกิดผลงานการวิจัย “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5 Ultra BFA” และได้จัดพิธีรับมอบผลิตภัณฑ์ “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5 Ultra BFA” นอกจากนี้ รองศาสตราจารย์ ดร.โฆษิต ศรีภูธร อธิการบดี มทร.อีสาน ยังได้ประกาศเจตนารมณ์ว่า “มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน จะเป็นหน่วยงานในการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ระหว่างปี 2566 - 2571 เนื่องจากทุกฝ่ายได้ตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM2.5

ทั้งนี้ มทร.อีสาน ได้มีการนำผลิตภัณฑ์ “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5 Ultra BFA” ไปใช้ประโยชน์ โดยเริ่มจากการทดลองใช้กับรถยนต์หน่วยงานภายในมหาวิทยาลัย และอยู่ในระหว่างการรวบรวมผลการใช้งาน เพื่อขอรับรองมาตรฐานการขับเคลื่อนงานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์ต่อไป

## สรุปความเกี่ยวข้องของ O25

### 1. ประเด็นหารือหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดย รองศาสตราจารย์ ดร.โมฆิต ศรีภูธร อธิการบดี มทร.อีสาน ร่วมเป็นประธานงานแถลงเปิดตัวผลิตภัณฑ์ “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5 Ultra BFA” ในการจะร่วมกันการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM2.5 ภาคของการจราจร

### 2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

จากการได้รับงบประมาณสนับสนุนการวิจัยจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ(วช.)ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ในกลุ่มเรื่อง การจัดการของเสียให้เป็นศูนย์ และ HAZE FREE THAILAND และปัญหา PM2.5

### 3. ผลจากการมีส่วนร่วม

ซึ่งจากการได้รับงบประมาณสนับสนุนการวิจัยจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ(วช.)ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ในกลุ่มเรื่อง การจัดการของเสียให้เป็นศูนย์ และ HAZE FREE THAILAND และปัญหา PM2.5 ทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5Ultra BFA” เป็นผลงานการวิจัยของรองศาสตราจารย์ ดร.อาทิตย์ อัสวสุชี อาจารย์และนักวิจัย สังกัด สาขาวิชาเคมีประยุกต์ คณะวิทยาศาสตร์และศิลปศาสตร์

### 4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปร่วมปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

ทั้งนี้ มทร.อีสาน ได้มีการนำผลิตภัณฑ์ “หัวเขื่อน้ำมันดีเซลลดฝุ่น PM2.5 Ultra BFA” ไปใช้ประโยชน์ โดยเริ่มจาก

การทดลองใช้กับรถยนต์หน่วยงานภายในมหาวิทยาลัย และอยู่ในระหว่างการรวบรวมผลการใช้งานเพื่อขอรับรองมาตรฐานการขับเคลื่อนงานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์ต่อไป

### หน้าแสดงผล :

<https://rmuti.ac.th/one/prnews221166-1/>